REGATA NAZIONALE Hobie Cat 16 + Hobie Dragoon

DERVIO, 1 - 2 Giugno 2019

BANDO DI REGATA

Annotazioni:
[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del Comitato delle Proteste, essere minore della squalifica.
[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1)

1. ENTE ORGANIZZATORE

L'autorità organizzatrice è la FIV che ne demanda l'organizzazione all'Affiliato:
Centro Vela Dervio A.S.D. - Viale degli Ulivi 11 - 23824 Dervio (LC) – Italia
tel.++39 0341.850626 Fax 0341.1881018
web: www.centroveladervio.it email: segreteria@centroveladervio.it

2. LOCALITA' E DATE DELLE REGATE: DERVIO, 1-2 GIUGNO 2019 IN CONCOMITANZA CON LE REGATE 32° MULTILARIO E 11° TROFEO PIERRE SICOURI

La regata si svolgerà nelle acque antistanti Dervio con il seguente calendario:
il **1 Giugno 2019** - Iscrizioni dalle ore 09.30 alle ore 11.30.
Segnale di Avviso per la prima prova in programma ore 13.00.
il **2 Giugno 2019** - Prove. Nessun segnale di Avviso sarà esposto dopo le ore 17.00. A seguire premiazione e rinfresco.
Il segnale di avviso della prima prova della giornata di Domenica 2 Giugno, sarà reso noto ai concorrenti con apposito comunicato esposto all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 20.00 del giorno precedente. In caso di mancata esposizione del comunicato sarà valido l'orario del giorno precedente.

3. REGOLE:

La regata sarà disciplinata:
dalle Regole come definite nelle Regole di Regata (RRS) di W.S. 2017/2020;
dalle Normative FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia comprese le sue Prescrizioni che sono da considerare Regola;
dalle Regole di Classe se non in conflitto col Bando e le Istruzioni,
dal Bando e dalle Istruzioni di Regata e dai successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto fra Bando e Istruzioni avranno prevalenza le Istruzioni e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica la RRS 63.7)

4. PUBBLICITA' [DP][NP]

La Pubblicità è libera, come da Regulation 20 World Sailing. Chi espone pubblicità individuale deve presentare la licenza FIV all'atto dell'iscrizione. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 W.S.

5. ELEGGIBILITA'

Sono ammesse a partecipare tutte le imbarcazioni della classe Hobie Dragoon e Hobie Cat 16 Classic (senza Spi).

Gli equipaggi devono essere in regola con il tesseramento FIV con certificato medico in corso di validità e con il tesseramento di Classe 2019. Gli equipaggi stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni dell'Autorità Nazionale di appartenenza e, se previsto, con il tesseramento della propria Classe nazionale.

6. ISCRIZIONE

Le iscrizioni dovranno essere perfezionate presso la segreteria del Comitato Organizzatore dalle ore 09:30 alle ore 11:30 del primo giorno di regata. **L'iscrizione, come da normativa FIV, è obbligatoria e da effettuare tramite APP My Federvela, entro il 22 Maggio 2019 compreso il pagamento della quota d'iscrizione. Il C.O. accetterà comunque le iscrizioni pervenute anche fuori dal termine sopra indicato, con la maggiorazione del 50% come da Normativa FIV 2019.**

Le quote di iscrizione sono le seguenti:

ENTRO IL 22 MAGGIO 2019: HC16 € 70.- Dragoon € 50.-

DAL 23 MAGGIO 2019 fino alle 11.30 del 2 GIUGNO: HC16 € 105,00 - ; Dragoon: € 75,00 -

I concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "*Persona di Supporto*" che gli acconsentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

Il pagamento deve essere effettuato al seguente Bank account:

BANCA: **BANCA POPOLARE DI SONDRIO**, **AGENZIA 057**, DERVIO.

IBAN: **IT94Q0569651230000009353X30**; SWIFT CODE: **POSOIT2102U**

BENEFICIARIO: **CENTRO VELA DERVIO A.S.D.**

CAUSALE: REGATA **MULTILARIO 2019**, indicando CLASSE e NUMERO VELICO e nome cognome

N.B.: In caso di pagamento dopo la scadenza portare la ricevuta cartacea del versamento.

La tassa di iscrizione non è rimborsabile. Il costo del bonifico è a carico del concorrente.

7. ASSICURAZIONE

Tutte le imbarcazioni dovranno essere in possesso di una assicurazione R.C. verso terzi con massimale minimo pari a €. 1.500.000,00 così come previsto dalla Normativa F.I.V. o esibendo il tesseramento FIV PLUS all'atto dell'iscrizione.

8. STAZZE E CONTROLLI DI STAZZA [NP]

Tutte le imbarcazioni dovranno essere in possesso di un regolare certificato di Stazza. Scafo, vele, attrezzature ed equipaggiamento utilizzati durante la regata dovranno essere conformi alle regole della classe di appartenenza.

