

BANDO DI REGATA

REGATA ZONALE 420

1° Trofeo "Carlo Alberto Zerboni"

Dervio (LC) 16 OTTOBRE 2022

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO - Autorità Organizzatrice
- CO - Comitato Organizzatore,
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a)).

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

La autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che ne demanda la organizzazione Associazione Sportiva Dilettantistica - CENTRO VELA DERVIO

Riferimenti: Circolo Centro Vela Dervio Viale degli Ulivi, 11 – Dervio (LC)

Sito: www.centroveladervio.it – e-mail segreteria@centroveladervio.it

1 REGOLE

La regata sarà disciplinata:

- dalle regole come definite nel Regolamento di Regata World Sailing in vigore;
- dalla Normativa FIV per l'attività sportiva vigente che è da considerare "Regola";
- le Regole di classe;
- il presente Bando, le IdR e i Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto tra questi prevarranno le IdR e i successivi comunicati ufficiali (Mod. RRS 63.7).

- e) Aggiungere alla RRS 61.1 (a): “La barca protestante dovrà informare il Comitato di Regata riguardo la barca/barche che intende protestare sulla linea d’arrivo immediatamente dopo essere arrivata.”
- f) La RRS 40.1 si applica sempre quando in acqua.
- g) Richiamando il Principio Base che cita: “I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l’attenzione alla RRS. La penalità per un’infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.
[DP][NP];
- h) Piano di Sicurezza della manifestazione [DP][NP];

2 ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno disponibili esclusivamente sul portale dalle ore 12:00 del 16 Ottobre 2022.

3 COMUNICATI

L’Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà solo ON-LINE sulla Piattaforma Federale federvela.coninet.it e possibilmente ripetuti sul sito: www.centroveladervio.it.

Sull’albo ufficiale dei Comunicati sarà possibile iscriversi al **canale whatsapp della manifestazione** tramite **QR-code**.

La Segreteria di Regata, e albero dei segnali sono situati c/o il Centro Vela Dervio.

4 ELEGGIBILITA' E ISCRIZIONI

L’evento è aperto alle barche della Classe 420.

L’evento è aperto a tutte le barche con un valido certificato di stazza. Non sono previsti controlli di stazza preventivi.

Come da Normativa FIV i concorrenti italiani potranno prendere parte alla regata solo se in possesso della tessera F.I.V. per l’anno in corso regolarmente validata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie in corso di validità.

Sempre nella Normativa FIV per l’Attività Sportiva Nazionale sono contenuti i limiti di età ed ogni ulteriore indicazione per lo svolgimento di suddetta attività.

Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto prescritto dalla propria Autorità Nazionale.

Le regate sono aperte a tutte le categorie di concorrenti di cui al Codice di Eleggibilità WS.

Data limite iscrizione

Le Iscrizioni dovranno essere formalizzate entro e non oltre **le ore 24:00 del 14 Ottobre 2022** sul portale FIV all’indirizzo <https://federvela.coninet.it>

5 QUOTA D’ISCRIZIONE

Tassa di iscrizione

La tassa di iscrizione per imbarcazione è di **€ 20,00**

Entro il termine ultimo di iscrizione gli equipaggi dovranno versare la relativa tassa al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario intestato a CENTRO VELA DERVIO ASD, Banca Popolare di Sondrio, AG. DERVIO, Filiale:057 DERVIO

IBAN IT94 Q056 9651 2300 0000 9353 X30

BIC/SWIFT: POSOIT2102U

Causale: REGATA ZONALE 420, “nome timoniere”, e n° velico xxx.

In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare la manifestazione e i numeri velici di tutte le imbarcazioni da iscrivere, come riportati nel modulo di iscrizione.

I costi di bonifico sono a carico del regatante. Per bonifici esteri / SWIFT assicurarsi di specificare l'opzione "OUR" (Le spese vengono coperte unicamente dall'ordinante). Qualora i costi di bonifico siano addebitati al Comitato Organizzatore questi saranno ribaltati al regatante

La ricevuta di pagamento / bonifico deve essere inviata via mail entro le ore **24:00 del 14/10/2022** all'indirizzo email: segreteria@centroveladervio.it indicando in oggetto:
PAGAMENTO - nome Manifestazione [NUMERO VELICO]

Modalità di iscrizione

Le iscrizioni dovranno essere fatte esclusivamente sul portale FIV all'indirizzo <https://federvela.coninet.it>, codice manifestazione: **2022-0479**

La seguente documentazione è necessaria per il perfezionamento dell'iscrizione:

- Certificato medico con validità per i giorni della regata (il certificato medico deve essere caricato e gestito dal circolo di appartenenza del regatante nella anagrafica FIV)
- Certificato di stazza o di conformità (ove ricorra);
- Iscrizione alla associazione di Classe
- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2022 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
- Licenza di pubblicità (ove ricorra)

Un minore di anni 18 dovrà consegnare il modulo di iscrizione firmato dal genitore o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo/a partecipare alla regata

Perfezionamento Iscrizione

La segreteria di regata aggiornerà sul portale FIV lo stato di iscrizione dei regatanti indicando il pagamento ricevuto e, qualora tutta la documentazione sia corretta, lo stato "CHECK-IN" che indicherà il perfezionamento ed accettazione della iscrizione.

