

ISTRUZIONI DI REGATA

3° DERVIO CUP REGATA NAZIONALE Classe D-ONE

2° TROFEO SINGOLO CAMPIONATO ZONALE Classe Contender

Centro Vela Dervio

Dervio (CO) 11-12 Maggio 2024

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

AO	- Autorità Organizzatrice
CO	- Comitato Organizzatore,
CdP	- Comitato delle Proteste
CdR	- Comitato di Regata
CIS	- Codice internazionale dei segnali
CT	- Comitato Tecnico
IdR	- Istruzioni di Regata
RRS	- Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024 ovvero Regola
SR	- Segreteria di Regata
WS	- World Sailing

Notazioni ai punti delle successive Istruzioni di Regata:

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a)).

Autorità organizzatrice:

L'autorità organizzatrice è la FEDERAZIONE ITALIANA VELA che delega l'organizzazione alla: Associazione Sportiva Dilettantistica - CENTRO VELA DERVIO Viale degli Ulivi 11, Dervio (LC) Telefono: 0341850626 - <https://www.centroveladervio.it> - E-mail: segreteria@centroveladervio.it

1. REGOLE

Come da Punto 1 del Bando di Regata;

2. COMUNICATI AI CONCORRENTI

Comunicati per i concorrenti saranno esposti sulla Piattaforma Federale federvela.coninet.it che costituirà l'albo ufficiale dei Comunicati e possibilmente ripetuti sul sito: www.centroveladervio.it. Sull'albo ufficiale dei Comunicati sarà possibile iscriversi al canale whatsapp della manifestazione tramite QR-code.

3. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle IdR, apportate dal CdR, dal CT e/o CdP potranno essere esposti sino a 1 ora prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata, ad eccezione di qualunque modifica al programma delle regate, che verrà esposta sul portale "Piattaforma Federale federvela.coninet.it" prima delle ore 19,00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

Tali modifiche costituiranno comunicato ufficiale per tutti i concorrenti, i quali hanno l'onere di prenderne visione.

4. SEGNALI A TERRA

L'albero dei segnali a terra è costituito dal pennone che è situato all'ingresso del Centro Vela Dervio.

Quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra significa che la regata è posticipata di non meno di 30 minuti dall'ammalino della bandiera. Ciò modifica il significato della bandiera come indicato nel RRS dopo l'esposizione della D:" Le barche non devono lasciare i posti loro assegnati prima che venga dato questo segnale (DP)(NP). Il segnale di avviso o un altro segnale verrà esposto non meno di 30 minuti dall'esposizione della bandiera D e comunque non prima dell'orario programmato o differito, quale dei tre sia il più tardivo

5. PROGRAMMA DELLE REGATE Il segnale di avviso o un altro segnale verrà esposto non meno di 30 minuti dall'esposizione della bandiera D e comunque non prima dell'orario programmato o differito, quale dei tre sia il più tardivo

Sono previste 6 prove, con un massimo di 3 prove al giorno.

Sabato 11 Maggio - 13.00 - Primo segnale di avviso (3 prove)

Domenica 12 Maggio - 13.00 - 3 prove - premiazione al termine

Il segnale di Avviso delle prove di domenica 12 Maggio sarà comunicato tramite la Piattaforma Federale federvela.coninet.it entro le ore 19:00. In assenza varrà l'orario del giorno precedente.

Per avvisare le barche che una prova inizierà al più presto, una bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto un segnale di avviso.

Nell'ultimo giorno di regata non verrà dato alcun Segnale di Avviso dopo le ore 16.30.

6. BANDIERA DICLASSE

La bandiera di classe sarà la seguente:

Classe CONTENDER – Bandiera CIS CHARLIE - "C"

Classe D-ONE – Bandiera CIS ECHO - "E"

La bandiera "C" durante lo svolgimento delle regate potrà assumere il significato previsto dal Regolamento di Regata.

