

REGATA NAZIONALE F18 TROFEO CISALPINO Centro Vela Dervio

Dervio (CO) 1-2 giugno 2024

ISTRUZIONI DI REGATA

Autorità Organizzatrice

1. L'Autorità Organizzatrice è la FIV (**codice regata su calendario Federale: 2024-0838**) che delega l'Affiliato:
CENTRO VELA DERVIO asd Viale degli Ulivi, 11 – Dervio (LC)
E-mail: segreteria@centroveladervio.it, <https://www.centroveladervio.it>
in collaborazione con
AVAL - ASSOCIAZIONE VELICA ALTO LARIO asd,
E-mail: info@avalsailing.com, <https://www.avalsailg.com>
e CIRCOLO VELA CERNOBBIO asd
E-mail: info@circolovelacernobbio.it, <https://www.circolovelacernobbio.it/>
2. **Località della regata e parco barche**
Viale Scuri 2 GRAVEDONA ED UNITI -CO
3. **ALBO UFFICIALE COMUNICATI di Comitato di Regata e Comitato per le Proteste**
Sarà pubblicato sulla sezione documenti del portale Federvela.coninet ai link
<https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/60288/note> e
<https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/60288/:idIscrizione/documenti>
e possibilmente esposto all'Albo dei Comunicati posto all'esterno della Club House della base nautica AVAL di Gravedona ed Uniti e trasmetti sul gruppo WhatsApp della manifestazione.
4. **Classi ammesse**
Catamarani classe Formula 18

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

AUC	Albo Ufficiale dei Comunicati
CO	Autorità Organizzatrice – Comitato Organizzatore
CIS	Codice internazionale dei segnali.
CdR	Comitato di Regata.
CdP	Comitato per le Proteste.
SI	Sailing Instructions - Istruzioni di regata.
RRS	Regole di Regata World Sailing [WS] 2021-2024
UdR	Ufficiale di regata.
SR	Segreteria di Regata
BPS	Barche e persone di supporto
[DP]	Indica una regola per la quale la penalità è a discrezione del CdP.
[NP]	Indica che un'infrazione a questa regola non potrà essere oggetto di protesta da parte di imbarcazione. (questo modifica la RRS 60.1a).

5. Programma

Sabato 1 Giugno

Apertura Segreteria: 09.30 – 11.00

Skipper briefing 11:00

Segnale di avviso prima partenza 12:30

Domenica 2 Giugno:

Prove e Premiazione al termine, come da Bando

6. Regolamenti

Le regate saranno disputate applicando:

- Il Regolamento di Regata WS in vigore.
- La normativa FIV per l'attività agonistica nazionale.
- Il Bando e le Istruzioni di Regata.
- Il Regolamento di Classe per quanto non in contrasto con il Bando e queste Istruzioni di Regata.
- Successive eventuali modifiche notificate dal Comitato di Regata.
- Si ricorda che in applicazione della normativa WS e CONI saranno possibili controlli antidoping.

7. Sistema di Penalizzazioni.

Saranno applicate le penalità alternative per infrazioni alla Parte 2 del Regolamento. A parziale modifica di quanto specificato dalla regola 44.1 del R.R.S., la penalizzazione consisterà in un giro.

7.1 Il concorrente che ha fatto la penalità dovrà compilare l'apposita dichiarazione, disponibile presso la Segreteria della Regata, entro il tempo limite per la presentazione delle proteste. La mancata presentazione della dichiarazione significa che la penalità sarà considerata non eseguita.

8. Condizioni di partecipazione / iscrizioni.

8.1 Alla regata sono ammesse le imbarcazioni della Classe Formula 18 con equipaggi italiani e/o stranieri.

- I concorrenti italiani all'iscrizione, che avverrà solo tramite il portale Federvela.coninet, secondo quanto indicato nel BdR;
- I concorrenti stranieri devono essere in regola con il Certificato di Assicurazione RC del natante valido per l'anno in corso, con il tesseramento, con le prescrizioni delle rispettive Federazioni di appartenenza e con il certificato di stazza. Anche per loro è d'obbligo la registrazione sul portale Federvela.coninet al link <https://federvela.coninet.it/iscrizioneatletistranieri> utilizzando il codice regata **2024-0838** e seguendo il percorso previsto per gli equipaggi stranieri (riportato in calce a queste SI).

8.2 Tutti i concorrenti devono essere in regola con quanto previsto dal regolamento di classe.

8.3 L'iscrizione sarà effettiva dopo la compilazione del modulo d'iscrizione e il versamento della quota di partecipazione e l'inoltro di quanto richiesto nel BdR alla mail segreteria@centroveladervio.it.

