

BANDO DI REGATA

60^A COPPA CORENNO

REGATA ZONALE DINGHY 12' CLASSICI E REGATA ZONALE DINGHY 12' MODERNI (OPEN) CON PARTENZA SEPARATA

Centro Vela Dervio

Dervio (CO) 15-16 Giugno 2024

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO - Autorità Organizzatrice
- CO - Comitato Organizzatore,
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a)).

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

La autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che ne demanda l'organizzazione all'Associazione Sportiva Dilettantistica - CENTRO VELA DERVIO

Riferimenti: Circolo Centro Vela Dervio Viale degli Ulivi, 11 – Dervio (LC)

Sito: www.centroveladervio.it– e-mail segreteria@centroveladervio.it

1. REGOLE

1.1. La regata sarà disciplinata:

- a) dalle regole come definite nel Regolamento di Regata World Sailing in vigore;
- b) dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva in vigore comprese le sue prescrizioni che sono da considerare "Regola".
- c) dal presente Bando;
- d) dalle Istruzioni di Regata (I.R.) e gli eventuali successivi comunicati ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di conflitto prevarranno le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7)

Le "Regole di Classe" ai fini della definizione di "regole" sono le regole in vigore dell'Associazione Italiana Classe Dinghy 12' (AICD). In Allegato B sono riportate le modifiche alle Regole di Classe in conformità alla regola 87.

2. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili sulla Piattaforma Federale federvela.coninet.it e possibilmente ripetuti sul sito: www.centroveladervio.it dalle ore **12:00 del 14/06/2024**. E' prevista anche la consegna di copia cartacea delle IdR qualora richieste.

3. COMUNICATI

- 3.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà solo ON-LINE sulla Piattaforma Federale federvela.coninet.it e possibilmente ripetuti sul sito: www.centroveladervio.it. Sull'albo ufficiale dei Comunicati sarà possibile iscriversi al canale whatsapp della manifestazione tramite QR-code.
- 3.2 Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 1 ora prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 19:00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.
- 3.3 Segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali situato presso l'ingresso del CVD.
- 3.4 Quando il Segnale di Regata "Intelligenza" è esposto a terra le parole "1 minuto" sono modificate con "non meno di 45 minuti". (ciò modifica i segnali di regata)
- 3.5 [DP][NP] Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché la bandiera D non viene esposta. Il segnale di avviso o un altro segnale verrà esposto non meno di 45 minuti dall'esposizione della bandiera D e comunque non prima dell'orario programmato o differito, quale dei tre sia il più tardivo.
- 3.6 **Al fine di favorire le comunicazioni durante la manifestazione è fatta esplicita richiesta che ogni iscritto lasci il recapito e-mail proprio o della persona di supporto e, ove possibile, anche un recapito telefonico che il Comitato organizzatore e/o Comitato di regata e/o Comitato delle proteste utilizzerà per inviare comunicazioni e fornire informazioni.**

4. AMMISSIONE

- 4.1 La regata è aperta a tutte le barche del tipo Dinghy 12' Classici, dotate di certificato di stazza emesso dall'AICD o, se straniere, dotate di documento equivalente emesso da Associazione di Classe o Autorità Velica Straniera.
- 4.2 **Saranno accettati anche i Dinghy 12" moderni, con partenza separata.**
- 4.3 Possono partecipare gli equipaggi con tessera FIV in corso di validità comprese le prescrizioni sanitarie o, se stranieri, a un Club o ad altro ente affiliato ad Autorità Velica Nazionale riconosciuta da World Sailing.
- 4.4 Non è consentito il cambio di alcun membro dell'equipaggio dopo la disputa della prima prova valida di una regata.
- 4.5 L'armatore di una barca italiana e/o il suo equipaggio devono essere tesserati AICD per l'anno in corso.

5. ISCRIZIONI

- 5.1 Le iscrizioni dovranno essere effettuate attraverso la Piattaforma Elettronica FIV in uso entro le ore 24:00 del 01/06/2024.
- 5.2 Gli equipaggi stranieri possono iscriversi entro e non oltre la scadenza indicata al p.to 5.1 sulla Piattaforma Elettronica FIV in uso, tramite l'apposita sezione FOREIGN SAILORS e inviando una mail alla Segreteria di Regata all'indirizzo segreteria@centroveladervio.it indicando Nominativo e Numero Velico e allegando la documentazione di cui al p.to 5.3.
- 5.3 La quota di iscrizione è di € **100,00**. Entro la data di iscrizione (vedi p.to 5.1) gli equipaggi dovranno versare la relativa **quota di iscrizione per la regata**, al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario intestato a CENTRO VELA DERVIO ASD,
Banca Popolare di Sondrio, AG. DERVIO, Filiale:057 DERVIO

IBAN IT94 Q056 9651 2300 0000 9353 X30

BIC/SWIFT: POSOIT2102U

Causale: **"nome concorrente", Classe Dinghy 12' Classici e n° velico xxx**

Causale: **"nome concorrente", Classe Dinghy 12' Moderni (Open) e n° velico xxx.**

In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare la manifestazione e i numeri velici di tutte le imbarcazioni da iscrivere.