7. AREA DI REGATA (Vedi allegatoA)

L'area di regata è così descritta: specchio acqueo prospiciente i comuni di Acquaseria, Cremia, Pianello, Dervio e Dorio.

8. PERCORSO

Il diagramma nell'allegato B indica la posizione approssimativa delle boe e i percorsi da effettuare.

Per la Classe D-one il percorso sarà segnalato con l'esposizione di un pannello alfa numerico sul lato destro della Barca Comitato.

9. BOE

Le boe 1° - 3 e la boa di partenza "S" saranno cilindriche di colore GIALLO

Le boe 1b – 2 saranno cilindriche di colore ARANCIO

La boa di arrivo sarà un siluro di colore GIALLO

10. LAPARTENZA

I segnali per le procedure di partenza saranno:

CLASSE CONTENDER

Segnale	Tipo Bandiera	Suono	Tempo
Avviso Contender	Bandiera di Classe "C"	1 Suono	-5 minuti
Preparatorio	P, U o Nera	1 Suono	-4 minuti
Ultimo minuto	Preparatorio ammainato	1 Suono	-1 minuto
Partenza Contender	"C" ammainata	1 Suono	0 m i n u ti

CLASSE D-ONE

Segnale	Tipo Bandiera	Suono	Tempo
Avviso D - One	Bandiera CIS ECHO "E"	1 Suono	-5 minuti
Preparatorio	P, U o Nera	1 Suono	-4 minuti
Ultimo minuto	Preparatorio ammainato	1 Suono	-1 minuto
Partenza D - One	"E" ammainata	1 Suono	0 m i n u ti

La linea di partenza sarà tra l'asta con bandiera arancione posta sulla Barca del C.d.R e la Boa "S"

Le barche che non partiranno entro 4 minuti dalla partenza saranno classificate "Non Partita – DNS"; questo cambia le RRS A4 e A5.

11. CAMBIO PERCORSO

I percorsi potranno essere modificati e ridotti in accordo con la regola 32 e 33.

La nuova boa 1 per un eventuale cambio di percorso sarà cilindrica di colore GIALLO con calza verde.

Il CdR cercherà di mantenere la geometria del percorso in caso di percorsi con pennello numerico 1 e 2 (vedi Allegato A) spostando la boa 2 nella nuova posizione.

Deviazioni rispetto a questo punto da parte del CdR non potranno dare origine a richieste di riparazione. Questo modifica la RRS 62.1(a).

Potrà essere indicato il cambio di percorso esponendo i nuovi gradi bussola con la bandiera "C"; in alternativa ai gradi bussola potrà essere esposto un quadrato rosso (salto di vento a sinistra) o un triangolo verde (salto di vento a destra). La nuova boa potrà essere posata anche dopo che le imbarcazioni hanno girato la boa dove è stato segnalato il cambio di percorso. Quanto sopra modifica la regola 33.

Il CdR si riserva la possibilità di ridurre il percorso esponendo i segnali "C + S" con ripetuti segnali sonori vicino alla Boa S, in quel caso i concorrenti dovranno omettere gli ulteriori lati previsti e da questa boa dirigere direttamente alla linea

di arrivo come definita nel percorso originale. Questa istruzione modifica le descrizioni dei Segnali delle RRS.

12. ARRIVO

La linea di arrivo sarà la congiungente dell'asta con bandiera Blu posta sul Battello comitato e la Boa di arrivo F.

13. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

Sarà in vigore il sistema di penalizzazione previsto dalle RRS 44.1 e 44.2.

Una barca che effettua una penalità a norma della RRS 44.1 e 44.2 deve poi riempire e consegnare il modulo di dichiarazione alla SR entro il tempo limite per le proteste.

14. TEMPO LIMITE E TEMPI TARGET

Saranno considerati i seguenti tempi limite e target:

Tempo limite alla Prima boa	Tempo Target	Tempo limite	Tempo limite dal primo
NO	45'	0	20'

Non esiste il tempo limite per la prima boa e per la primabarca.