9. Cambio di equipaggio e sostituzione materiale danneggiato:

9.1 La sostituzione di un componente dell'equipaggio sarà consentita solo dietro richiesta, presentata in forma scritta e debitamente motivata, e dovrà essere approvata per iscritto dal CdR.

9.2 La sostituzione di equipaggiamenti danneggiati o smarriti potrà essere consentita solo dietro richiesta scritta e per fatti adeguatamente documentati, e dovrà essere approvata per iscritto dal CdR.

9.3 Qualora la necessità della sostituzione dovesse verificarsi fra una prova e l'altra della stessa giornata, dovrà essere informato il CdR o il CdP in acqua. In tal caso la sostituzione resta soggetta al successivo esame e alla approvazione con valore retroattivo del CdR.

10 Natanti diversi da quelli del Comitato Organizzatore.

Ogni mezzo di assistenza/appoggio non del Comitato Organizzatore, che segue uno o più concorrenti in acqua, dovrà preventivamente accreditarsi presso il CO e segnalare Circolo di appartenenza e numeri velici delle imbarcazioni assistite, dichiarando incondizionata disponibilità a prestare soccorso a qualsiasi imbarcazione in regata che abbia a trovarsi in difficoltà. Durante lo svolgimento delle prove, e pertanto dal segnale preparatorio all'arrivo dell'ultima imbarcazione, tali mezzi dovranno tassativamente tenersi discosti almeno 150 metri all'esterno delle *laylines* almeno 100 metri sottovento alla linea di partenza. L'ingresso nel campo di regata sarà consentito unicamente in caso ricorra la comprovata necessità di prestare soccorso, facendosi espresso obbligo al mezzo in questione di presentare successivo e formale rapporto al CdR.

11 Comunicazioni ai Concorrenti.

11.1 I comunicati saranno esposti all'albo ufficiale dei comunicati on line sul Federvela.coninet (sezione comunicati) e possibilmente esposto all'Albo dei Comunicati posto all'esterno della Club House della base nautica AVAL di Gravedona ed Uniti e trasmetti sul gruppo WhatsApp della manifestazione.

11.2 Qualsiasi modifica alle istruzioni di regata sarà esposta all'albo almeno 60 minuti prima del segnale di avviso previsto per la giornata sull'AUC e possibilmente tramite il gruppo Whatsapp.

12. Segnali a terra.

12.1 L'albero dei segnali è situato davanti alla Club House dell'AVAL.

12.2 Quando il segnale "Intelligenza" è esposto a terra, questo significa che la regata è differita. Il segnale di avviso verrà esposto non prima di **45** minuti dopo l'ammainata dell'Intelligenza.

13. Bandiera di classe.

Sarà una bandiera bianca con il logo **F18**.

14. Area di Regata - Percorso. Vedi Allegato A e B.

14.1 Il percorso sarà a bastone con **boa di svincolo** dopo la boa di bolina e possibilmente **cancello sulla boa di poppa**. Nei diagrammi contenuti nell'Allegato A è indicato l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.

14.2 Il pennello **numerico 2** designerà il percorso breve (**2 giri**).

14.3 Il pennello **numerico 3** designerà il percorso lungo (**3 giri**).

14.4 Il CdR. cercherà di ottenere una durata del percorso di circa 50/60 minuti. Una durata differente o l'eventuale interruzione o riduzione non potrà essere causa di richiesta di riparazione.

15. Boe.

15.1 Le boe 1 e 2 saranno cilindriche di colore ARANCIONE

15.2 Le boe 3d cilindriche di colore GIALLO,

15.3 La boa di arrivo A sarà cilindrica di colore GIALLO.

15.4 La boa 3s/P sarà cilindrica di colore ARANCIONE.

15.5 Qualora una delle boe del cancello 3d/3s fosse mancante, la boa presente sarà da lasciare a sinistra.

16. Segnali di Partenza.

Prima di ciascuna prova, al fine di avvisare le barche che una prova inizierà al più presto, una bandiera arancione verrà esposta con più suoni ripetuti almeno 5 minuti prima che sia esposto un segnale di avviso. Tale segnale non verrà dato alla partenza della prima prova di giornata, qualora l'issata del segnale di avviso coincida con l'orario previsto per la prima partenza, né dopo l'interruzione di una procedura di partenza o un richiamo generale, a meno che il tempo seguito all'interruzione o al richiamo generale non sia ritenuto dal CdR talmente ampio da consigliare l'utilizzo del segnale in questione. In ogni caso, il mancato utilizzo della bandiera arancione non potrà essere motivo di richiesta di riparazione (ciò modifica la Reg. RRS 62.1(a) Le partenze saranno date come da Regola 26 .