Eventuali chiarimenti e/ o integrazioni alla documentazione saranno richieste dal Comitato Organizzatore via mail al regatante che dovrà provvedere alle integrazioni seguendo le istruzioni contenute nella mail.

Il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che agiscono in accordo con la RRS 3 e che, durante la manifestazione, si assumono la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare dovrà essere consegnato alla segreteria organizzativa.

Segreteria di Regata

La Segreteria di Regata aprirà ore **10:30 AM del 16/10/2022**.

Iscrizione accettata

Le barche sono iscritte a tutti gli effetti solo dopo il perfezionamento dell'iscrizione ed il pagamento di ogni somma richiesta. Il perfezionamento dell'iscrizione sarà indicato sull'iscrizione con lo stato "CHECK-IN" attivato.

6 PUBBLICITÀ

7.1. La pubblicità è consentita nei limiti della Regulation 20 W.S., con obbligo di mostrare la licenza FIV in corso di validità, qualora occorra.

7 PROGRAMMA

Calendario regate

16/10/2022 ore 11.00 Briefing nei pressi della club house
ore 13.00 Segnale di avviso prima prova, ulteriori prove a seguire
Premiazione al termine delle prove

Saranno disputate un massimo di **3 prove**.

Nell'ultimo giorno della manifestazione non sarà dato alcun segnale di avviso dopo le ore 16.30.

8 SEDE DELL'EVENTO

Le regate avranno luogo nello specchio acqueo compreso tra Dervio e Pianello.

Le aree di sosta per i carrelli e le aree di rimessaggio delle imbarcazioni saranno disponibili presso il Centro Vela Dervio.

9 PERCORSI

Il percorso di ogni prova sarà quello tipico adottato dalla Classe 420, sarà rappresentato in allegato alle IdR, consistente in: P-1-2-3-2-3-P-A con eventuale possibilità di riduzione ad almeno 3 lati (questo modifica la regola 32).

Sono previste un massimo di 3 (tre) prove. E' richiesta una prova completata per costituire una serie.

10 PUNTEGGIO

Sarà applicato il Punteggio Minimo (Appendice A – A4).

11 MEZZI DELLE PERSONE DI SUPPORTO

Tutte le persone di supporto e le barche appoggio dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione reperibile presso la segreteria della manifestazione, specificando:

- a) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- b) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" esposte all'Albo dei Comunicati che saranno parte integrante delle Istruzioni di Regata.
- c) i numeri velici dei concorrenti accompagnati.
- d) di avere a bordo un VHF sintonizzato sul canale 11
- e) le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del Comitato di Regata e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla RRS 64.5.

12. BARCHE A NOLEGGIO O IN PRESTITO

Una barca noleggiata o prestata può esporre lettere nazionali o un numero velico in violazione delle sue Regole di Classe, a condizione che il Comitato di Regata abbia approvato l'identificazione della sua vela prima della prima regata. Vedasi la RRS G3.

13 ORMEGGIO E RICOVERO BARCHE

DP - Le barche e i carrelli stradali saranno ospitate nei pressi del Centro Vela Dervio in spazi indicati dal personale.

14 RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO

I regatanti nelle operazioni di varo ed alaggio saranno coadiuvati dal personale allo scivolo.

15 PROTEZIONE DEI DATI (PRIVACY)

Il Comitato Organizzatore e la sua Segreteria di Regata seguiranno il Protocollo in uso ai sensi di legge adottato della normativa.

16 DICHIARAZIONE DI RISCHIO

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua."

Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.

17 ASSICURAZIONE

Ogni imbarcazione dovrà possedere adeguata copertura assicurativa, come da Normativa Federale in vigore,

ovvero con un massimale non inferiore ad € 1.500.000,00 oppure il tesserato dovrà essere in possesso della Tessera FIV PLUS.

Copia della Polizza dovrà essere presentata all'atto del perfezionamento delle iscrizioni.

18 PREMI Saranno assegnati i seguenti premi:

Premi per i primi tre equipaggi classificati

Premio al 1° equipaggio femminile classificato.

Premi al 1° equipaggio classificato sia tra gli U19 sia tra gli U17.

Rinfresco al termine della premiazione per tutti i partecipanti, per localizzazione seguirà comunicato.

19 RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione.

In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti – che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

20 DIRITTI D'USO ED IMMAGINI

I concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'ente organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.



21 EVENTI

Il programma degli eventuali eventi collaterali offerti dal C.O. saranno comunicati sul canale **whatsapp**.

Il Circolo Organizzatore