



REGATA ZONALE IOM

ISTRUZIONI DI REGATA

Centro Vela Dervio

Dervio (LC) 19 Novembre 2022

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

La autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che ne demanda la organizzazione Associazione Sportiva Dilettantistica - CENTRO VELA DERVIO

Riferimenti: Circolo Centro Vela Dervio Viale degli Ulivi, 11 – Dervio (LC)

Sito: www.centroveladervio.it – e-mail segreteria@centroveladervio.it

LUOGO E DATA: Dervio, Sabato 19 Novembre 2022

Nel presente Bando di Regata e nelle Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CIS - Codice internazionale dei segnali
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdR - Comitato di Regata
- CdP - Comitato delle Proteste
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024, Regola
- SR - Segreteria di Regata
- RCI - Regole di Classe IOM
- AO - Autorità Organizzatrice, Comitato Organizzatore
- WS - World Sailing

NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a))
SP	Regole per le quali il CdR può assegnare una penalità standard senza udienza (modifica la RRS63.1)
DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.



1 REGOLE

- 1.1 La manifestazione è governata dalle “Regole” definite nelle RRS della Vela WS in vigore, come modificate dall’Appendice E, dalla Normativa Modelvela 2022, dalle regole della Classe IOM e dal Regolamento del Campionato Zonale XV Zona Modelvela.
- 1.2 La Normativa FIV per l’Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2022 è da considerarsi Regola.
- 1.3 Sono in vigore, nei limiti in cui trovino applicazione:
 - a) Le Regole per gli Equipaggiamenti della Vela
 - b) Il sistema di conduzione delle flotte 2016 v3a (HMS)
 - c) Il Radio Sailing Addendum Q 2013 (arbitraggio)
 - d) Il Bando di Regata, le presenti Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati attraverso il portale Federvela raggiungibile al seguente link <https://federvela.coninet.it> In caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno compresi i successivi Comunicati Ufficiali. (Modifica RRS 63.7)
 - e) Le “Normative Modelvela Italia 2022”
 - f) Il Regolamento del Campionato Zonale IOM XV Zona 2022
- 1.4 In caso di contrasto fra BdR e IdR queste ultime e i successivi Comunicati Ufficiali prevarranno, a modifica della RRS 63.7.

2

2 COMUNICATI

L’Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà presso il Centro Vela Dervio e consultabile ON-LINE attraverso il Portale FIV, nella sezione dedicata all’evento.

3 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

- 3.1 Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà pubblicata prima della prima batteria di una nuova prova in cui entrerà in vigore, ad eccezione che qualunque modifica al primo segnale di avviso di un giorno sarà esposta entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. Comunque, modifiche alle aree di controllo, di lancio e di prova entreranno in vigore dalla successiva batteria.
- 3.2 Il Comitato di Regata darà due segnali sonori seguiti da un annuncio verbale per comunicare che è stato pubblicato un comunicato di modifica.
- 3.3 Il Comitato di Regata potrà comunicare verbalmente eventuali modifiche del percorso o di queste IDR prima della partenza della batteria.

4 PROGRAMMA

- 4.1 Registrazione: le barche, insieme con i loro certificati di stazza validi devono essere presentati per la registrazione sabato 19 Novembre dalle 8:00 alle 8:30. Tuttavia, il Comitato di Regata può estendere il tempo per la registrazione e la misurazione se c’è un motivo valido per farlo. Nessuna barca può partecipare alle prove fino a quando non è stata registrata e assoggettata alle eventuali verifiche di stazza.



4.2 Date e orari della regata:

data	dalle	alle	
19/11/2022	08:00	08:30	Registrazione e verifica
	08:30	09:00	Skipper meeting
	09:00		Inizio regate

4.3 L'orario programmato per il segnale di **avviso** della **1° prova** è alle ore **09.00**

4.4 Il segnale di avviso della prima prova dell'ultima serie **non sarà dato oltre le ore 16:00**. Limite massimo di conclusione dell'ultima serie ore 17:00.

5 ARBITRAGGIO

Sarà applicato il metodo di Conduzione dell'ARBITRAGGIO DIRETTO.