Errori nella misurazione del tempo target non danno diritto a RDG, questo modifica la regola 62.1(a)

Le barche che non arriveranno entro 20 minuti dall'arrivo del primo verranno classificate "DNF – NonArrivata" a modifica delle RRS 35, A4 e A5.

15. PROTESTE

I moduli di protesta sono disponibili presso la SR. Le proteste, le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere depositate presso la SR prima dello scadere dei tempi limite relativi.

Per limitare la vicinanza delle persone in sala udienze sarà applicata l'Appendice T, il CdP potrà richiedere una riunione di arbitrato e i regatanti non potranno rifiutarla.

Il tempo limite per la presentazione delle proteste è fissato in 60 minuti dalla conclusione delle regate di giornata oppure da quando il Comitato di Regata comunicasse "non più regate nella giornata", quale che sia il criterio più tardivo. Lo stesso tempo limite si applica anche a tutte le proteste presentate dal Comitato di Regata, Comitato per le Proteste, Comitato Tecnico e per la presentazione di richieste di riparazione. Ciò modifica le Regole 61.3 e 62.2.

Comunicati verranno emessi sul portale "Piattaforma Federale federvela.coninet.it" entro 30 minuti dal tempo limite per la presentazione delle proteste, per informare i concorrenti delle udienze/arbitrati in cui essi sono parti oppure sono indicati come testimoni.

Nell'ultimo giorno di regate, una richiesta di riapertura di una udienza, dovrà essere presentata entro il tempo limite per le proteste se la parte che richiede la riapertura era stata informata della decisione il giorno precedente oppure entro 30 minuti da quando il richiedente abbia ricevuto l'informazione nella giornata in oggetto; ciò modifica la Regola 66.

16. PUNTEGGIO

Sarà applicato il PUNTEGGIO MINIMO App A del R.R.S.

Sono previste 6 prove. La regata sarà valida anche con una prova effettuata.

Quando meno di 4 prove sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove.

Quando sono state completate da 4 a 6 prove la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove escluso il suo peggior punteggio.

17. [DP][NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

Il CdR potrà protestare una barca per un'infrazione a queste regole di sicurezza.

I concorrenti dovranno indossare dispositivi personali di galleggiamento in ogni momento quando siano in acqua, tranne che per un tempo limitato quando cambiano o aggiustano indumenti o attrezzature personali.

Le barche che non scendono in acqua per regatare in una prova programmata dovranno prontamente informare la SR.

Una barca che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà

informare la SR appena possibile dopo essere rientrata a terra.

Le barche che si ritirano dalle prove in conformità alla IdR 17.4 devono compilare un modulo di dichiarazione di ritiro e depositarlo presso la SR prima del tempo limite per le proteste.

Tutte le barche dovranno essere sistemate nei posti loro assegnati all'atto dell'iscrizione, se previsti.

Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con le imbarcazioni in regata o con i battelli ufficiali.

Le imbarcazioni che per qualsiasi motivo dovessero arrivare a terra lontano dalla sede e che non fossero in grado raggiungere i posti loro assegnati devono informare immediatamente il CO per telefono al seguente numero: 0341-850626.

I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta il braccio deve essere agitato con le dita della mano chiusa a pugno. Se considerato necessario può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato.

Quando il CdR espone la bandiera V con suoni ripetitivi, tutte le barche ufficiali e di appoggio dovranno monitorare il canale VHF 11 ed eseguire eventuali istruzioni di ricerca e soccorso.

Qualora vengano esposti in acqua i segnali "Intelligenza su H" o "N su H", tutte le barche dovranno obbligatoriamente rientrare a terra ed attendere ai posti loro assegnati l'esposizione di ulteriori segnali.

