

BANDO DI REGATA

REGATA NAZIONALE

Classe D-ONE

REGATA ZONALE

Classe Contender

Centro Vela Dervio

*La Manifestazione si terrà presso AVAL - CDV Gravedona (CO)
21-22 Maggio 2022*

“Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del Covid 19 emanate dalla FIV che i Comitati Organizzatori avranno l'obbligo di rispettare e far rispettare e cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di Covid 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.”

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO - Autorità Organizzatrice
- CO - Comitato Organizzatore,
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a)).



AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

La autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che ne demanda la organizzazione Associazione Sportiva Dilettantistica - CENTRO VELA DERVIO

Riferimenti: Circolo Centro Vela Dervio Viale degli Ulivi, 11 – Dervio (LC)

Location manifestazione: AVAL - CDV viale scuri 2, Gravedona (CO)

Sito: www.centroveladervio.it – e-mail segreteria@centroveladervio.it

1. REGOLE

La regata sarà disciplinata da:

1.1 le *Regole* come definite nelle Regole di Regata della Vela WS vigenti;

1.2 la vigente Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia;

1.3 **[DP][NP]** Il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione in vigore - da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO".La penalità per un'infrazione al "Protocollo" potrà essere massimo del 10%, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure nel caso d'infrazione mentre la barca non è in regata, la penalità sarà applicata nella prova più prossima nel tempo, a quella dell'incidente, come da RRS 64.2.

1.4 In caso di contrasto tra BdR e IdR queste ultime ed i successivi comunicati modificheranno la RRS 63.7.

1.5 Sarà in vigore il regolamento del Campionato Zonale Contender XV Zona.

1.6 In caso di contrasto tra il bando in lingua italiana e quello in lingua inglese prevarrà il bando in lingua italiana.

2. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili sull'App di My Federvela e possibilmente ripetuti sul sito: www.centroveladervio.it dalle ore **24:00 del 20/05/2022**.

3. COMUNICATI

3.1 Nel rispetto delle disposizioni per il contrasto e il contenimento della diffusione del COVID-19 l'AUC sarà solo ON-LINE sull'App di My Federvela.e possibilmente i comunicati saranno ripetuti sul sito: www.centroveladervio.it.

3.2 Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore **19:00** del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

3.3 Segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali situato presso AVAL – CDV di Gravedona.

3.4 Quando il Segnale di Regata "Intelligenza" è esposto a terra le parole "1 minuto" sono modificate con "non meno di 45 minuti". (ciò modifica i segnali di regata)

3.5 **[DP][NP]** Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché la bandiera D non viene esposta. Il segnale di avviso o un altro segnale verrà esposto non meno di 45 minuti dall'esposizione della bandiera D e comunque non prima dell'orario programmato o differito, quale dei tre sia il più tardivo.

Al fine di favorire le comunicazioni durante la manifestazione è fatta esplicita richiesta che ogni iscritto lasci il recapito e-mail proprio o della persona di supporto e, ove possibile, anche un recapito telefonico che il Comitato organizzatore e/o Comitato di regata e/o Comitato delle proteste utilizzerà per inviare comunicazioni e fornire informazioni.

4. ELEGGIBILITA' E TESSERAMENTO

4.1 La regata è "aperta" e pertanto, nel rispetto della Normativa FIV in vigore e dei regolamenti dell'Associazione di Classe in vigore, all'evento potranno partecipare anche equipaggi italiani "fuori zona" e gli equipaggi stranieri purché in regola con le prescrizioni dell'Autorità Nazionale di appartenenza e con il tesseramento all'Associazione di Classe.

4.2 Tutti i concorrenti italiani dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV per l'anno in corso con visita medica in corso di validità, del certificato di assicurazione per Responsabilità Civile della barca e del certificato di stazza dell'imbarcazione.

