

BANDO DI REGATA

CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO

Classe SNIPE

Centro Vela Dervio

Dervio (CO) 13-16 Luglio 2023

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO - Autorità Organizzatrice
- CO - Comitato Organizzatore,
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:

| | |
|-----------|---|
| NP | Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a)). |
|-----------|---|

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

La autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che ne demanda la organizzazione Associazione Sportiva Dilettantistica - CENTRO VELA DERVIO

Riferimenti: Circolo Centro Vela Dervio Viale degli Ulivi, 11 – Dervio (LC)

Sito: www.centroveladervio.it – e-mail segreteria@centroveladervio.it

1. REGOLE

La Regata sarà disciplinata dalle seguenti Regole:

- 1.1. le Regole come definite dalle Regole di Regata (RRS) emanate da World Sailing (WS) per il 2021 - 2024.
- 1.2. la Normativa FIV per l'Attività Sportiva 2023.

- 1.3. le Regole della classe SNIPE (SCIRA) per la conduzione delle regate Internazionali e Nazionali (Rule of Conduct for International and National Championship Regattas). Le barche che non terminano la prova entro 30 minuti dall'arrivo della prima barca saranno classificate DNF senza udienza. (Ciò a modifica della RRS 35 e l'app.A5.
- 1.4. La regola 30.4 (bandiera Nera) delle RRS non sarà utilizzata.
- 1.5. Dal presente Bando di Regata, dalle I.d.R. e dai successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati sul Albo dei Comunicati.
- 1.6. In caso di conflitto tra BdR e IdR queste ultime prevarranno (Modifica RRS63.7).
- 1.7. Sarà in vigore la RRS 90.3(e). Non si dovranno apportare modifiche al punteggio di una prova o serie risultanti da azioni, incluse la correzione di errori, avviate più di 72 ore dopo il tempo limite per le proteste per l'ultima prova della regata o della serie (inclusa una serie di una sola prova).

2. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili sulla Piattaforma Federale federvela.coninet.it e possibilmente ripetuti sul sito: www.centroveladervio.it dalle ore **12:00 del 11/07/2023**.

3. COMUNICATI

3.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà solo ON-LINE sulla Piattaforma Federale federvela.coninet.it e possibilmente ripetuti sul sito: www.centroveladervio.it.

[DP] Dal primo segnale di avviso sino al termine dell'ultima prova della giornata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibile per tutte le barche.

4. ELEGGIBILITA' E ISCRIZIONI

4.1. La regata è aperta ad equipaggi e barche in regola con l'Associazione di Classe per l'anno in corso. L'età dei membri dell'equipaggio è limitata dalla ROC 3.1

4.2. I concorrenti italiani dovranno essere in possesso della tessera FIV per l'anno in corso comprese le prescrizioni sanitarie.

4.3. I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni della propria Autorità Nazionale relative alla partecipazione alle regate.

4.4. Le barche eleggibili possono iscriversi alla regata sino alle ore 24:00 del 07 Luglio 2023 attraverso il portale CONINET FIV allegando:

- Copia Bonifico pagamento della tassa di iscrizione.
- Certificato di stazza o di conformità (ove ricorra);
- Copia del certificato assicurativo conforme ai massimali di cui alla Normativa FIV vigente (minimo € 1.500.000) o tessera FIV Plus;
- Copia della tessera di Classe in corso di validità;
- I concorrenti minori di 18 anni dovranno far firmare il modulo di iscrizione/manleva in calce dal genitore, tutore o persona di supporto (vedi definizione RRS di Persona di Supporto) e che durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare;
- Copia della licenza FIV per l'esposizione della pubblicità (se presente) in corso di validità;

4.5. In caso di problemi di iscrizione sul portale l'iscrizione potrà essere effettuata inviando entro la scadenza ed **esclusivamente con un'unica email**: segreteria@centroveladervio.it i documenti richiesti. Indicare in oggetto: documenti Manifestazione [NUMERO VELICO].

Non saranno accettate iscrizioni fatte diversamente.

4.6. Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di accettare eventuali iscrizioni giunte in ritardo rispetto alla scadenza del 07 luglio 2023.

