



3^a REGATA ZONALE IOM

BANDO DI REGATA

Centro Vela Dervio

Dervio (LC) 19 Novembre 2022

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

La autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che ne demanda la organizzazione Associazione Sportiva Dilettantistica - CENTRO VELA DERVIO

Riferimenti: Circolo Centro Vela Dervio Viale degli Ulivi, 11 – Dervio (LC)

Sito: www.centroveladervio.it – e-mail segreteria@centroveladervio.it

LUOGO E DATA: Dervio, Sabato 19 Novembre 2022

Nel presente Bando di Regata e nelle Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CIS - Codice internazionale dei segnali
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdR - Comitato di Regata
- CdP - Comitato delle Proteste
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024, Regola
- SR - Segreteria di Regata
- RCI - Regole di Classe IOM
- AO - Autorità Organizzatrice, Comitato Organizzatore
- WS - World Sailing

NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a))
SP	Regole per le quali il CdR può assegnare una penalità standard senza udienza (modifica la RRS63.1)
DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.



1 REGOLE

- 1.1 La manifestazione è governata dalle "Regole" definite nelle RRS della Vela WS in vigore, come modificate dall'Appendice E, dalla Normativa Modelvela 2022, dalle regole della Classe IOM e dal Regolamento del Campionato Zonale XV Zona Modelvela.
- 1.2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2022 è da considerarsi Regola.
- 1.3 Saranno in vigore, nei limiti in cui trovino applicazione:
 - Il Radio Sailing Addendum Q (arbitraggio);
 - Il sistema di conduzione delle flotte HMS 2022.
- 1.4 In caso di contrasto fra BdR e IdR queste ultime e i successivi Comunicati Ufficiali prevarranno, a modifica della RRS 63.7.

2 ISTRUZIONI DI REGATA

- 2.1 Le Istruzioni di Regata saranno disponibili sul **Portale FIV**, nella sezione dedicata all'evento e sul sito web del Circolo Organizzatore www.centroveladervio.it dalle ore 09:00 del 19 Novembre 2022.

3 COMUNICATI

- 3.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà ON-LINE, consultabile attraverso il Portale FIV, nella sezione dedicata all'evento.
- 3.2 Eventuali modifiche alle istruzioni di regata saranno pubblicate prima della prima batteria di una nuova prova in cui entreranno in vigore, ad eccezione che qualunque modifica al primo segnale di avviso di un giorno sarà esposta e pubblicata sul Portale FIV entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. Comunque, modifiche alle aree di controllo, di lancio e di prova entreranno in vigore dalla successiva batteria.
- 3.3 Il Comitato di Regata darà due segnali sonori seguiti da un annuncio verbale per comunicare che è stato pubblicato un comunicato di modifica.
- 3.4 I segnali a terra saranno esposti all'albero dei segnali posto nei pressi dell'ingresso del Centro Vela Dervio.

4 ELEGGIBILITÀ

- 4.1 Un concorrente italiano, per essere ammesso, deve essere regolarmente iscritto alla FIV ed a Modelvela ed in regola con le prescrizioni inerenti il certificato medico.
- 4.2 E' data possibilità ad un concorrente di utilizzare una barca noleggiata o prestata, dotata di regolare certificato di stazza, lasciando le lettere nazionali che indicano l'autorità nazionale e/o il numero velico della persona o dell'organizzazione che fornisce la barca. Questo cambia RRS G1.1 (b) come modificato da RRS E8.
- 4.3 Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica.
- 4.4 I concorrenti disabili che abbiano bisogno di una qualsiasi forma di aiuto o che abbiano speciali necessità sono tenuti ad entrare in contatto per tempo con l'autorità organizzatrice per verificare se questa sarà in grado di farvi fronte. È compito dei concorrenti verificare se le agevolazioni richieste sono adeguate alle loro necessità prima di decidere di iscriversi alla regata.
- 4.5 La regata è aperta alle imbarcazioni della classe IOM dotate di regolare certificato di stazza.
- 4.6 Sono ammissibili alla regata un massimo di **48** barche.



5 ISCRIZIONE

- 5.1 Le iscrizioni alla regata dovranno essere effettuate tramite il Portale FIV. Al momento dell'iscrizione dovranno essere caricati nel Portale FIV il Certificato di Stazza e il Certificato di assicurazione RC.
- 5.2 Le iscrizioni dovranno essere effettuate attraverso il portale Federvela entro le ore 24.00 del 14/11/2022. Tutte le iscrizioni andranno perfezionate **esclusivamente via email** segreteria@centroveladervio.it entro le ore 24.00 del 14/11/2022.
- 5.3 La quota di iscrizione è di €. 15,00 e dovrà essere versata direttamente al Circolo Organizzatore per mezzo di **bonifico bancario** intestato a:

CENTRO VELA DERVIO ASD,
Banca Popolare di Sondrio, AG. DERVIO, Filiale:057 DERVIO

IBAN IT94 Q056 9651 2300 0000 9353 X30

BIC/SWIFT: POSOIT2102U

indicando in causale Iscrizione Zonale IOM, Nome, Cognome, Numero Velico e Circolo di appartenenza.

