

BANDO DI REGATA

60° COPPA CORENNO 2022

2^a tappa Campionato dei Laghi Prealpini

MEMORIAL CORRADO MASTALLI

Classe Dinghy 12

16-17 Luglio 2022

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO - Autorità Organizzatrice
- CO - Comitato Organizzatore,
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:

| | |
|-----------|---|
| DP | Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste. |
| NP | Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a)). |

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

La autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che ne demanda la organizzazione Associazione Sportiva Dilettantistica - CENTRO VELA DERVIO

Riferimenti: Circolo Centro Vela Dervio Viale degli Ulivi, 11 – Dervio (LC)

Sito: www.centroveladervio.it – e-mail segreteria@centroveladervio.it

1 REGOLAMENTI

1.1. La regata sarà disciplinata:

- a) dalle regole come definite nel Regolamento di Regata World Sailing in vigore;
- b) dalla Normativa FIV per l'attività sportiva vigente che è da considerare "Regola".
- c) dal presente Bando;
- d) dalle Istruzioni di Regata (I.R.) e gli eventuali successivi comunicati del Comitato Organizzatore, del Comitato di Regata e della Giuria, anche a modifica delle I.R. che saranno esposti all'Albo Ufficiale, almeno un'ora prima della partenza. In caso di conflitto prevarranno le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7)
- e) Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica". [DP][NP];
- h) Piano di Sicurezza della manifestazione [DP][NP];

Le "Regole di Classe" ai fini della definizione di "regole" sono le regole in vigore dell'Associazione Italiana Classe Dinghy 12' (AICD). Qui sono riportate le modifiche alle Regole di Classe in conformità alla RRS 87:

- i) La Regola di Classe 2.4.1 è così modificata con l'aggiunta: Le barche stazate prima del 31 dicembre 2008 possono applicare il numero velico e le lettere nazionali come consentito all'epoca della prima stazza; le barche non italiane possono esporre il numero velico (e le lettere nazionali) come consentito dalla propria autorità nazionale.
- l) La Regola di Classe 2.4.1 è così modificata con l'aggiunta: Le barche possono competere con un numero velico e le lettere nazionali differenti da quanto riportato sul certificato di stazza.
- m) La Regola di Classe 7.6, quarto paragrafo, è così modificata: Una barca può tenere a bordo apparati ricetrasmittenti di qualunque tipo ma, con l'eccezione di apparecchi di localizzazione forniti dalla Autorità Organizzatrice o in caso di emergenza, non deve utilizzarli mentre è in regata.

2 PUBBLICITÀ

2.1. La pubblicità è consentita nei limiti della Regulation 20 W.S., con obbligo di mostrare la licenza FIV in corso di validità, qualora occorra.

3 AMMISSIONE

3.1. La regata è aperta a tutte le barche del tipo Dinghy 12', dotate di certificato di stazza emesso dall'AICD o, se straniera, dotate di documento equivalente emesso da Associazione di Classe o Autorità Velica Straniera.

3.2. Possono partecipare gli equipaggi con tessera FIV in corso di validità comprese le prescrizioni sanitarie o, se stranieri, a un Club o ad altro ente affiliato e in regola con le prescrizioni dell'Autorità Velica Nazionale di appartenenza riconosciuta da World Sailing.

3.3. Un concorrente deve aver compiuto 16 anni alla data della prima prova se gareggia in singolo; se minore di 16 anni e maggiore di 11 anni, dovrà gareggiare in doppio. I concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di supporto", che consentono loro di assoggettarsi alle Regole (RRS 4) e che, durante la manifestazione, si assumono la responsabilità di farli scendere in acqua a regata.

3.4. Nel caso di equipaggio di due persone tutte le prove devono essere disputate in doppio

3.5. Non è consentito il cambio di alcun membro dell'equipaggio dopo la disputa della prima prova valida di una regata.

3.6. L'armatore di una barca italiana e/o il suo equipaggio devono essere tesserati AICD per l'anno in corso.

4 ISCRIZIONI

4.1. Le Iscrizioni dovranno essere formalizzate possibilmente non oltre le ore 24:00 del 9 Luglio 2022 all'indirizzo www.federvela.coninet.it

4.2. Modalità di iscrizione

Entro tale data gli equipaggi dovranno versare la relativa **tassa di iscrizione di € 50,00** al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario intestato a CENTRO VELA DERVIO ASD, Banca Popolare di Sondrio, AG. DERVIO, Filiale:057 DERVIO

IBAN IT94 Q056 9651 2300 0000 9353 X30

BIC/SWIFT: POSOIT2102U

Causale: **“nome concorrente”, 60° COPPA CORENNO Classe Dinghy 12 e n° velico xxx.**

In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare la manifestazione e i numeri velici di tutte le imbarcazioni da iscrivere.

Tutte le iscrizioni andranno perfezionate entro le ore 24:00 del 09/07/2022 **esclusivamente con un'unica email: segreteria@centroveladervio.it** indicando in oggetto: documenti Manifestazione [NUMERO VELICO] e la sotto elencata documentazione:

- Ricevuta della tassa di iscrizione;
- Certificato di stazza o di conformità (ove ricorra);
- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2022 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);

Non saranno accettate iscrizioni fatte diversamente.