17. Linea di partenza.

- 17.1 La linea di partenza sarà la congiungente fra un'asta con bandiera arancione posta sul battello CdR sul lato destro della linea e, in alternativa:
- il lato del percorso di una boa gonfiabile posta sul lato sinistro della linea, oppure
 - un'asta con bandiera arancione sul battello controstarter posto sul lato sinistro della linea
- 17.2 Le imbarcazioni che non siano partite regolarmente entro 4 (quattro) minuti saranno considerate DNS (Modifica alla Appendice A5).

18. Penalità.

- 18.1 Dopo un richiamo generale o differimento potrà essere applicata la regola della bandiera nera.
- 18.2 Si applicheranno le penalizzazioni alternative come da RRS, salvo che penalizzazione di "due giri" sarà sostituita dalla penalizzazione di "un giro", a modifica della RR 44.1.
- 18.3 Il CdR, potrà protestare una barca riguardo ad una infrazione osservata nell'area di regata, conformemente alla RRS 61b.

19. Cambio di percorso dopo la partenza. Riduzione di percorso. Boa mancante.

- 19.1 Non ci saranno cambi di percorso dopo la partenza.
- 19.2 La riduzione di percorso sarà disposta in conformità alla regola 32.2 del R.R.S. (bandiera "S" del C.I.S.);
- 19.3 Una boa mancante sarà segnalata conformemente alla regola 34 del R.R.S. (bandiera "M" del C.I.S. sul mezzo che sostituisce la boa).

20. Arrivo.

La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente l'asta con bandiera BLU posta sul battello del C.d.R. che isserà una bandiera blu e la boa di arrivo come definita al punto 16.2 delle istruzioni di regata, da lasciare a dritta.

21. Tempo limite.

- 21.1 Il tempo limite per l'arrivo della prima imbarcazione sarà di 90 minuti.
- 21.2 A modifica della regola 35 e delle Appendici A4 e A5 qualsiasi barca che non arrivi entro 15 minuti dopo l'arrivo del primo, con percorso breve (2 giri), o entro 20 minuti dopo l'arrivo del primo, con percorso lungo (3 giri), sarà classificata DNF.

22. Punteggio e Premi.

- 22.1 Verrà usato il sistema di punteggio minimo come da R.R.S. Appendice 4
- 22.2 Sono previsti 1 scarto con 4 prove disputate.
- 22.3 La regata sarà valida con qualsiasi numero di prove disputate.
- 22.4 Verranno premiati i primi 5 equipaggi

23. Proteste.

- 23.1 L'intenzione di protestare per fatti accaduti in acqua dovrà essere riferita dal concorrente al C.d.R. non appena terminata la prova. In assenza di tale annuncio la protesta sarà considerata invalida. Ciò integra la Regola 61.1 (a) del R.R.S
- 23.2 Le proteste dovranno essere presentate alla Segreteria prima dello scadere del tempo limite per la presentazione delle proteste, fissato in 60 minuti dall'arrivo dell'ultima imbarcazione nell'ultima prova della giornata.
- Gli avvisi delle proteste rilevate dal CdR o dal CdP saranno pubblicati sull AUC e possibilmente affissi all'Albo ufficiale entro il tempo limite della regola 61.3 per informare i concorrenti ai sensi della Regola 61.1 (b).
- I moduli di protesta sono disponibili presso la SR.
- Le proteste, le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere presentate entro l'appropriato tempo limite. In base alla Reg. 90.3(c) gli errori materiali di registrazione e/o trascrizione dei risultati saranno corretti dal CdR.
- 23.3 L'orario delle udienze sarà esposto all'Albo dei Comunicati on line, sul portale Federvela.coninet e possibilmente sulla chat di Whatsapp.

23.4 Domenica 19 Maggio: le eventuali proteste che non coinvolgono le prime 5 posizioni della Classifica Generale potranno essere discusse dopo le premiazioni ad orario esposto all'Albo dei Comunicati.

23.5 Infrazioni alle regole 9, 10, 29 delle presenti IdR non potranno costituire oggetto di protesta tra concorrenti

24. Riapertura udienze.

A parziale modifica della RRS 66:

- a) Ogni richiesta di riapertura di casi decisi in giorni diversi dall'ultimo in calendario dovrà essere depositata entro la scadenza del termine di presentazione delle proteste del giorno successivo.
- b) Richieste di riapertura di casi decisi nell'ultimo giorno in calendario, o richieste di riparazione basate su una decisione assunta in tale giorno, dovranno essere depositate entro 30 minuti dalla pubblicazione della decisione. Ciò modifica la regola 62.2.