In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare la manifestazione e i numeri velici di tutte le imbarcazioni da iscrivere. La quota comprende la sola partecipazione alla regata.

- 5.4 L'iscrizione alla regata e il pagamento della quota dovranno essere effettuate entro le ore 24:00 del giorno 15 Novembre 2022. Dopo tale termine sarà ancora possibile accettare iscrizioni ma entro e non oltre le ore 17,00 dell'18 Novembre 2022 e in questo caso la quota di iscrizione sarà di €. 22,50; dopo quest'ultimo termine non saranno accettate iscrizioni.

6 PUBBLICITÀ

- 6.1 Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Ai Concorrenti potrà essere richiesto di esporre la pubblicità scelta e fornita dall'AO nei limiti previsti dalla Regulation 20 di WS.

7 FORMATO E PROGRAMMA DELLA REGATA

- 7.1 Se vi saranno più di 20 barche iscritte si utilizzerà il formato della regata previsto dal sistema HMS. In caso contrario la regata si svolgerà senza batterie.
- 7.2 La manifestazione si svolgerà secondo il seguente programma:

Sabato 19 Novembre 2022 Ore **08.30** Skipper Briefing

Ore **09:00** segnale di avviso della prima prova.

- 7.3 Il Segnale di Avviso di ogni prova successiva della giornata sarà dato non appena possibile.
- 7.4 Sarà possibile fare pratica fino a 10 minuti prima del primo segnale di avviso.
- 7.5 **Nessun segnale di avviso della prima batteria di una prova** potrà essere dato oltre le ore **16:30** dell'ultimo giorno di regata.
- 7.6 Una prova non completata entro le ore 17.30 dovrà essere annullata
- 7.7 La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

8 ARBITRAGGIO - CONCORRENTI COME OSSERVATORI

- 8.1 Sarà applicato il metodo di Conduzione dell' ARBITRAGGIO DIRETTO.
- 8.2 Il Comitato di Regata ed i suoi ispettori in qualsiasi momento potranno controllare una barca registrata per accertare il rispetto delle regole di classe.
- 8.3 Un concorrente che non sia in grado di svolgere il ruolo di osservatore per una batteria deve ottenere un permesso preventivo dal Comitato di Regata, oppure comunicare al Comitato di Regata il nome ed il numero velico di un sostituto, che deve essere un



MODELVELA ITALIA

concorrente. Di norma l'autorizzazione sarà data solo se la barca del concorrente dovesse richiedere riparazioni immediate o per motivi di salute o sicurezza.

- 8.4 Un osservatore nominato per una batteria che non sia presente in area di controllo dal segnale di avviso fino a quando lasciato libero dal Comitato di Regata, o che non svolga con diligenza il proprio compito, potrà essere protestato dal Comitato di Regata in base alla regola 60.2(a)

9 STAZZE

- 9.1 Ogni barca deve produrre un valido certificato di stazza. Tuttavia, il Comitato di Regata potrà in qualsiasi momento richiedere la verifica di una barca per confermare che la stessa è conforme alle regole di classe. Controlli casuali possono essere effettuati per tutta la durata dell'evento.

10 SEDE DELL'EVENTO

- 10.1 La regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante il Centro vela Dervio.

11 PERCORSO

- 11.1 Il percorso, da compiere 2 volte, sarà il seguente: bolina / poppa, con cancello di poppa e boa di bolina con boa di disimpegno.
- 11.2 Il percorso sarà confermato alla partenza di ogni flotta.

12 PUNTEGGIO

- 12.1 Il sistema di punteggio adottato è HMS 2022.
- 12.2 La disputa di almeno 3 serie di prove completate è requisito indispensabile per la validità della regata.

13 FREQUENZE

- 13.1 Le bande di frequenza consentite sono 40 MHz, 41 MHz e 2,4 GHz. I concorrenti che non utilizzano dispositivi a 2,4 GHz devono avere disponibili almeno n. 6 frequenze.

14 RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

- 14.1 Richiamando il Principio Base che recita: *"I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela"*, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente recita: *"I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica"*.

15 CLAUSOLA DI ESONERO DA RESPONSABILITÀ

- 15.1 La RRS 3 recita: *"La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua."* Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della



barca, scarsa marineria da parte di altre barche.

16 ASSICURAZIONE

- 16.1 Tutte le imbarcazioni dovranno essere assicurate per Responsabilità Civile con il massimale minimoprevisto dalla normativa FIV (€50.000 per incidente o equivalente).

17 PREMI

- 17.1 Saranno premiati i primi 3 classificati.

18 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

- 18.1 I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

19 LOGISTICA - INFORMAZIONI UTILI - ALBERGHI CONVENZIONATI

- 19.1 Tutte le indicazioni su logistica a terra, convenzioni, servizi ed eventi collaterali saranno fornite tramite il Portale FIV e/o il sito internet www.centroveladervio.it.

*Il Comitato
Organizzatore*