4.3 La Segreteria di Regata aprirà ore **10:30 AM del 16/07/2022.**

Eventuale licenza di pubblicità

Un minore di anni 18 dovrà consegnare il modulo di iscrizione firmato dal genitore o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo/a partecipare alla regata

4.4. Al momento del perfezionamento dell'iscrizione chi avrà effettuato correttamente l'iscrizione e avrà inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato, non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

4.5. Chi avrà inviato la documentazione non completa/non leggibile/non idonea o avrà visita medica scaduta dovrà presentare eventuale documentazione originale integrativa o sostitutiva al momento del perfezionamento della iscrizione, compreso il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che agiscano in accordo con la RRS 3 e che, durante la manifestazione, si assumono la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

4.6. Le barche sono iscritte a tutti gli effetti solo dopo il perfezionamento dell'iscrizione e il pagamento di ogni somma richiesta.

5 PROGRAMMA

Calendario regate

16/07/2022 ore 11.00 Briefing nei pressi della club house

ore 13.00 Segnale di avviso prima prova, ulteriori prove a seguire

17.07.2022 Prove come da comunicato o in caso assenza di comunicato, varrà l'orario del giorno precedente.
Premiazione al termine delle prove

Saranno disputate un massimo di **6 prove** con non più di 3 prove al giorno.

Nell'ultimo giorno della manifestazione non sarà dato alcun segnale di avviso dopo le ore 16.30
Tale termine potrà essere prorogato di non più di 1 ora nel caso in cui non siano state disputate le prove minime per la validità della serie.

6 STAZZE

Possono essere effettuati controlli di stazza preventivi. Fra le singole prove possono essere sostituiti elementi del rig conformi al regolamento di stazza, e vele precedentemente stazzate.

7 ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno disponibili esclusivamente sul portale dalle ore 12:00 del 15 Luglio 2022.

8 AVVISI E COMUNICAZIONI

L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà solo ON-LINE sulla Piattaforma Federale federvela.coninet.it e possibilmente ripetuti sul sito: www.centroveladervio.it.

Sull'albo ufficiale dei Comunicati sarà possibile iscriversi al **canale whatsapp della manifestazione** tramite **QR-code**.

La Segreteria di Regata, e albero dei segnali sono situati c/o il Centro Vela Dervio.

9 LOCALITÀ

Le regate avranno luogo nello specchio acqueo compreso tra Dervio e Pianello. Le aree di sosta per i carrelli e le aree di rimessaggio delle imbarcazioni saranno disponibili presso il Centro Vela Dervio.

10 PERCORSO

Il percorso sarà a triangolo.

11 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

Potrà essere applicata l'Appendice P, modificata come segue:

Quando una barca viene penalizzata in base alla RRS P1.2 la sua Penalità sarà di Un Giro cioè modifica la RRS 44.2. Qualora non esegua la penalità, essa sarà squalificata senza udienza. P2.2 P2.3 sono cancellate, per tutte le infrazioni successive alla prima, la penalità sarà di Un Giro cioè modifica la RRS 44.2. Qualora non esegua la penalità, essa sarà squalificata senza udienza.

12 PUNTEGGIO

Si richiede 1 prova completata per costituire una serie. Quando meno di 4 prove sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove, a modifica la RRS A2.1. Quando 4 o più prove sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove escluso il suo punteggio peggiore.

13 PREMI

Sono previsti premi per i migliori classificati Trofeo Dinghy Challenge al primo classificato (eventuali altri premi ad altre categorie se previsti).

Rinfresco al termine della premiazione per tutti i partecipanti, per localizzazione seguirà comunicato.

14 BARCHE APPOGGIO

Tutte le persone di supporto e le barche appoggio dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione reperibile presso la segreteria della manifestazione, specificando:

- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" esposte all'Albo dei Comunicati che saranno parte integrante delle Istruzioni di Regata.
- i numeri velici dei concorrenti accompagnati.
- di avere a bordo un VHF
- le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del Comitato di Regata e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla RRS 64.5.

15 RESPONSABILITÀ

Come da Regola Fondamentale 3, i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. I Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, il Comitato Tecnico, ove presente, la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando. E' competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle proprie capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto e preso in considerazione da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, se continuarla o se rinunciare.

16 ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno € 1.500.000 o equivalente per manifestazione, oppure il titolare dovrà essere in possesso di tessera FIV Plus.

17 DIRITTI D'USO ED IMMAGINI

I Concorrenti concedono pieno diritto all'Ente Organizzatore e all'AICD di utilizzare tramite qualsiasi mezzo mediatico, le fotografie e/o riprese filmate di persone e/o barche effettuate durante l'evento, inclusi, ma non limitatamente, per spot pubblicitari, pubblicazioni, trasmissioni televisive e per qualsiasi utilizzo possa essere effettuato a fini editoriali, di comunicazione e/o pubblicitari.

Potrà essere richiesto dall'Autorità Organizzatrice di portare a bordo strumenti di registrazione video e/o audio e/o apparecchi di localizzazione (tracking).

Durante l'evento potrà essere richiesto ai concorrenti di essere oggetto d'interviste.

18 EVENTI

Il programma degli eventi collaterali offerti dal C.O. saranno comunicati tramite l'albo ufficiale dei Comunicati sul canale **whatsapp**.

19 ASSISTENZA AL VARO E ALAGGIO

I regatanti nelle operazioni di varo ed alaggio saranno coadiuvati dal personale allo scivolo.

Le barche e i carrelli stradali saranno ospitate nei pressi del Centro Vela Dervio in spazi indicati dal personale.

Il Circolo Organizzatore