6 CONCORRENTI COME OSSERVATORI

- 6.1 Il Comitato di Regata ed i suoi ispettori in qualsiasi momento potranno controllare una barca registrata per accertare il rispetto delle regole di classe.
- 6.2 Un concorrente che non sia in grado di svolgere il ruolo di osservatore per una batteria deve ottenere un permesso preventivo dal Comitato di Regata, oppure comunicare al Comitato di Regata il nome ed il numero velico di un sostituto, che deve essere un concorrente. Di norma l'autorizzazione sarà data solo se la barca del concorrente dovesse richiedere riparazioni immediate o per motivi di salute o sicurezza.
- 6.3 Un osservatore nominato per una batteria che non sia presente in area di controllo dal segnale di avviso fino a quando lasciato libero dal Comitato di Regata, o che non svolga con diligenza il proprio compito, potrà essere protestato dal Comitato di Regata in base alla regola 60.2(a).

3

7 AREA DI REGATA

- 7.1 La regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante il Centro vela Dervio.
- 7.2 Le barche possono essere lanciate in qualsiasi momento nell'area di prova, collocata sottovento alla boa di percorso più sottovento.
- 7.3 Eventuali modifiche all'area di prova saranno esposte all'albo dei comunicati come da istruzione 3.2.
- 7.4 Una barca che abbia infranto l'istruzione 7.2 potrà essere penalizzata senza udienza dal Comitato di Regata. La penalità sarà di un giro da eseguire secondo la regola E7(b). Ciò modifica le regole 63.1, 64.1 e A5.

8 AREA DI CONTROLLO E LANCIO

- 8.1 L'area di controllo sarà comunicata dal capo Arbitro prima dell'inizio della prima prova in programma. I concorrenti devono rimanere nell'area di controllo quando in regata.
- 8.2 L'area di lancio sarà comunicata con pubblicazione all'albo ufficiale o verbalmente dal capo Arbitro. Le barche non possono entrare in area di lancio senza autorizzazione dal Comitato di Regata.
- 8.3 Una barca che violi la regola 8.2 potrà essere penalizzata senza udienza dal Comitato di Regata. La penalità sarà di un giro da fare come da regola E7.3(b). Ciò modifica le regole 63.1, 64.1 e A5.



9 PERCORSO

- 9.1 Il percorso, con la descrizione delle boe, delle linee di partenza e arrivo, l'ordine con cui le boe devono essere girate ed il lato da cui ogni boa deve essere lasciata, sarà esposto all'albo oppure comunicato verbalmente dal capo Arbitro prima del segnale di avviso di ogni batteria, come prescritto dalla regola E3.3. (Tra la boa di bolina e la boa di disimpegno dovranno esserci circa 15/20 mt; la distanza tra le due boe del cancello di poppa dovrà essere di circa 8/10 lunghezze).
- 9.2 La riduzione del percorso NON è ammessa [E3.8(c)].

10 COMPOSIZIONE DELLE BATTERIE

- 10.1 La composizione delle batterie sarà esposta all'albo presso l'area di controllo.
- 10.2 La batteria di selezione per la prima prova deve essere determinata come segue:
- a) a sorteggio.
 - b) stabilito il numero di flotte, la prima barca sorteggiata sarà inserita nella batteria "A", la seconda nella "B", la terza nella "C" e così via.

11 PARTENZA

- 11.1 Il Comitato di Regata chiamerà ad alta voce la batteria e la prova prossime. È responsabilità del concorrente l'udire tale chiamata e della barca competere nella batteria assegnata. Il non aver udito la chiamata del Comitato di Regata e di rispettarla non costituisce motivo di riparazione. Ciò modifica la regola 62.
- 11.2 Ad integrazione della regola E.3.4, prima di ogni prova l'Arbitro darà i seguenti avvisi:
"Flotta barche in acqua!" – poi attenderà che i concorrenti siano tutti in acqua (tempo fra uno e max. cinque minuti),
"DUE minuti alla Partenza!" (segnale di avviso)
"UN MINUTO E TRENTA"
"ULTIMO minuto!" (segnale preparatorio) dovrà quindi scandire i secondi di dieci in dieci: "50 s., 40 s., 30 s., 20 s., 10s. e quindi ..9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1, VIA !!" (segnale di partenza).
- 11.3 Dopo un richiamo generale, il segnale di avviso sarà dato al più presto. Ciò modifica la regola 29.2 modificata dalla E3.6.
- 11.4 Una barca che parta dopo l'arrivo della prima barca della sua batteria sarà classificata come "DNS non partita" senza udienza. Ciò modifica le regole A4 e A5.
- 11.5 L'ufficiale di regata deve comunicare ad alta voce l'avvenuta partenza delle barche partite oltre un minuto dal loro segnale di partenza.
- 11.6 Una barca arrivata in una batteria cui non sia stata assegnata sarà classificata "DNS Non Partita" nella batteria originaria e ad essa non vi dovrà partecipare.