Se il segnale "N su Intelligenza" viene esposto da qualsiasi imbarcazione ufficiale del CdR, appoggiato da tre segnali acustici, significa: **Segnale di Pericolo, tutte le prove sono annullate, quelle che devono ancora partire sono differite. Raggiungere immediatamente il porto o il ridosso più vicino. Ulteriori segnali a terra.**

18. SOSTITUZIONE EQUIPAGGIO O ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

Non è permessa la sostituzione del Timoniere;

La sostituzione di materiale danneggiato potrà essere approvata solo in seguito a richiesta scritta.

19. CONTROLLI DISTAZZA

Non sono previsti controlli preventivi di Stazza. Le barche potranno essere ispezionate in qualsiasi momento prima o dopo le regate.

20. PUBBLICITA' [DP][NP]

La pubblicità è consentita in osservanza della WS Regulation 20. Le barche italiane che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso delle Licenza FIV in corso di validità.

Le barche potranno essere obbligate a disporre la pubblicità fornita dall'autorità organizzatrice

Se questa regola è infranta si applica la WS Regulation 20.9.2.

21. IMBARCAZIONI UFFICIALI

Le imbarcazioni ufficiali saranno così identificate:

Barca Comitato di Regata – in posizione Partenza	Bandiera Arancione e Guidone del Circolo
Barca Comitato di Regata – in posizione Arrivi	Bandiera Blu e Guidone del Circolo
Barca Giuria	Bandiera Gialla con "J" Nera
Mezzi Assistenza / Posa Boe del CO	Bandiera Bianca con "S" rossa
Mezzi Supporto	Bandiera verde con numero identificativo

Azioni compiute da imbarcazioni ufficiali non potranno costituire motivo di richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 60.1.

22. IMBARCAZIONI DEL PERSONALE DI SUPPORTO E SPETTATORI [DP]

Le persone di supporto dovranno accreditare il proprio mezzo presso la SR.

Le imbarcazioni dei Team Leader, degli Allenatori e di altre persone di supporto dovranno stare all'esterno

dell'area di regata ad una distanza minima di 100 metri dal segnale preparatorio fino a quando le barche sono in regata o il CdR segnali che non si disputeranno più prove per la giornata.

23. **DISPOSIZIONE PER I RIFIUTI [DP]**

I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni appoggio e di quelle ufficiali.

24. **[DP] COMUNICAZIONI**

Tranne che in situazioni di emergenza, una barca, quando regata, non potrà effettuare e non dovrà ricevere trasmissioni voce o dati che non siano disponibili a tutte le barche. Questa restrizione vale anche per i telefoni cellulari.

25. **PREMI**

Saranno assegnati come da bando di regata.

26. **DICHIARAZIONE DI RISCHIO**

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente.

27. **ASSICURAZIONE**

Tutte le barche concorrenti devono essere coperte da una valida assicurazione per responsabilità civile verso terzi con una copertura minima di € 1.500.000 per incidente o equivalente.

28. **DIRITTI DI IMMAGINE - RIGHTS TO USE NAME AND LIKENESS**

Partecipando all'evento, i concorrenti assicurano automaticamente al CO e ai loro sponsor il diritto perpetuo di fare, usare e mostrare, a loro discrezione, qualsiasi fotografia, audio e riprese video ed altre loro riproduzioni fatte durante l'evento in acqua o dal loro arrivo al circolo fino alla loro partenza, senza alcuna ricompensa.

ALLEGATO A
Campi di Regata



ALLEGATO B

Percorsi:

CLASSE CONTENDER

START – 1a - 3 – S – 1a – S – FINISH (Triangolo + Bastone) **2 giri**

CLASSE D – ONE

Pannello con L2 START – 1a - 1b - 2 – 1a - 1b – S- FINISH (Bastone) **2 giri**

Pannello con L3 START – 1a - 1b - 2 – 1a- 1b – 2 – 1a – 1b – S – FINISH (Bastone) **3 giri**