5. QUOTA D'ISCRIZIONE

5.1. Le iscrizioni dovranno essere perfezionate come da programma.

5.2. La tassa di iscrizione è fissata in € 130,00 (€ 100,00 per equipaggi juniores).

5.3. Per le iscrizioni successive al 07 luglio 2023 , in caso di accettazione, la tassa di iscrizione sarà di € 195,00.

5.4. La tassa di iscrizione di cui al punto 5.2 o 5.3 dovrà essere versata al momento dell'iscrizione tramite bonifico bancario a CENTRO VELA DERVIO ASD,
Banca Popolare di Sondrio, AG. DERVIO, Filiale:057 DERVIO

IBAN IT94 Q056 9651 2300 0000 9353 X30

BIC/SWIFT: POSOIT2102U

Causale: **"nome concorrente", Campionati Italiano Classe SNIPE e n° velico xxx.**

In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare la manifestazione e i numeri velici di tutte le imbarcazioni da iscrivere.

5.5 Il timoniere che sottoscrive l'iscrizione non potrà essere sostituito durante la serie di regate. I concorrenti minorenni dovranno inviare via **email** segreteria@centroveladervio.it il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di Supporto" che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua per regatare.

5.6 LE IMBARCAZIONI DOVRANNO ESSERE ISCRITTE CON IL NUMERO DELLO SCAFO E CON IL NUMERO VELICO UTILIZZATO. NON SARANNO ACCETTATI CAMBI DI NUMERO VELICO SE NON QUELLI DERIVANTI DA ROTTURE.

6. PUBBLICITA'

6.1 Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 WS. Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità e presentarla alla segreteria di regata al perfezionamento dell'iscrizione.

7. PROGRAMMA DELLA REGATA

Apertura:

| | | |
|-----------|-------------------|-----------------------------------|
| 13 Luglio | ore 10,00 | apertura segreteria |
| | ore 10,00 - 12,00 | timbratura delle vele |
| | ore 11.30 | briefing equipaggi |
| | ore 13.30 | Segnale di Avviso 1° Prova |
| 14 Luglio | TDB | |
| 15 luglio | TDB | |
| 16 Luglio | TDB | |

L'orario di partenza delle prove nei giorni successivi al primo sarà esposto con apposito **comunicato** entro le ore **19.00** del giorno precedente. In caso di mancata comunicazione resterà confermato l'orario del giorno precedente.

Il giorno **16 luglio** non saranno esposti **Segnali di Avviso dopo** le ore **15,30**.

Saranno disputate **massimo 8 prove**. Non saranno disputate più di **2 prove al giorno**. **In caso di ritardi sul programma, il giorno successivo, si potranno disputare 3 prove al giorno.**

Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore **19:00** del giorno precedente a quello in cui avranno

effetto.

Eventi sociali:

Il 15 Luglio, alle ore 20.30, cena

Al termine delle regate un rinfresco di saluto ai partecipanti

8. [DP] ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

Non sono previsti controlli preventivi di Stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazate.

Tutte le barche dovranno regatare con il **numero velico** riportato sul certificato di stazza/measurement forms della barca o con il **numero personale autorizzato** dalla Classe.

Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal CdR , previa richiesta scritta da inviare all'indirizzo di posta elettronica segreteria@centroveladervio.it e non oltre due ore prima del segnale di avviso della prima prova di giornata.

9. SEDE DELL'EVENTO

9.1 Circolo Centro Vela Dervio Viale degli Ulivi, 11 – Dervio (LC)

9.2 La regata si svolgerà nello specchio d'acqua tra i comuni di Acquaseria, Crema, Pianello, Dervio e Dorio

10. PERCORSI

I percorsi saranno quelli stabiliti dalla Classe SNIPE e saranno utilizzati come previsto dalle ROC, indicati nelle IdR.

11. PUNTEGGIO

- 11.1 Sarà utilizzato il punteggio minimo come da Appendice A del RRS 2021-2024.
- 11.2 Quando venissero completate meno di 5 prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti in tutte le prove, ciò modifica la RRS A2.1.
- 11.3 Quando venissero completate 5 o più prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti in tutte le prove escludendo la peggiore.
- 11.4 La regata sarà valida con qualsiasi numero di prove valide disputate. Il titolo di Campione Italiano 2023 verrà assegnato con almeno 3 prove disputate.
- 11.5 Le barche che non terminano la prova entro 30 minuti dall'arrivo del primo saranno classificate DNF senza udienza. (Ciò a modifica della RRS 35 e l'app.A5.)

12. PERSONE DI SUPPORTO

12.1 Tutte le Persone di Supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione dichiarando:

- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza.
- l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle IdR, e di essere muniti di apparato VHF portatile con i canali 16 e 72. La mancanza dell'apparato VHF è motivo di rifiuto dell'accREDITAMENTO del battello appoggio.
- i nominativi e i numeri velici dei concorrenti accompagnati.

Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CDR e del CDP e si atterranno alle regole di cui all'Allegato A

13.ORMEGGIO/RICOVERO BARCHE

[DP] i mezzi e le imbarcazioni degli equipaggi iscritti, potranno avere accesso alle zone che verranno indicate e dovranno essere mantenuti all'interno delle aree dedicate a parcheggio ed espressamente riservate alla manifestazione.

14. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente.

15. ASSICURAZIONE

Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dalla vigente Normativa FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia parte I, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00.

16. PREMI

Verranno premiati:

- I primi 5 equipaggi della classifica generale
- Il primo equipaggio Juniores

La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

17. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

Nel partecipare all'evento, gli equipaggi e loro ospiti concedono al CO ed ai suoi sponsor il diritto e l'autorizzazione a pubblicare e/o divulgare in qualsiasi maniera ed in ogni tempo riprese fotografiche e filmati di persone ed imbarcazioni, realizzati durante l'evento, per un'eventuale produzione di materiale pubblicitario e/o comunicati stampa.

18. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

19. RAPPRESENTANTE SCIRA

Il rappresentante Scira sarà il Segretario Nazionale Giuseppe D'Orazio o persona da lui delegata.

20. INFORMAZIONI LOGISTICA E STRUTTURE RICETTIVE

Le informazioni sulla logistica e sulle strutture ricettive sono indicate sul sito <https://www.centroveladervio.it> nella sezione informazioni.

Il Circolo Organizzatore

ADDENDUM – A

Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS)

A1 – GENERALE

- .1 Queste Regole per le barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate sia a terra che in acqua, dalle ???.?? del gg/mm/2023 alla fine della manifestazione il gg/mm/2023;
- .2 Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una “Persona di Supporto” come da Definizione RRS 2021-2024;
- .3 L’AO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione.
- .4 Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CDP che potrà convocare un’udienza e agire in base alla regola 64.5(b) RRS.
- .5 L’AO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica verrà pubblicata all’Albo Ufficiale per Comunicati.
- .6 L’AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.
- .7 Le barche e il Personale di Supporto designato dovranno essere registrati presso la segreteria regate prima di scendere in acqua per la prima volta, o entro le 18.00 del giorno che precede la prima regata della manifestazione:
 - 1.7.1. Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di Euro 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente;
 - 1.7.2. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditato può essere il Timoniere designato;
 - 1.7.3. La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che:
 - è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 1.7.1;
 - che il Timoniere designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell’imbarcazione, idonea alla guida della stessa;
 - che chiunque usi un apparato radio VHF a bordo sia in possesso di una Certificazione per l’uso di detto apparato, come richiesta per legge.
 - 1.7.4. Se di nazionalità Italiana, ogni persona di supporto dovrà essere tesserata FIV.
- .8 Le barche BPS dovranno essere identificate con un contrassegno adeguato fornito dall’AO che dovrà essere esposto in maniera ben visibile sul mezzo

A2 – REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA’ DELLA MANIFESTAZIONE

- .1 Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate all’uopo per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dall’AO.
- .2 Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione.
- .3 Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in maniera appropriata nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l’intero periodo in cui queste regole si applicano.
- .4 Le BPS dovranno utilizzare solo gli scivoli e gli spazi a loro destinati incluso l’ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l’imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

A3 – SICUREZZA

- .1 Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l’apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:
 - le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
 - l’accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;
 - i nominativi dei concorrenti accompagnati.
- .2 Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:

- radio VHF;
- cime di traino (almeno una che sia minimo 15 m lg. e 10 mm di diametro);
- .3 Dispositivo personale di galleggiamento (PFD) per tutti i passeggeri e per il conducente sempre indossati durante la navigazione;
- .4 Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare quelle riguardanti operazioni di salvataggio;
- .5 Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

A4 – LIMITAZIONI GENERALI

- .1 I Timonieri registrati di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.
- .2 Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata effettuata.
- .3 Le BPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

A5 – ZONA DI RISPETTO

- .1 Le BPS non dovranno mai trovarsi:
 - i. A meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata;
 - ii. Entro 100 metri dalla linea di partenza a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CR non abbia segnalato, un richiamo generale o un annullamento;
 - iii. Fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso;
 - iv. Fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi;
 - v. Entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa;
 - vi. Entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare;
 - vii. Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dal CO.
- .2 In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi imbarcazione in regata