Tutte le iscrizioni andranno perfezionate **esclusivamente con un'unica email:** segreteria@centroveladervio.it indicando in oggetto: documenti Manifestazione [NUMERO VELICO] e la sotto elencata documentazione:

- Copia del bonifico bancario della tassa di iscrizione
- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale

- Organizzata in Italia 2024 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
- Eventuale licenza di pubblicità
 - Certificato di stazza o di conformità (ove ricorra);

Non saranno accettate iscrizioni fatte diversamente.

Il Comitato Organizzatore applicherà una penale del 50% sulla tassa di iscrizione per le iscrizioni tardive giunte e perfezionate dopo la data di iscrizione (vedi p.to 5.1).

5.4 Al momento del perfezionamento dell'iscrizione chi avrà effettuato correttamente l'iscrizione tramite il modulo online e avrà inviato tutta la documentazione richiesta all'indirizzo sopra citato, non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

In caso di concorrente minorenni il modulo di iscrizione dovrà essere firmato in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che agiscano in accordo con la RRS 4 e che, durante la manifestazione, si assumono la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

5.5 Chi avrà inviato la documentazione non completa/non leggibile/non idonea o avrà visita medica scaduta dovrà presentare eventuale documentazione originale integrativa o sostitutiva al momento del perfezionamento della iscrizione, compreso il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che agiscano in accordo con la RRS 4 e che, durante la manifestazione, si assumono la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

5.6 Le barche sono iscritte a tutti gli effetti solo dopo il perfezionamento dell'iscrizione e il pagamento di ogni somma richiesta

6 QUOTA DI ISCRIZIONE

La quota di iscrizione è di **€ 100,00**.

7 PUBBLICITA'

La pubblicità è consentita nei limiti della Regulation 20 W.S., con obbligo di mostrare la licenza FIV in corso di validità, qualora occorra.

8 PROGRAMMA

- 8.1 **Sabato 15 Giugno** Apertura segreteria regata **10:30**;
Skipper meeting **11:00** ;
Prove; Segnale di **avviso 1^a prova 13:00**;
- Domenica 16 Giugno** Prove;
- 8.2 Le premiazioni avverranno appena possibile dopo l'ultima prova
- 8.3 Saranno disputate un massimo di n° 4 prove.

- 8.4 Saranno disputate un massimo di 2 prove al giorno. Potrà essere disputata una prova aggiuntiva a condizione di non anticipare il programma di più di una prova, oppure per recuperare una prova non svolta precedentemente.
- 8.5 Il Segnale di Avviso per l'ultima prova in programma nell'ultimo giorno della manifestazione non sarà dato dopo le ore 15.30.
- 8.6 La manifestazione sarà valida con qualsiasi numero di prove disputato.

9. ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

- 9.1 Possono essere effettuati controlli di stazza preventivi e durante le giornate di regata.
- 9.2 Fra le singole prove possono essere sostituiti elementi del rig conformi al regolamento di stazza, e vele precedentemente stazzate

10. SEDE DELL'EVENTO

- 10.1 Circolo Centro Vela Dervio Viale degli Ulivi, 11 – Dervio (LC)
- 10.2 La regata si svolgerà nello specchio d'acqua tra i comuni di Acquaseria, Crema, Pianello, Dervio e Dorio – Vedi ADDENUM A

11. PERCORSI

I percorsi saranno del tipo bolina-poppa.

12. PUNTEGGIO

- 12.1 Si richiede 1 prova completata per costituire una serie.
- 12.2 Quando meno di 4 prove sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove. Questo modifica la RRS A2.1.
- 12.3 Quando 4 o più prove sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove escluso il suo punteggio peggiore.
- 12.4

13. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente.

14. PREMIAZIONE

Saranno premiati:

- a) I primi 3 assoluti della classifica finale
- b) Il primo della classifica imbarcazioni veteran (1913-1975)
- c) Il primo della classifica imbarcazioni vintage (1976-1999)
- d) Il primo della classifica Master (età ≥ 65 anni);
- e) Il primo della classifica Supermaster (età ≥ 75 anni);
- f) Il primo equipaggio Legend (età ≥ 80 anni);
- g) La prima Lady
- h) Il primo equipaggio in doppio

15. ASSICURAZIONE

Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dalla vigente Normativa FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia parte I, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00.

16. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

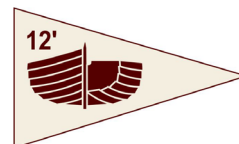
Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

17. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

18. EVENTI

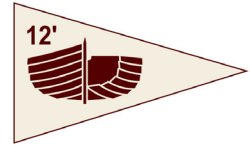
Il programma degli eventi collaterali offerti dal C.O. sarà comunicato tramite l'albo ufficiale dei Comunicati



19. ASSISTENZA AL VARO ALAGGIO

I regatanti nelle operazioni di varo ed alaggio saranno coadiuvati dal personale CVD addetto agli scivoli. Le barche saranno ospitate negli spazi indicati adiacenti il CVD e i carrelli stradali saranno posizionati in spazi situati all'esterno del circolo.

Il Circolo Organizzatore



ADDENDUM A

AREA DI REGATA

