



Regata Zonale Divisione A Optimist Regata Zonale Divisione B Optimist

XIII° Trofeo “Emanuele Formica”

Dervio, 30 Aprile – 1 Maggio 2023

ISTRUZIONI DI REGATA

Comitato organizzatore:

L'autorità organizzatrice è la **FEDERAZIONE ITALIANA VELA** che delega l'organizzazione alla: [Associazione Sportiva Dilettantistica - CENTRO VELA DERVIO](#) Viale degli Ulivi 11, Dervio (LC) Telefono: 0341850626 - <https://www.centroveladervio.it> - E-mail: segreteria@centroveladervio.it,

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

CIS	- Codice internazionale dei segnali
AUC	- Albo Ufficiale dei Comunicati
CdR	- Comitato di Regata
CdP	- Comitato delle Proteste
CT	- Comitato Tecnico
IdR	- Istruzioni di Regata
RRS	- Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024, Regola
WS	- World Sailing
SR	- Segreteria di Regata
RCO	- Regole di Classe Optimist
AO	- Autorità Organizzatrice, Comitato Organizzatore

SP	Regole per le quali una penalità standard può essere applicate dal Comitato di regata senza tenere un'udienza (<i>questo modifica la RRS 63.1 e A5</i>).
DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del comitato delle proteste
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (<i>questo modifica la RRS 60.1(a)</i>)

1 SEQUENZA DI PARTENZA

La sequenza di partenza avverrà secondo la RRS 26 con la modifica che il Segnale Preparatorio potrà essere solo la Bandiera “U” o la Bandiera “Nera”.

2 BANDIERE DI CLASSE

- 2.1 Il Segnale di Avviso—sarà una bandiera del colore del gruppo chiamato a partire come definito nell'Addendum A del BdR,
- 2.2 **[NP] [DP]** Nelle regate a batterie le barche dovranno esporre un nastro colorato corrispondente al colore della flotta, fissato permanentemente durante le regate del giorno e libero di sventolare **dall'estremità posteriore del picco**. I nastri saranno forniti dal AO

3 PERCORSO

- 3.1 Il disegno nell' Appendice 1 di queste IdR mostra il percorso con l'ordine in cui dovranno essere girate le Boe ed il lato obbligatorio di ogni Boa.



- 3.2 Mentre compiono il lato di poppa 2-(3s/3d) i concorrenti dovranno lasciare all'esterno la linea di arrivo.
- 3.3 Il cancello (3s-3d) potrà essere sostituito da una Boa singola che dovrà essere lasciata a sinistra. Quando sia posato il cancello ed una boa dello stesso è mancante e non viene rimpiazzata come descritto nella RRS 34 la boa rimanente dovrà essere lasciata a sinistra (Ciò modifica la RRS 28).
- 3.4 A integrazione della RRS 32 il percorso potrà essere ridotto purchè le barche abbiano compiuto almeno 3 lati.

4 BOE

- 4.1 Le Boe 1, 2, 3s e 3d saranno: cilindriche di colore **giallo**
- 4.2 La boa di partenza sarà cilindrica di colore **arancione**
- 4.3 La boa di arrivo sarà a siluro di colore **giallo**

5 PARTENZA

- 5.1 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra un'asta con bandiera ARANCIONE posta sul battello del CdR e una boa così come descritta al punto 4.2 delle IdR posta all'estremità sinistra della linea, oppure un battello contro starter recante un'asta con bandiera arancio, In questo caso la linea sarà fra le due aste.
- 5.2 Una barca che parte più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza, sarà classificata come DNS senza udienza (Ciò modifica le RRS 35, 63.1, A4 e A5).
- 5.3 Il segnale di avviso sarà dato in conformità a quanto previsto al precedente punto 1.
- 5.4 Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizieranno presto, sarà issata la bandiera arancione che definisce l'estremo di dritta della linea di partenza, con un segnale sonoro, almeno cinque minuti prima che venga esposto il segnale di avviso. (Ciò integra i Segnali di Regata)
- 5.5 **[DP]** Dopo l'esposizione del segnale di avviso della prima flotta, nel caso di regata a batterie, le barche non in partenza dovranno attendere nella **Waiting Area**. Le barche potranno avvicinarsi alla linea di partenza solo dopo il segnale di partenza della flotta precedente.
- 5.6 **[DP]** Le barche che sono arrivate dovranno ritornare direttamente nella **Waiting Area** o a terra, tenendosi ben discoste dalle barche in regata o da quelle per le quali sia stato esposto il segnale di avviso.