Le barche dovranno correre con il numero velico risultante sul certificato di stazza o conformità; eventuali cambiamenti dovranno essere autorizzati per iscritto dal Comitato Tecnico o, in sua assenza dal C.d.R. Controlli di stazza potranno essere effettuati durante i giorni di regata. Tutti gli equipaggi verranno pesati al momento dell'iscrizione e dovranno essere in regola con le regole della Classe. Gli equipaggi sotto peso dovranno dotarsi di pesi solidi da aggiungere sulla barca come da Regola di Classe.

9. NUMERO DELLE PROVE – PUNTEGGIO

Sarà applicato il sistema di punteggio Minimo come descritto all'Appendice A RRS WS.

Verranno possibilmente disputate 6 prove in totale per ogni Classe, e non piu' di 4 al giorno.
Lo scarto verra' applicato al compimento della 4° prova.
La regata sarà valida per la RL FIV Hobie Cat 16 U19, per la RL Hobie Cat 16 di qualificazione al Campionato Europeo e come tappa della Dragoon Cup. Perché il risultato possa essere inserito nella R.L. Nazionale, devono essere portate a termine il minimo di prove prescritto dalla Normativa FIV (Norme per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2019).

10. ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno a disposizione dei concorrenti a partire dalle ore 09.30 del 1° Giugno 2019.

11. PREMI

Premi saranno assegnati come segue:

- Ai primi 3 equipaggi overall di ogni Classe;
- Al primo equipaggio Femminile per ogni Classe;
- Al primo equipaggio Youth Under 21 della Classe HC16;
- Al primo equipaggio esordiente della Classe HC16 e Dragoon-

12. RESPONSABILITA'

Come da Regola fondamentale 4, i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, il Comitato Tecnico, ove presente, la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando. E competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

13. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, nome, fotografie o riprese filmate di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

14. RADIOCOMUNICAZIONI [DP] [NP]

Tranne che in caso di emergenza, una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio né ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari, smatphone e tablet.

15. ALLENATORI E PERSONE DI SUPPORTO [NP]

Le barche appoggio potranno navigare nel campo di regata solo se munite di contrassegno che potranno ritirare a seguito di registrazione da effettuare all'atto dell'iscrizione dei concorrenti.
Durante la regata le barche appoggio dovranno navigare ad una distanza di almeno 100 metri da qualsiasi barca in regata, fatto salvo, se richiesto dal C.D.R in caso di emergenza.

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:

1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
2) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata;
3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola RRS 64.4.

16. ELENCO STRUTTURE RICETTIVE

Sul sito web www.centroveladervio.it e' possibile trovare l'elenco degli Alberghi, B&B , Campeggi, Bar e Ristoranti.

NATIONAL REGATTA Hobie Cat 16 + Hobie Dragoon

DERVIO, 1 - 2 June 2019

NOTICE OF RACE

Notations :
[NP] denotes a rule that shall not be grounds for protests by a boat. This changes RRS 60.1(a).
[DP] The notation [DP] in a rule in the NOR means that the penalty for a breach of that rule may, at the discretion of the protest committee, be less than disqualification.

1. ORGANIZING AUTHORITY
Centro Vela Dervio ASD under the auspices of the Italian Sailing Federation (FIV)
Viale degli Ulivi 11 - 23824 Dervio (LC) – Italia
tel. +39 0341.850626 Fax +39 0341.1881018
web: www.centroveladervio.it email: segreteria@centroveladervio.it

2. VENUE : DERVIO, 1-2 JUNE 2019
Programme:
1 June 2019 – Improvement registration from 09:30 am to 11:30 am
1° Race warning signal: 1:00 pm
2 June 2019 – Races . No signals after 4.00 pm will be displayed.
Hour of the Warning signal of the first race on Sunday the 2nd will be posted on the Notice Board before 8:00 pm Saturday the 1st If nothing is posted on Notice Board the Sunday warning signal will be the same of Saturday.
No warning signal will be given later than 4:00 pm
Prize giving and appetizer after races.

3. RULES:
Regatta will be governed by:
Racing Rules of Sailing (RRS) W.S 2017/2020,
National Authority (FIV) prescriptions (ITA) will apply, Class Rules (if not in contrast with Nor and S.i.)
Notice of Race (Nor) and Sailing Instructions (Si),
any Official Notice posted by the Race Committee on the Notice Board,
if there is conflict between Nor and Si, Sailing Instruction and Official Notices will prevail. (Modifying RRS 63.7)
If there is a conflict between languages the Italian text will take precedence and therefore prevail.

4. ADVERTISING [DP][NP]
Advertising is allowed as by Regulation 20 World Sailing. Italian Boats displaying individual advertising must submit the appropriate license issued by the FIV. Competitors may be required by the Organizing Authority to display advertising stickers or/and flag on both sides of the hull during the whole event.

5. ELEGIBILITY
The Regatta is open to the Dragoon and HC16 Classic (without Spi). Crews must be registered at their National Class for the year 2019.

