



**32° MULTILARIO 2019**  
**11° TROFEO PIERRE SICOURI**  
**LIBERA CAT LONG DISTANCE RACE**  
**Dervio (Lc) 1-2 GIUGNO 2019**  
**BANDO DI REGATA**

## 1. ENTE ORGANIZZATORE

**Centro Vela Dervio ASD** - Viale degli Ulivi 11 - 23824 Dervio (LC) – Italia  
tel. ++39 0341.850626 Fax 0341.1881018  
web: [www.centroveladervio.it](http://www.centroveladervio.it) email: [segreteria@centroveladervio.it](mailto:segreteria@centroveladervio.it)

## 2. LOCALITÀ E DATE DELLE REGATE

### **IN CONCOMITANZA CON LA REGATA NAZIONALE HOBIE16**

La regata si svolgerà nelle acque dell'alto Lario con il seguente calendario:

**01 GIUGNO** - Iscrizioni dalle ore 09,30 alle ore 11,00 (E' gradita la pre-iscrizione via fax o via mail)

Segnale di Avviso per la prima prova in programma ore 12,30

**02 GIUGNO** - Prove. Nessun segnale di Avviso sarà esposto dopo le ore 17.00

A seguire premiazione

## 3. REGOLE

La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite nelle Regole di Regata (RRS) del W.S 2017/2020, la Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente è da considerarsi Regola, la regata dovrà attenersi alle Regole di Classe.

## 4. PUBBLICITÀ

Pubblicità libera, e come da Regulation 20 WS.

Chi espone pubblicità deve presentare la licenza FIV all'atto dell'iscrizione.

Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 W.S.

## 5. ELEGIBILITÀ

La Regata è aperta a tutti i catamarani e multiscafi da 15' (compresi) in su.

## 6. TASSA DI ISCRIZIONE

La Tassa di Iscrizione è fissata in € 60 per le Classi in doppio, € 40 per le Classi in singolo

La tassa di iscrizione non è rimborsabile.

E' gradito il pagamento tramite bonifico bancario alle seguenti coordinate:

- BANCA: BANCA POPOLARE DI SONDRIO, AGENZIA 057, DERVIO.
- BENEFICIARIO: CENTRO VELA DERVIO A.S.D.
- IBAN: **IT94Q056965123000009353X30** - SWIFT CODE: **POSOIT2102U**
- CAUSALE: REGATA **MULTILARIO 2019**, indicando CLASSE, NUMERO VELICO, nome cognome timoniere e Tessera FIV

**N.B.: In caso di pagamento con bonifico, i concorrenti sono invitati a presentarsi con la copia del pagamento.**

Il costo del bonifico è a carico del concorrente.

AI CENTRO VELA DERVIO SI PUÒ PAGARE CON LA CARTA DI CREDITO O COL BANCOMAT

Il timoniere, che sottoscrive l'iscrizione, non potrà essere sostituito durante la serie di regate.





I concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato, in calce dal genitore, tutore o "persona di supporto" che gli permetteranno di assoggettarsi alle regole (R.R.S. 3.1 b) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

Per velocizzare le operazioni di perfezionamento dell'iscrizione e la restituzione dei documenti a tutti i partecipanti è richiesto di presentare, oltre ai documenti originali richiesti, anche le fotocopie, in modo che la segreteria di regata, dopo il controllo, potrà restituire gli originali. La tessera FIV potrà essere mostrata anche tramite l'App My Federvela.

## 7. TESSERAMENTO

I concorrenti potranno prendere parte alla regata solo se in possesso della tessera FIV per l'anno in corso, vidimata nella parte relativa alla visita medica. La tessera FIV dovrà essere esibita all'atto dell'Iscrizione anche tramite l'App My Federvela.

I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con la propria Federazione.

## 8. CERTIFICATO DI STAZZA - ASSICURAZIONE

Tutte le imbarcazioni dovranno essere in possesso di un regolare certificato di Stazza e di una assicurazione R.C. verso terzi con massimale minimo pari a €. 1.500.000,00 così come previsto dalla Normativa FIV o in alternativa essere in possesso di tessera **FIV PLUS**.

## 9. NUMERO DELLE PROVE – CLASSIFICHE

Saranno corse due prove per tutte le Classi dai 17' e superiori su un percorso "Long Distance" che si svilupperà tra il bacino di Bellano e quello di Gravedona con partenza - arrivo di fronte a Dervio -.

Per le Classi dai 16' ed inferiori e per le classi senza spi e senza derive e per la classe Tyka il percorso sarà ridotto

Il percorso sarà esposto all'albo dei comunicati due ore prima della partenza programmata

La classifica sarà redatta in "tempo compensato" adottando i compensi del SCHRS (Small Catamarans Handicap rating System) per la Classe Libera sia per il percorso completo che per il percorso ridotto.

Saranno inoltre redatte Classifiche per singola Classe purché vi siano almeno 5 iscritti per ogni Classe adottando il punteggio "Minimo" del RR.

## 10. ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno a disposizione dei concorrenti a partire dalle ore 09,30 del 01 GIUGNO

## 11. PREMI

Premi saranno assegnati ai migliori Classificati.

Rifresco al termine della premiazione per tutti i partecipanti.

## 12. RESPONSABILITÀ

Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata.

Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, il Comitato Tecnico, ove presente, la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendano parte all'organizzazione della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando. È competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

## 13. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.





## 14. RADIOCOMUNICAZIONI

Tranne che in caso di emergenza, una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio né ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le barche. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari, smartphone e tablet

## 15. ALLENATORI E PERSONE DI SUPPORTO

Le barche appoggio potranno navigare nel campo di regata solo se munite di contrassegno che potranno ritirare a seguito di accreditamento da effettuare all'atto dell'iscrizione dei concorrenti.

Durante la regata le barche appoggio dovranno navigare ad una distanza di almeno 100 metri da qualsiasi barca in regata salvo che venga richiesto dal C.D.R il loro intervento solo in caso di emergenza per assistere i regatanti.

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:

- Le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- L'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- I nominativi dei Concorrenti accompagnati.

Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola RRS 64.4.

## 16. ELENCO STRUTTURE RICETTIVE

Sul sito web [www.centroveladervio.it](http://www.centroveladervio.it) è possibile trovare l'elenco degli Alberghi, B&B, Campeggi, Bar e Ristoranti.