12 TEMPI LIMITE - MINIMO

- 12.1 Il **Tempo Limite** per l'arrivo di una barca è di **20** minuti.
- 12.2 Il **Tempo Minimo** per una regata è di **9** minuti. Se l'arbitro riterrà opportuno potrà indicare un giro in più, prima della partenza della successiva serie.
- 12.3 **Time-Out:** le barche che non arrivino entro 5 minuti dall'arrivo e compimento del percorso della prima barca, saranno classificate "DNF Non Arrivata" senza udienza. Ciò modifica le RR 35, A4 e A5.
- 12.4 Alla scadenza del Time-Out:
Se 6 o meno barche fossero ancora in regata, esse dovranno essere classificate come da istruzione 12.3.
Se più di 6 barche fossero ancora in regata il Time-Out dovrà essere esteso fino a quando rimarranno in regata solo 6 barche le quali, a questo punto, dovranno essere classificate come



- da istruzione 12.3.
12.5 Non vi sarà Time-Out nella prova 1.

13 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 13.1 Non è necessario che le Proteste e Richieste di Riparazione siano fatte per iscritto. Ciò modifica la regola 61.2. Il comitato alle proteste può accertare i fatti nel modo che ritenga appropriato e può comunicare verbalmente le sue decisioni.
- 13.2 Le parti di una protesta devono essere informate verbalmente dell'apertura di un'udienza. È responsabilità delle parti recarsi in udienza senza ritardo e accompagnate da qualunque testimone. Non sarà data nessuna ulteriore comunicazione. Ciò modifica la regola 63.2.
- 13.3 Le proteste possono essere discusse da un ufficiale di regata. Le parti, entro cinque minuti dopo essere state informate della decisione, possono chiedere che l'udienza si tenga con un comitato di 3 persone. Comunque, dopo il segnale di avviso di qualsiasi batteria cui una parte possa essere promossa, ogni decisione o riparazione non deve modificare il programma di tale prova. Ciò modifica le regole 64.1 e 64.2.

14 PUNTEGGIO

- 14.1 Il punteggio di una barca sarà determinato in base alle regole 1.6 e 2.4 o 3.4 del sistema HMS.
14.2 Sono richieste 3 (tre) prove completate per costituire una serie.

15 SOSTITUZIONE DELLE ATTREZZATURE

- 15.1 Non è consentito sostituire attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza autorizzazione del Comitato di Regata. Le richieste devono essere presentate al comitato alla prima ragionevole occasione.
- 15.2 Qualora un concorrente desideri alare l'imbarcazione durante la regata per liberarla da eventuali alghe o altri materiali avviluppati al bulbo, dovrà darne preventivo avviso alla voce al capo Arbitro.

16 VERIFICA ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle istruzioni di regata. In acqua una barca può ricevere, dallo stazzatore o da un ispettore di attrezzature del Comitato di Regata, l'ordine di recarsi immediatamente in un'area designata per essere controllata.

17 RADIOCOMANDI

I concorrenti non in regata possono usare le loro radio in ogni momento per tarature o per fare pratica, salvo che il Comitato di Regata non ne proibisca l'uso.

18 PREMI

Come da bando di regata

19 ESONERO DA RESPONSABILITÀ

I concorrenti prendono parte alla prova a loro rischio. Vedi RRS 3, circa la decisione di partecipare alla prova. L'autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni materiali, infortuni alle persone o morte subiti in conseguenza della regata, prima, durante o dopo di essa.

Il Comitato Organizzatore