5. ISCRIZIONE

5.1

A) Le iscrizioni dovranno essere effettuate attraverso la Piattaforma Elettronica FIV in uso entro le ore 24:00 del 13/05/2022. Entro tale data gli equipaggi dovranno versare la relativa **tassa di iscrizione per la Classe D-ONE** e per la **Classe CONTENDER** al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario intestato a CENTRO VELA DERVIO ASD, Banca Popolare di Sondrio, AG. DERVIO, Filiale:057 DERVIO

IBAN IT94 Q056 9651 2300 0000 9353 X30

BIC/SWIFT: POSOIT2102U

Causale: "nome concorrente", **Regata Nazionale Classe D-ONE e n° velico xxx.**

Causale: "nome concorrente", **Regata Zonale Classe CONTENDER e n° velico xxx.**

In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare la manifestazione e i numeri velici di tutte le imbarcazioni da iscrivere.

B) Tutte le iscrizioni andranno perfezionate entro le ore 24:00 del 13/05/2022 **esclusivamente con un'unica email: segreteria@centroveladervio.it** indicando in oggetto: documenti Manifestazione [NUMERO VELICO] e la sotto elencata documentazione:

- Ricevuta della tassa di iscrizione;
- Certificato di stazza o di conformità (ove ricorra);
- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2022 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);

Non saranno accettate iscrizioni fatte diversamente.

5.2 La quota di iscrizione è **per la Classe D-ONE di € 50,00** e per la **Classe CONTENDER di € 40,00**

5.3 La Segreteria di Regata aprirà ore **10:30 AM del 21/05/2022.**

5.4 Il timoniere che sottoscrive l'iscrizione non potrà essere sostituito durante la serie di regate. I concorrenti minorenni dovranno inviare via **email segreteria@centroveladervio.it** il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "*Persona di Supporto*" che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua per regatare.

5.5 LE IMBARCAZIONI DOVRANNO ESSERE ISCRITTE CON IL NUMERO DELLO SCAFO E CON IL NUMERO VELICO UTILIZZATO. NON SARANNO ACCETTATI CAMBI DI NUMERO VELICO SE NON QUELLI DERIVANTI DA ROTTURE.

6. PUBBLICITA'

6.1 Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 WS. Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità e presentarla alla segreteria di regata al perfezionamento dell'iscrizione.

7. PROGRAMMA DELLA REGATA

7.1 **Sabato 21 Maggio** Prove; Segnale di **avviso 1^a prova 13:00**
Domenica 22 Maggio Prove;

7.2 Se possibile saranno disputate 6 prove con un massimo di **3 prove al giorno**.

7.3 L'orario del segnale di avviso di domenica sarà comunicato entro le ore 19:00 del giorno precedente in cui avrà effetto. In caso di mancata comunicazione resterà confermato l'orario del giorno precedente.

7.4 Il segnale di avviso per ogni prova successiva alla prima del giorno sarà dato quanto prima possibile

7.5 Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza sarà esposta con un suono cinque minuti prima che sia dato il segnale di avviso.

7.6 Nessun segnale di Avviso sarà dato dopo le ore 16.30 dell'ultimo giorno di regate.

8. FORMATO DELLA REGATA

Le regate si correranno in 2 Flotte con partenze separate.

9. [DP] ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

Non sono previsti controlli preventivi di Stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazate. Controlli di stazza potranno essere effettuati in qualsiasi momento a discrezione del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata sia in acqua che a terra.

Tutte le barche dovranno regatare con il **numero velico** riportato sul certificato di stazza/measurement forms della barca o con il **numero personale autorizzato** dalla Classe.

Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal CdR , previa richiesta scritta da inviare all'indirizzo di posta elettronica segreteria@centroveladervio.it e non oltre due ore prima del segnale di avviso della prima prova di giornata.

10. SEDE DELL'EVENTO

10.1 **AVAL-CDV viale Scuri2, Gravedona (CO).**

10.2 La regata si svolgerà nello specchio d'acqua tra i comuni di Acquaseria, Crema, Pianello, Dervio e Dorio

11. PERCORSI

Le regate si svolgeranno su un percorso a triangolo con boe da lasciare a sinistra e che verrà descritto nelle IdR.

12. PUNTEGGIO

12.1 E' richiesto il completamento di una prova per rendere valido l'evento.

12.2 Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" a norma della regola 90.3 RRS e Appendice A2 RRS. Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al totale dei punteggi delle prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove, il punteggio di una barca sarà pari al totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore ciò modifica la RRS A2.1.