6 CAMBIO DI PERCORSO

- 6.1 Per cambiare un lato del percorso, il CdR posizionerà una nuova boa (o muoverà la linea d'arrivo) e rimuoverà la boa originale appena possibile.
- 6.2 Con l'eccezione del cancello, le barche dovranno passare fra il battello Comitato che segnala il cambio di percorso e la boa vicina. Ciò modifica la RRS 28.

7 ARRIVO

La linea d'arrivo sarà costituita dalla congiungente fra l'asta con bandiera BLU posta sul battello destinato all'arrivo, e la boa di arrivo o un Battello Contro Finish con bandiera Blu issata.

8 TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

- 8.1 Il tempo limite ed il target in minuti sono i seguenti:

Tempo Limite	Tempo limite boa 1	Tempo target
90 minuti	30 minuti	50 minuti

- 8.2 Se il primo concorrente non passa la boa 1 entro il tempo limite della boa 1 la prova sarà interrotta. Errori nella misurazione del tempo limite o che non ne consentano il raggiungimento non potranno costituire motivo di richiesta di riparazione (modifica la RRS 60.1(b)).
- 8.3 Le imbarcazioni che non arriveranno entro 20 minuti dall'arrivo della prima imbarcazione saranno classificate DNF senza udienza. Questo modifica le Regole 35, 63.1, A4 e A5.

9 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 9.1 I moduli di protesta sono disponibili presso la SR. Le proteste, le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere depositate presso la SR prima dello scadere dei tempi limite relativi. altrimenti non saranno valide; una volta ricevuta la richiesta, questa verrà inserita sull'AUC.
- 9.2 Le richieste di reinserimento in classifica o le eventuali domande al CdP dovranno compilare i moduli a disposizione presso la SR
- 9.3 Il concorrente che intende protestare dovrà informare, immediatamente dopo l'arrivo il CDR, senza consultarsi con nessuna persona di supporto (questo modifica/integra RRS 61.1 e il punto 1.3 del Bando di Regata).

- 9.4 Qualsiasi concorrente che abbia compiuto una penalità che si sia ritirato per aver commesso una infrazione alle regole, o che desideri essere considerato come ritirato (RET) dopo aver tagliato la linea di arrivo dovrà compilare il modulo disponibile presso la SR. In caso di mancata presentazione la penalità potrà anche essere considerata come non eseguita.
- 9.5 **Il tempo limite** per la presentazione delle **proteste** è di **60 minuti** dopo l'arrivo dell'ultima barca nell'ultima prova della giornata o dal segnale del CdR indicante che oggi non si correranno altre regate, quale che sia il termine più tardivo.
- 9.6 Possibilmente entro 30 minuti dalla scadenza del tempo limite per la presentazione, le proteste saranno pubblicate sul **portale "Piattaforma Federale federvela.coninet.it"** per informare gli interessati delle udienze nelle quali sono parti o indicati come testimoni. Le udienze saranno tenute nella sala Giuria, posizionata nella sala dedicata del Circolo. Nessuna udienza inizierà dopo le ore 21.
- 9.7 Una lista delle barche penalizzate o squalificate in base alle regole dell'Appendice P per infrazioni alla Reg. 42 RRS sarà pubblicata nell'apposita sezione dell'AUC.

10 PRESCRIZIONI RIGUARDANTI LA SICUREZZA [NP] [DP]

- 10.1 Una barca che si ritira dovrà informare il CdR o la SR appena possibile e compilare l'apposito modulo disponibile presso la SR.
- 10.2 **Nel caso in cui, al rientro, fosse issata la lettera "B", gli allenatori accreditati, dovranno dichiarare il rientro di tutti i propri atleti alla SR.**
- 10.3 I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso, devono comportarsi come di seguito indicato.



