



## 20° TROFEO DERIVE 2019 4° TROFEO GIORDANO PIPANI CAMPIONATO ZONALE

4000 – Contender - HC16

DERVIO, 11 – 12 MAGGIO 2019

### BANDO DI REGATA

#### 1. ENTE ORGANIZZATORE

L'autorità organizzatrice è la FIV che ne demanda l'organizzazione all'Affiliato: CENTRO VELA DERVIO ASD.

**Centro Vela Dervio ASD** – Viale degli Ulivi 11 - 23824 Dervio (LC) – Italia

tel. ++39 0341 850626 Fax ++39 0341 1881018

web: [www.centroveladervio.it](http://www.centroveladervio.it) email: [segreteria@centroveladervio.it](mailto:segreteria@centroveladervio.it)

#### 2. LOCALITA' E DATE DELLE REGATE

La regata si svolgerà nelle acque antistanti Dervio con il seguente calendario:

Per le classi 4000 e Contender:

**11 maggio:** Perfezionamento Iscrizioni dalle ore 09,30 alle ore 12.00.

Segnale di Avviso per la prima prova in programma ore 13.00.

**12 maggio:** Prove. Nessun segnale di Avviso sarà esposto dopo le ore 17.00.

A seguire premiazione.

Per la classe HC16 :

**12 maggio** Perfezionamento Iscrizioni dalle ore 09.30 alle ore 11.00.

Segnale di Avviso per la prima prova in programma ore 12.00.

#### 3. REGOLE

La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite nelle Regole di Regata (RRS) del W.S 2017/2020

La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente è da considerarsi Regola.

La regata dovrà attenersi alle Regole di Classe.

#### 4. PUBBLICITA'

Pubblicità libera, e come da Regulation 20 W.S.

Chi espone pubblicità deve presentare la licenza FIV all'atto dell'iscrizione.

Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 W.S.

#### 5. ELEGIBILITA'

La Regata è aperta a tutte le imbarcazioni delle Classi (con almeno 5 equipaggi iscritti) 4000, CONTENDER, 49er, 49er FX, 470, HC16.





Le derive che non raggiungono i 5 equipaggi iscritti potranno partecipare in Regata sociale Open Derive.

## 6. ISCRIZIONE

Le iscrizioni dovranno essere effettuate attraverso la **App My Federvela** entro le ore 20.00 del 10 Maggio 2019. Le iscrizioni dovranno essere perfezionate entro le ore 12.00 dell' 11 Maggio 2019 per le classi 4000, Contender e Open Derive e dovranno essere perfezionate entro le ore 11.00 dell' 12 Maggio 2019 per la classe HC16.

Le tasse di iscrizione sono fissate per l'11-12 Maggio:

- Classe 4000: € 50 - Contender: € 30 - Open Derive € 50.

per il solo 12 Maggio:

- HC16 : € 25

Il pagamento deve essere effettuato tramite bonifico bancario sul cc. Banca Popolare di Sondrio – Ag Dervio, intestato a Centro Vela Dervio, IBAN: **IT2910569651230000002783X56**

**Causale:** 20 TROFEO DERIVE +Nome e Cognome + nr. Velico + Tessera FIV +Circolo di appartenenza  
In caso di bonifico si prega i concorrenti di presentarsi con la copia del bonifico o di spedirne copia a: [segreteria@centroveladervio.it](mailto:segreteria@centroveladervio.it).

Al Centro Vela Dervio sarà sempre possibile pagare tramite Carta di Credito o Bancomat

Il timoniere, che sottoscrive l'iscrizione, non potrà essere sostituito durante la serie di regate. I concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato, in calce dal genitore, tutore o "*persona di supporto*" che gli permetteranno di assoggettarsi alle regole (R.R.S. 3.1 b) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

Per velocizzare le operazioni di perfezionamento dell'iscrizione e la restituzione dei documenti a tutti i partecipanti è richiesto di presentare, oltre ai documenti originali richiesti, anche le fotocopie, in modo che la segreteria di regata, dopo il controllo, potrà restituire gli originali. La tessera FIV potrà essere mostrata anche tramite l'App My Federvela.

## 7. TESSERAMENTO

I concorrenti potranno prendere parte alla regata solo se in possesso della tessera F.I.V. per l'anno in corso, validata nella parte relativa alla visita medica. La tessera FIV dovrà essere esibita all'atto dell'iscrizione.

I concorrenti stranieri dovranno dimostrare di essere tesserati con la propria Federazione.

## 8. CERTIFICATO DI STAZZA - ASSICURAZIONE

Tutte le imbarcazioni dovranno essere in possesso di un regolare certificato di Stazza e di una assicurazione R.C. verso terzi con massimale minimo pari a €. 1.500.000,00 così come previsto dalla Normativa FIV o in alternativa essere in possesso di tessera **FIV PLUS**.

## 9. NUMERO DELLE PROVE – CLASSIFICHE

Per la classe 4000, Contender e Open Derive: Saranno corse sei prove su percorso a bastone o a quadrilatero.





Sarà applicato il punteggio Minimo appendice A) RRS (per le Open Derive verrà stilata per ogni prova una classifica a tempi compensati e la classifica finale sarà a punteggio minimo).

Uno scarto sarà applicato al compimento della quinta prova.

Per la Classe HC16:

Saranno corse tre prove su percorso a bastone o a quadrilatero.

Sarà applicato il punteggio Minimo appendice A) RRS. Uno scarto sarà applicato al compimento della terza prova.

## **10. ISTRUZIONI DI REGATA**

Saranno a disposizione dei concorrenti a partire dalle ore 09,30 del 11 maggio.

## **11. PREMI**

Premi saranno assegnati ai migliori Classificati.

Rinfresco al termine della premiazione per tutti i partecipanti.

## **12. RESPONSABILITA'**

Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata.

Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, il Comitato Tecnico, ove presente, la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando. È competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

## **13. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI**

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni nome, fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

## **14. RADIOCOMUNICAZIONI**

Tranne che in caso di emergenza, una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio né ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le barche. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari, smartphone e tablet.

## **15. ALLENATORI E PERSONE DI SUPPORTO**

Le barche appoggio potranno navigare nel campo di regata solo se munite di contrassegno che potranno ritirare a seguito di accreditamento da effettuare all'atto dell'iscrizione dei concorrenti.

Durante la regata le barche appoggio dovranno navigare ad una distanza di almeno 100 metri da qualsiasi barca in regata salvo che venga richiesto dal C.D.R il loro intervento solo in caso di emergenza per assistere i regatanti.





Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:

- Le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- L'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- I nominativi dei Concorrenti accompagnati.

Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola RRS 64.4.

## 16. ELENCO STRUTTURE RICETTIVE

Sul sito web [www.centroveladervio.it](http://www.centroveladervio.it) è possibile trovare l'elenco degli Alberghi, B&B, Campeggi, Bar e Ristoranti.