13. PERSONE DI SUPPORTO

13.1 Tutte le Persone di Supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile la segreteria del circolo dichiarando:

A) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;

B) i numeri velici e nominativi dei concorrenti accompagnati;

C) di essere in possesso di VHF.



13.2 Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e del CdP.

14. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

15. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

15.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. **E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.**

15.2 E' pertanto responsabilità dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se partecipare alle regate, continuarle ovvero di rinunciare.

15.3 Gli Organizzatori, il CdR, il CdP e quanti collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando.

16. ASSICURAZIONE

Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dalla vigente Normativa FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia parte I, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00.

17. PREMI

Saranno assegnati i seguenti premi in relazione anche alle caratteristiche delle flotte.

Classe D-One

Verranno premiati I primi tre classificati della Regata Nazionale D-One

Classe Contender

Verranno premiati I primi tre classificati della Regata Zonale, nonché il miglior Over60 e miglior Under30.

La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

18. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

Il Circolo Organizzatore

NOTICE OF RACE
D-one Class - Dervio Cup 2022
Contender Class – Campionato Zonale XV Zona

May 21th and 22th 2022

Location of the Event :
At the Venue of: AVAL-CDV Sailing Club
Gravedona ed Uniti, Lake Como, Italy

"Regatta activities shall be done according to the health provisions against covid19 issued by FIV, which the Organizing Authority shall be obliged to respect and enforce, and to which the participating members shall comply under the supervision of the Organizing Authority itself. Any cases of Covid 19 that may be detected during the event will be reported by the Organizing Authority to the relevant Health Authorities."

The notation '[NP]' in a rule means that a boat may not protest another boat for breaking that rule. This changes RRS 60.1(a).

The notation [DP] in a rule means that the penalty for a breach of the rule may, at the discretion of the Protest Committee, be less than disqualification.

ORGANIZING AUTHORITY

The Organizing Authority is FIV (Federazione Italiana Vela) which assigns the organization to the affiliate **Centro Vela Dervio A.S.D**

References: Centro Vela Dervio , viale degli Ulivi 11 – 23824 – Dervio – Lecco – Lake Como - Italy: e-mail segreteria@centroveladervio.it , website <http://www.centroveladervio.it>
Phone: +39 0341 850626

LOCATION OF THE EVENT: at AVAL-CDV Sailing Club – Viale scuri 2 – Gravedona e Uniti – CO.

1. RULES

1.1 The regatta will be governed by the rules as defined in *The Racing Rules of Sailing*.

1.2 The Current Regulation by FIV for the sports activities organized in Italy .

1.3 [DP] [NP] *The "PROCEDURE FOR REGULATION OF ACTION TO CONTRAST AND CONTAIN THE DIFFUSION OF COVID-19 IN AFFILIATED SPORTS CLUBS AND ASSOCIATIONS", (in Italian documents "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", current version - hereafter referred to as the "PROTOCOLLO".* The penalty for a breach of the "Protocollo" shall be a maximum of 10%, depending on the seriousness of the breach

CENTRO VELA DERVIO ASD – VIALE DEGLI ULIVI 11 – 23824 – DERVIO – LC

committed. The percentage will be calculated with respect to the finishing position of the boat in all the races of the day in which the infraction was committed, or in case of an infraction while the boat is not racing, the penalty will be applied in the race nearest in time to that of the incident, as per RRS 64.2.

- 1.4 RRS 63.7 is changed so that in the event of a conflict between the Notice of Race, Class Rules and Sailing Instructions the Sailing Instructions shall prevail.
- 1.5 The Rules of Campionato Zonale Contender XV Zona will apply.
- 1.6 **If there is a conflict between languages , the Italian NOR and Italian language will prevail .**

2 SAILING INSTRUCTION

- 2.1 The Sailing Instructions will be available on the Notice Board on the APP MyFedervela and on Centro Vela Dervio Web site www.centroveladervio.it not later than May 20th.