Figura 1

Richiedo assistenza:

Agitare il braccio con mano aperta sopra la testa.



Figura 2

Non richiedo assistenza, sono ok

Mettere la mano sopra la testa come mostrato in Figura2

Il CdR si riserva il diritto di assistere i regatanti che a suo giudizio necessitano di assistenza, indipendentemente dal fatto che ciò sia stato richiesto dal concorrente. Ciò non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione (Ciò modifica la RRS 60.1(b)).

- 10.4 Quando il CdR espone la lettera "V" del CS con suoni ripetuti (modifica i Segnali di Regata), tutte le barche ufficiali e di supporto dovranno monitorare il canale **VHF 11** per ascoltare le comunicazioni del CdR in merito a eventuali istruzioni di ricerca e salvataggio dei concorrenti (Ciò modifica la RRS 37).
- 10.5 Il punto di raduno in caso di emergenza è situato lo scivolo del centro vela Dervio, dove sarà fornita assistenza. Se per qualsiasi ragione le imbarcazioni dovessero atterrare in un punto differente rispetto all'area prevista per l'assistenza, i concorrenti dovranno, non appena possibile, informare il Coordinatore/Responsabile della Sicurezza in mare, Antonio Cozzoli al numero di **telefono 329 4129165** o la SR al seguente numero di telefono **0341850626**.
- 10.6 **[DP][NP]** Qualora vengano esposti in acqua i segnali "Intelligenza su H" o "N su H", tutte le barche dovranno rientrare a terra ed attendere istruzioni e l'esposizione della bandiera "D" prima di ritornare in acqua (Ciò modifica i Segnali di Regata).

11 [DP][NP] CODICE DI COMPORTAMENTO

I concorrenti dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un UdR.

12 CONTROLLI DI STAZZA [DP][NP] [SP]

- 12.1 Una barca o attrezzatura possono essere controllate in qualsiasi momento, per verificare il rispetto di quanto previsto dalle regole di classe, dal Bando di Regata o dalle IdR. Tutte le imbarcazioni arrivate in



ogni prova dovranno passare tra la barca arrivi e la barca del CT, qualora presente, posta sul lato destro della linea d'arrivo (vedi disegno nell'Appendice 1 delle IdR). Non sono ammesse modifiche sulla barca prima dell'ispezione;

[SP] Qualora il Comitato tecnico dovesse rilevare un'infrazione delle regole di classe e richiedere l'applicazione delle Penalità Discrezionali corrispondenti, queste potranno essere applicate direttamente senza udienza dal CdR.

12.2 Le ammonizioni (warning) per infrazioni alle Regole di Stazza riportate alla Prima Selezione Nazionale, saranno tenute in considerazione anche per la Seconda Selezione Nazionale.

13 SOSTITUZIONE DI MATERIALE DANNEGGIATO

13.1 La sostituzione di equipaggiamenti danneggiati o smarriti potrà essere consentita solo mediante richiesta debitamente motivata al CT o al CdR compilando l'apposito modulo disponibile presso SR. Le richieste di sostituzione dovranno essere presentate alla prima ragionevole occasione.

13.2 La sostituzione di materiale danneggiato può essere consentita a patto che sia il materiale danneggiato e che l'elemento sostitutivo sia stato esaminato dal CT o dal CdR.

13.3 Se la richiesta di sostituzione dovesse avvenire fra una prova e l'altra il CT/CdR dovrà essere informato in acqua; sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al CT o al CdR entro il tempo limite per la presentazione delle richieste di udienza della giornata per la verifica (vedasi punto 12.2 delle IdR). In questo caso la sostituzione è consentita dal CT/CdR in forma retroattiva.

13.4 Lo scafo potrà essere sostituito solo a seguito di danni non riparabili che ne pregiudichino la sicurezza della navigazione (si dovrà in ogni caso seguire quanto previsto ai punti 12.1 e 12.2 delle IdR).

