



BANDO DI REGATA 31° MULTILARIO 2018 10° TROFEO PIERRE SICOURI

LIBERA CAT LONG DISTANCE RACE
Dervio (Lc) 14- 15 Luglio 2018
1ª COPPA DEL GOLFO

1. ENTE ORGANIZZATORE

Centro Vela Dervio ASD -Viale degli Ulivi 11 - 23824 Dervio (LC) – Italia
tel.++39 0341.850626 Fax 0341.1881018 web: www.centroveladervio.it email: segreteria@centroveladervio.it

2. LOCALITÀ E DATE DELLE REGATE

La regata si svolgerà nelle acque dell'alto Lario con il seguente calendario:
14 Luglio - Iscrizioni dalle ore **09,30** alle ore **12,00** (E' gradita la pre-iscrizione via fax o via mail)
Segnale di Avviso per la prima prova in programma **ore 13,00**
15 Luglio - Prove. Nessun segnale di Avviso sarà esposto dopo le ore 17.00
A seguire premiazione

3. REGOLE

La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite nelle Regole di Regata (RRS) del W.S 2017/2020La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente è da considerarsi Regola. La regata dovrà attenersi alle Regole di Classe.

4. PUBBLICITÀ

Pubblicità libera, e come da Regulation 20 ISAF.
Chi espone pubblicità deve presentare la licenza FIV all'atto dell'iscrizione.
Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 W.S.

5. ELEGIBILITÀ

La Regata è aperta a tutti i catamarani e multiscafi da 16' (compresi) in su.

6. TASSA DI ISCRIZIONE

La Tassa di Iscrizione è fissata in € 60 per le Classi in doppio €. 40 per le Classi in singolo
La tassa di iscrizione non è rimborsabile.

(E' gradito, se possibile, il pagamento tramite bonifico bancario inviando copia alla Segreteria del CVD)
(segreteria@centroveladervio.it)

(Codice iban [ibaancvd IT2910569651230000002783X56](http://www.centroveladervio.it))

Causale: 31° MULTILARIO +Nome e Cognome + Tessera FIV - Denominazione Circolo di appartenenza + nr. velico)

In caso di bonifico si pregano i concorrenti di presentarsi con la copia del bonifico

AI CENTRO VELA DERVIO SI PUÒ PAGARE CON LA CARTA DI CREDITO O COL BANCOMAT

7. TESSERAMENTO

I concorrenti potranno prendere parte alla regata solo se in possesso della tessera F.I.V. per l'anno in corso, vidimata nella parte relativa alla visita medica. La tessera FIV dovrà essere esibita all'atto dell'iscrizione.

I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con la propria Federazione.





8. CERTIFICATO DI STAZZA - ASSICURAZIONE

Tutte le imbarcazioni dovranno essere in possesso di un regolare certificato di Stazza e di una assicurazione R.C. verso terzi con massimale minimo pari a €. 1.500.000,00 così come previsto dalla Normativa F.I.V.

9. NUMERO DELLE PROVE – CLASSIFICHE

Saranno corse due prove per tutte le Classi su un percorso “Long Distance” che si svilupperà tra il bacino di Bellano e quello di Gravedona con partenza - arrivo di fronte a Dervio-.

Il percorso sarà esposto all'albo dei comunicati due ore prima della partenza programmata

La classifica sarà redatta in “tempo compensato” adottando i compensi del SCHRS (Small Catamarans Handicap rating System) per la Classe Libera.

Saranno inoltre redatte Classifiche per singola Classe purché vi siano almeno 5 iscritti per ogni Classe adottando il punteggio “Minimo” del RRS.

10. ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno a disposizione dei concorrenti a partire dalle ore 09,30 del 14 luglio

11. PREMI

Premi saranno assegnati ai migliori Classificati.

Rifresco al termine della premiazione per tutti i partecipanti.

12. RESPONSABILITÀ

Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla regata sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

13. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

14. BARCHE APPOGGIO ALLENATORI E ACCOMPAGNATORI

Le barche appoggio potranno navigare nel campo di regata solo se munite di contrassegno che potranno ritirare a seguito di registrazione da effettuare all'atto dell'iscrizione dei concorrenti.

Durante la regata le barche appoggio dovranno navigare ad una distanza di almeno 100 metri da qualsiasi barca in regata salvo che venga richiesto dal C.D.R il loro intervento solo in caso di emergenza per assistere i regatanti.