3 COMMUNICATIONS

- 3.1 In accordance with the purpose to contain the diffusion of Covid19 , the official notice board(s) will be ONLY on line on the App Myfedervela and if possible the communications will be repeated on the Web site www.centroveladervio.it
- 3.2 Any changes to the IDR and other communications for competitors may be issued up to 2 hours before the warning of the first scheduled race of the day. Changes to the program shall be displayed within H 19:00 of the day before they will take effect.
- 3.3 Signals made ashore will be displayed to the Signals mast at the AVAL CDV sailing Club in Gravedona
- 3.4 When the regatta Signal AP is displayed ashore , the word '1 minute' is changed with 'not less than 45 minutes' (this changes the regatta signals)
- 3.5 On the days of the event, where races are scheduled, the boats must not leave the assigned area until the D flag is displayed. The warning signal or another signal will be not displayed less than 45 minutes from the flag D has been displayed, and in any case not before the scheduled or deferred time, which of the three is the later one.

In order to simplify communications during the event, it is expressly requested that each competitor gives his own e-mail address or the one of his support person and, if possible, also a telephone number that the Organizing Committee and/or The Race Committee and/or The Protest Committee can use to send communications and provide information.

4 ELIGIBILITY AND ENTRY

- 4.1 The Race is Open to all the Italian sailors in compliance with the FIV regulations and Class rules ; to the Event can participate also Italian competitors coming from other FIV areas and **foreign crews as long as in compliance with the rules of their own MNA, and be member of their own National Class Association.**
- 4.2 All the Italian Competitors shall be member of F.I.V. for 2022 with a valid medical certificate, with a valide insurance liability certificate, and with a valid Class Measurement certificate.

5 FEES

CENTRO VELA DERVIO ASD – VIALE DEGLI ULIVI 11 – 23824 – DERVIO – LC

5.1 A) Entries shall be done by the App Myfedervela within h 24:00 on May 13th 2022.
Foreign competitors can entry only by mail at: segreteria@centroveladervio.it , within H 24:00 on May 13th

Within such date, competitors shall pay the entry fee to the Organizing Committee by bank transfer headed to Centro Vela Dervio ASD:

Beneficiary: Centro Vela Dervio ASD

Bank: Banca Popolare di Sondrio, AG. Dervio

IBAN: IT 94 Q056 9651 2300 0000 9353 X30 – BIC/SWIFT: POSOIT2102U

- CAUSAL:

Helm NAME+FAMILY NAME, Regata Nazionale D-One + Sailing number

In the case of a unic payment for several boats, please spcify Regata Nazionale D-One and the sailing number of all the boat to entry.

5.1 B) All entry shall be completed within H 24:00 on May 13th exclusively by a unic mail at segreteria@centroveladervio.it , writing in the subject :

DOCUMENTI REGATA + SAILING NUMBER + REGATA NAZIONALE D-ONE, and enclosing the following documents:

-bank transfer receipt

-measurement certificate

-insurance for a minimum cover of Euro 1.500.000,00 as requested by FIV (or FIV Plus for Italian competitors).

Registrations made otherwise will not be accepted.

5.2

The entry fee to pay is the following:

D-One Class : EURO 50,00 per boat

Contender Class : EURO 40,00 per boat

5.3

The Race Office , at the Venue of AVAL-CDV in Gravedona, will open on May 21th at H 10:30 up to 12:00 A.M.

5.4

The entered Helmsman cannot be replaced during the serie of races . Minor competitors shall send an e-mail to Segreteria@centroveladervio.it with the entry form signed by the parent , tutor or support person who, during the event, will take in charge the liability of getting him to race.

5.5

Boats shall be entered with the hull number and the sailing number used during the Race. The Sail number can be replaced only in case of damage .

CENTRO VELA DERVIO ASD – VIALE DEGLI ULIVI 11 – 23824 – DERVIO – LC

6 ADVERTISING

Boats may be required to display advertising chosen and supplied by the Organizing Authority

7 RACING PROGRAM

7.1 Saturday May 21st : Races ; warning signal of the first Race : H 13:00

Sunday May 22nd : Races

7.2 If possible, 6 races will be done, with a maximum number of 3 races a day.

7.3 The warning signal of Sunday 22nd will be posted within H 19:00 on May 21st , In case of lacking of communication, the warning signal of the day before will be confirmed.

7.4 Warning signal of each other race after the first, will be done as soon as possible.

7.5 To inform competitors that a race or a serie of races will be started soon, an orange flag will be posted with a sound not less then 5 minutes before the warning signal.