25. Avvertenze particolari.

Se vi sarà conflitto tra le lingue prevarrà il testo italiano.

26. Pubblicità

Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare la relativa licenza rilasciata dalla FIV. La pubblicità è libera come da Regulation 20 World Sailing.

27. Responsabilità.

In accordo con la Regola 3 del RRS, la responsabilità della decisione di una barca di partecipare alla regata o di continuarla è solo sua. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e tutte le parti connesse con l'Organizzazione declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone o a cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della partecipazione alla Regata di cui alle presenti istruzioni.

28. Norme di sicurezza

28.1 I concorrenti dovranno indossare il salvagente dal momento che le loro imbarcazioni scendono in acqua fino a quando rientrano a terra. La muta in neoprene o simile non è considerata mezzo di galleggiamento.

28.2 Quando il segnale di "Intelligenza" sopra la lettera "H" viene esposto a terra, il significato del segnale previsto nello schema dei segnali di regata del RRS è modificato nel senso che segue: **le barche non devono lasciare il porto sino a quando questo segnale resta esposto. Il segnale di avviso non sarà esposto prima di 45 minuti dopo l'ammainata dell'Intelligenza sopra la lettera "H" a terra.**

28.3 Uno stato di pericolo causato dall'approssimarsi di una perturbazione o da qualsiasi altra causa sarà segnalato con l'esposizione, sulla barca Comitato e possibilmente anche su altri battelli ufficiali, della lettera "V", appoggiata da ripetute segnalazioni acustiche. In tal caso i concorrenti dovranno prontamente porsi al riparo ed i gommoni accreditati a supporto dovranno mettersi a disposizione del comitato. Cessato lo stato di pericolo il CdR potrà far disputare o ripetere la prova interrotta esponendo la lettera "L" per riunire le barche.

28.4 Una barca che si ritira, o che comunque abbandona il campo di regata, dovrà informare il C.d.R. o la Segreteria appena possibile, e, fermo restando l'obbligo di cui all'Istruzione 29.4, compilare il modulo disponibile presso la Segreteria della Regata, entro il tempo limite per la presentazione delle proteste

28.5 Tutte le imbarcazioni, prima dell'inizio della prima prova di giornata, dovranno farsi riconoscere dalla barca Comitato.

29. Gestione rifiuti

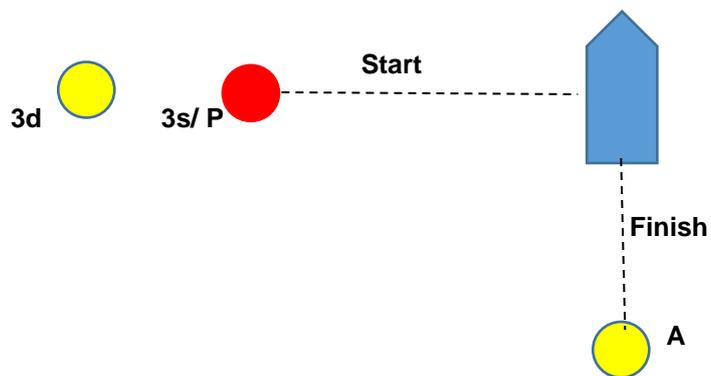
In base al Principio Base delle RRS "Responsabilità Ambientale", e in forza della RRS 47, è fatto obbligo ai concorrenti di liberarsi di eventuali rifiuti consegnando gli stessi ai battelli dell'assistenza.

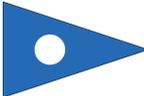
30. Ulteriori canali per comunicazioni ufficiali:

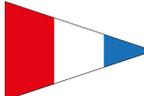
Oltre alla pubblicazione nella sezione comunicati del portale Federvela.coninet, verrà prevista la comunicazione ufficiale sul gruppo Whatsapp dedicato; i concorrenti hanno l'onere di prenderne visione.

ALLEGATO " A "

PERCORSI



PERCORSO 2 (pennello 2: 2 giri):  S - 1 - 2 - (3d/3s)gate - 1 - 2 - 3s - P - Finish

PERCORSO 3 (pennello 3: 3 giri):  S - 1 - 2 - (3d/3s)gate - 1 - 2 - (3d/3s)gate - 1 - 2 - 3s - P - Finish

ALLEGATO " B "

AREA DI REGATA

