



# 4° REGATA ZONALE IOM

Dervio (LC) 12 Novembre 2023

**Centro Vela Dervio**

## BANDO DI REGATA

### AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

La autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che ne demanda la organizzazione Associazione Sportiva Dilettantistica - CENTRO VELA DERVIO

Riferimenti: Circolo Centro Vela Dervio Viale degli Ulivi, 11 – Dervio (LC)

Sito: [www.centroveladervio.it](http://www.centroveladervio.it)– e-mail [segreteria@centroveladervio.it](mailto:segreteria@centroveladervio.it)

### LUOGO E DATA: Dervio, Domenica 12 Novembre 2023

Nel presente Bando di Regata e nelle Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CIS -Codice internazionale dei segnali
- AUC -Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdR -ComitatodiRegata
- CdP -Comitato delle Proteste
- CT -Comitato Tecnico
- IdR -Istruzioni di Regata
- RRS -Regole di Regata della Vela World Sailing(WS)2021-2024,Regola
- SR -Segreteria di Regata
- RCI -Regole di Classe IOM
- AO -Autorità Organizzatrice, Comitato Organizzatore
- WS -World Sailing

<b>NP</b>	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca(modificalaRRS60.1(a))
<b>SP</b>	Regole per le quali il CdR può assegnare una penalità standard senza udienza (modifica la RRS 63.1)
<b>DP</b>	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.



## 1 REGOLE

- 1.1 La manifestazione è governata dalle "Regole" definite nelle RRS della Vela WS in vigore, come modificate dall'Appendice E, dalla Normativa Modelvela 2023, dalle regole della Classe IOM e dal Regolamento del Campionato Zonale XV Zona Modelvela.
- 1.2 La vigente Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia è da considerarsi Regola.
- 1.3 Saranno invigore, nei limiti in cui trovino applicazione:
  - Il Radio Sailing Addendum Q (arbitraggio);
  - Il sistema di conduzione delle flotte HMS 2022 Scoring v. 1a..
- 1.4 In caso di contrasto fra BdR e IdR queste ultime e i successivi Comunicati Ufficiali prevarranno, a modifica della RRS 63.7.

## 2 ISTRUZIONI DI REGATA

- 2.1 Le Istruzioni di Regata saranno disponibili sul **Portale FIV**, nella sezione dedicata all'evento e sul sito web del Circolo Organizzatore [www.centroveladervio.it](http://www.centroveladervio.it) dalle ore 12:00 del 11 Novembre 2023.

## 3 COMUNICATI

- 3.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà ON-LINE, consultabile attraverso il Portale FIV, nella sezione dedicata all'evento.
- 3.2 Eventuali modifiche alle istruzioni di regata saranno pubblicate prima della prima batteria di una nuova prova in cui entreranno in vigore, ad eccezione che qualunque modifica al primo segnale di avviso di un giorno sarà esposta e pubblicata sul Portale FIV entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. Comunque, modifiche alle aree di controllo, di lancio e di prova entreranno in vigore dalla successiva batteria.
- 3.3 Il Comitato di Regata darà due segnali sonori seguiti da un annuncio verbale per comunicare che è stato pubblicato un comunicato di modifica.
- 3.4 I segnali a terra saranno esposti all'albero dei segnali posto nei pressi dell'ingresso del Centro Vela Dervio.

## 4 ELEGGIBILITÀ

- 4.1 Un concorrente italiano, per essere ammesso, deve essere regolarmente iscritto alla FIV, con **tessera Modelvela** o **Ordinaria**, ed a Modelvela; **non è necessario che sia munito di certificato medico in corso di validità.**
- 4.2 È data possibilità ad un concorrente di utilizzare una barca noleggiata o prestata, dotata di regolare certificato di stazza, lasciando le lettere nazionali che indicano l'autorità nazionale e/o il numero velico della persona o dell'organizzazione che fornisce la barca. Questo cambia RRS G1.1 (b) come modificato da RRS E8.
- 4.3 Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tessera e visita medica.
- 4.4 I concorrenti disabili che abbiano bisogno di una qualsiasi forma di aiuto o che abbiano speciali necessità sono tenuti ad entrare in contatto per tempo con l'autorità organizzatrice per verificare se questa sarà in grado di farvi fronte. È compito dei concorrenti verificare se le agevolazioni richieste sono adeguate alle loro necessità prima di decidere di iscriversi alla regata.
- 4.5 La regata è aperta alle imbarcazioni della classe IOM dotate di regolare certificato di stazza.
- 4.6 Sono ammissibili alla regata un massimo di 48 barche.





dovesse richiedere riparazioni immediate o per motivi di salute o sicurezza.

- 8.4 Un osservatore nominato per una batteria che non sia presente in area di controllo dal segnale di avviso fino a quando lasciato libero dal Comitato di Regata, o che non svolga con diligenza il proprio compito, potrà essere protestato dal Comitato di Regata in base alla regola 60.2(a)

## 9 STAZZE

- 9.1 Ogni barca deve produrre un valido certificato di stazza. Tuttavia, il Comitato di Regata potrà in qualsiasi momento richiedere la verifica di una barca per confermare che la stessa è conforme alle regole di classe. Controlli casuali possono essere effettuati per tutta la durata dell'evento.

## 10 SEDE DELL'EVENTO

- 10.1 La regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante il Centro vela Dervio.

## 11 PERCORSO

- 11.1 Il percorso, da compiere 2 volte, sarà il seguente: bolina/poppa, con cancello di poppa e boa di bolina con boa di disimpegno.
- 11.2 Il percorso sarà confermato alla partenza di ogni flotta.

## 12 PUNTEGGIO

- 12.1 Il sistema di punteggio adottato è HMS2022.
- 12.2 La disputa di almeno 3 serie di prove completate è requisito indispensabile per la validità della regata.

## 13 FREQUENZE

- 13.1 Le bande di frequenza consentite sono 40 MHz, 41 MHz e 2,4 GHz. I concorrenti che non utilizzano dispositivi a 2,4 GHz devono averne disponibili almeno n. 6 frequenze.

## 14 RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

- 14.1 Richiamando il Principio Base che recita: *"I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela"*, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti – che testualmente recita: *"I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica"*.

## 15 CLAUSOLA DI ESONERO DA RESPONSABILITÀ

- 15.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del codice civile e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.

## 16 ASSICURAZIONE



MODELVELA ITALIA

- 16.1 Tutte le imbarcazioni dovranno essere assicurate per Responsabilità Civile con il massimale minimo previsto dalla normativa FIV (€50.000 per incidente o equivalente).

## 17 PREMI

- 17.1 Saranno premiati i primi 3 classificati.

## 18 DIRITTIFOTOGRAFICIE/OTELEVISIVI

- 18.1 I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore di pubblicare e/otrasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

## 19 LOGISTICA - INFORMAZIONI UTILI - ALBERGHI CONVENZIONATI

- 19.1 Tutte le indicazioni su logistica a terra, convenzioni, servizi ed eventi collaterali saranno fornite tramite il Portale FIV e/o il sito internet [www.centroveladervio.it](http://www.centroveladervio.it).

*Il Comitato  
Organizzatore*