7.6 No warning signal will be done after H 16:30 of the last racing day.

8 **Racing format:** D-One and Contender will compete in 2 different fleet with separated start.

9 EQUIPMENT INSPECTION

There not will be prior measurement check . Each boat and equipment shall be regularly measured. Technical and Race Committee may check the boats at any time both a-shore and on-shore. Each boat shall compete with the sail number of the measurement certificate or with a personal number allowed by the Class. Any change shall be allowed by the Race Committee , by sending a written request by mail at Segreteria@centroveladervio.it , at least 2 hours before the warning signal of the first race of the day.

10 VENUE OF THE EVENT

10.1 AT AVAL-CDV Sailing Club, Viale Scuri 2 , Gravedona .

10.2 Races will be sailed on the waters of Acquaseria, Crema, Pianello, Dervio, Dorio

11 RACING COURSE

D-ONE CLASS: Courses will be windward/leeward (a spreader mark will be used) with a gate at the leeward end of the course

CONTENDER CLASS: the course will be triangular and the marks have to be left apart . (as described into the S.I.)

12 SCORING

12.1 At least 1 race is required to be completed to constitute The Event.

12.2 The Low Points Scoring System of RRS Appendix A will apply in compliance with the rule 90.3 RRS and appendix 2 RRS. When fewer than 4 races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores. When in total 4 or more races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores with the discard of the worst result. This change rule A2.1 RRS.

13 SUPPORT PERSON VESSELS

13.1 Support people shall be registered with the Organizing Authority and shall compile the form available at the Race Office, declaring :

13.2 Features of their own support person vessel

13.3 Sailing numbers and names of the supported competitors

CENTRO VELA DERVIO ASD – VIALE DEGLI ULIVI 11 – 23824 – DERVIO – LC

13.4 Keeping a VHF radio aboard

14 ENVIRONMENTAL RESPONSIBILITY

[DP] [NP] It is recalled the Basic Principle which states: "Participants are encouraged to minimize any adverse environmental impact of the sport of sailing", it is recommended that care be taken to protect the environment at all times during and after the event. Especially attention is drawn to RRS 47 -TRASH DISPOSAL- which states: "Competitors and support persons shall not intentionally put trash in the water. This rule applies at all times while afloat. The penalty for a breach of this rule may be less than disqualification".

15 RISK STATEMENT

15.1 RRS 3 of the Racing Rules of Sailing states: "The responsibility for a boat's decision to participate in a race or to continue racing is hers alone." Therefore:

Sailing is by its nature an unpredictable sport and therefore inherently involves an element of risk. Such risk includes the case to face huge waves and strong wind, sudden weather change, damage to the boat/equipment, difficult boat handling for competitors.

Inherent in the sport of Sailing is the risk of permanent and serious injury or death by drowning, trauma, hypothermia or other causes.

15.2 Therefore it is under the responsibility of the competitors and their support people to decide on their abilities, the strength of the wind, the state of the sea, the weather forecast and everything else that must be expected by a good sailor, whether to participate in the regattas, continue them or give up.

15.3 The organizers, the CoR, the CdP and all who will collaborate in the event, decline any and all responsibility for Damages that may be suffered by people and / or things, both ashore and offshore, as a result of their participation in the regatta related to this NOR.

16 INSURANCE

Each participating boat shall have valid third-party liability insurance with a minimum cover of at least Euro 1,500,000 (or equivalent) as by FIV Regualtaion section I, for the sports activities organized in Italy.

17 PRIZES

Following prizes will be assigned to:

D-ONE CLASS : Prizes to the first 3 boats overall to the D-ONE National Regatta

CONTENDER: Prizes to the first 3 boats ranked to the CAMPIONATO ZONALE XV ZONA, to the best OVER 60 ranked, and to the best UNDER30 ranked.

18 MEDIA RIGHTS

Competitors grant full right and permission to the Organizing Committee to publish and / or transmit any media, any photograph or filmed footage of people or boats during the event, including but not limited to, media spot and everything that can be used for their own editorial or advertising purposes or for printed information.

SIGNED BY:

CENTRO VEL A DERVIO ASD