14 BARCHE UFFICIALI E ACCREDITATE

14.1 Le barche ufficiali saranno identificate come segue:

BARCA	BANDIERA
Battello Comitato	Bandiera Bianca con "RC" nera o rossa
Battelli del CdR (posaboe, assistenza etc.)	Bandiera Bianca con "S" nera o rossa
Battelli CdP	Bandiera Gialla con "J" nera o lettera "J" del CIS
Battello assistenza medica	Bandiera Bianca con croce rossa
Battello Comitato Tecnico	Bandiera Bianca con "M" nera
Barche di supporto	Bandiera di accreditamento numerata
Gomnone Ufficiale AICO	Bandiera dell'Associazione di Classe

14.2 Altre barche accreditate saranno identificate come segue:

Stampa	Bandiera Bianca con "P" nera.
Spettatori e genitori	Bandiera di accreditamento numerata

15 REGOLA ECOLOGICA [NP][DP]

Sottolineando il Principio Base delle RRS "Responsabilità Ambientale" e in base alla RRS 47 si invita a consegnare i rifiuti agli accompagnatori o ai battelli ufficiali.

16 ASSEGNAZIONE SPAZI A TERRA [NP][DP]

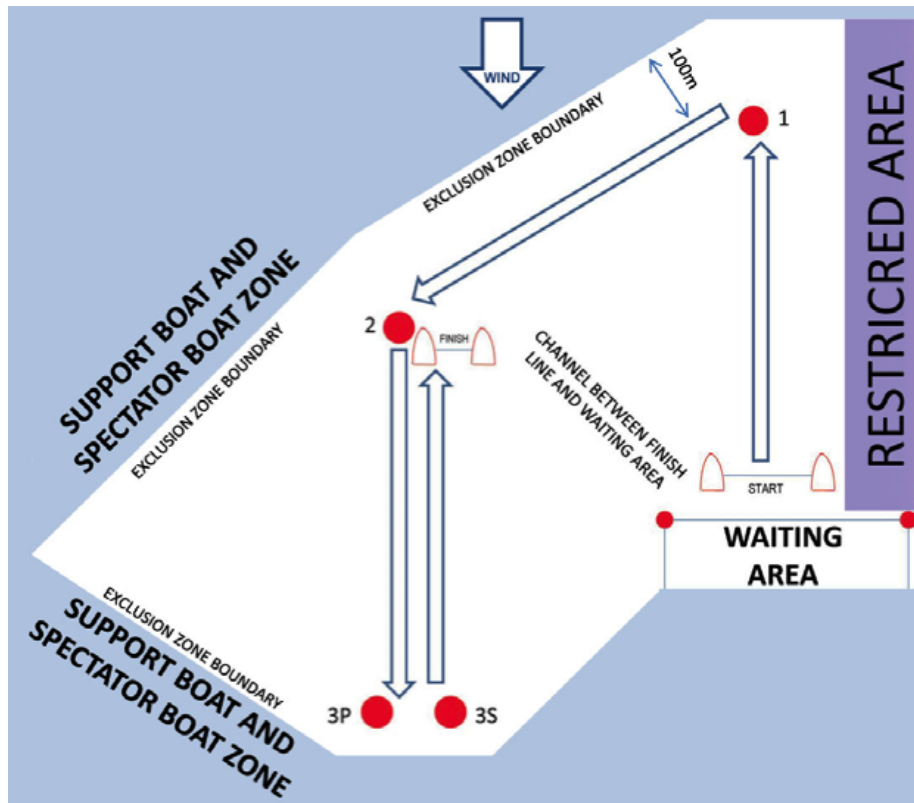
Ove previsto, le barche dovranno essere tenute nei posti loro assegnati nel parco barche concorrenti.

17 COMUNICAZIONI RADIO.

Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CdR/AO. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari e agli smartphones.

APPENDICE 1

Percorso: Start -1 – 2 – 3S/3P - Finish



Campi di Regata