Italian sailors shall exhibit FIV membership card 2019. with a valid medical certificate and the Class membership card 2019
Foreigner sailors shall be in compliance with their own National Authority and, if mandatory, shall exhibit the Class membership 2019.

6. ENTRIES.

Entries shall be issued within May 22nd 2019 by sending the enclosed ENTRY FORM to the following e-mail address: segreteria@centroveladervio.it .
Teams that have entered online can perform registration locally at Dervio, to the secretary of CVD, from 9.30 to 11.30 am of the first day of Regatta.

ENTRY FEES:
UNTIL MAY 22nd: HC16 € 70 - Dragoon € 50.-
LATE ENTRIES : HC16 € 105.- Dragoon: € 75.-
Payment shall be done to the following bank account:
BANK: Banca Popolare di Sondrio , Agency 057 Dervio.
IT94Q0569651230000009353X30; SWIFT CODE: POSOIT2102U
Headed to: **CENTRO VELA DERVIO ASD**
CAUSE: REGATA NAZIONALE HC16 E DRAGOON, CLASS……;SAILING NUMBER ……

The Entry fee is non-refundable. Bank transfer costs are to be paid by competitors.
Entries will only be confirmed when payment is received.
A copy of the bank transfer by e-mail is welcome.
Competitors under 18 can only race when filed a Parental Consent Form at registration

7. INSURANCE

Crews shall exhibit a valid **third parties liability insurance certificate** with a minimum cover of €. 1.500.000,00 per incident or equivalent, as request by the National Authority (FIV). Italian sailors may also exhibit the FIV PLUS card at registration time.

8. MEASUREMENT [NP]

Crews shall exhibit a regular measurement certificate. Hulls, sails and boat equipment to be employed in the races shall be in compliance with the Class Rules.
Boats will race with the sailing number on the measurement certificate; changes will be authorized, in writing, by the Technical Committee or by the Race Committee.
Crews shall be in compliance with the least weight, and will be weighed at registration time. Crews under least weight have to bring some solid weight to put on the boat as defined on the Class Rules. Race Committee may issue measurement controls at any time after each race.

9. NUMBER OF RACES – SCORING

If possible, will be sailed 6 Races (and not more than 4 a day) for each Class.
1 discard will be practiced after 4 races have been done.
The Least scoring appendix A RRS will apply.

10. SAILING INSTRUCTIONS

S.I. will be available at the Club House of Centro Vela Dervio from 09:30 am on June 1st 2019, at registration time.

11. PRIZES WILL BE AWARDED AS FOLLOWS:

- To the top 3 crews over all for each Class
- To the first female crew for each Class
- To the first Youth Crew Under 21st of HC16 Class.

12. LIABILITY DISCLAIMER

Competitors participate the regatta entirely at their own risk. See rule 4 RRS: Decision to Race. Each competitor and support people will be responsible for the decision to stop or continue racing. The Organizing Committee, the Race Committee, the Technical Committee, the Jury and all who, for any reason are involved in organising will not accept any responsibility for any damage that might be caused to persons or property both in water and on the ground before, during and after the race. Are competitor competence and support people decide according to their capacity, on the intensity of wind, to the state of the sea, to the weather forecast and to all that must be expected by a good sailor, if go to the sea and make regatta or to go on or stop racing.

13. RIGHTS TO USE NAME AND LIKENESS

In participating to the regatta a competitor automatically grants to the O.A. and the sponsors of the Championship, the right in perpetuity, to make, use and show, from time to time and at their discretion, any name, motion pictures and television spots and other reproductions of the competition without any compensation.

14. RADIO COMMUNICATION [DP] [NP]

Except in an emergency a boat that is racing shall not make voice or data transmissions and shall not receive voice or data communication that is not available to all boats. [DP] This involves also any use of phones, smartphones or tablets.

15. SUPPORT BOATS

Support/coach boats shall be registered at the regatta office during the registration of the regatta. They will receive an identification flag which must be visible on the support/coach boat when afloat.
Except when requested by, or agreed with, the race committee, support/coach boats must stay 100 m distant from the race area from the time of the warning until the time the last competitor finishes the last race to be sailed each day on that race course. Unless rule 12.4 applies.
Support/coach boats shall not communicate with competitors during the regatta, or tow competitors to or from the race area unless asked to assist by an official race committee boat.
In emergency situations support/coach boats will deliver the necessary assistance to all boats.
All support/coach boats must accredit filling the registration form by the secretary of regatta giving:

- The characteristic of their boat;
- The accepting all of “the rules of support team and assistance boat” write in sailing instructions;
- The names of competitor that they support.

Competitors that are towed back to shore after racing must be detached at least 100 meters before the slipway in order to keep free space at the slipway for all boats. If a support/coach boat does not comply a penalty can be given (RRS 64.4).

16. ACCOMODATION

On the web site www.centroveladervio.it you can reach some suggestions of Hotels, Camping, B&B , Bar and restaurant.