

# ISTRUZIONI DI REGATA

Centro Vela Dervio

## 60<sup>^</sup> COPPA CORENNO

TROFEO DINGHY 12' CLASSICO

Dervio (LC) 15-16 Giugno 2024

### Comitato organizzatore:

L'autorità organizzatrice è la **FEDERAZIONE ITALIANA VELA** che delega l'organizzazione alla: [Associazione Sportiva Dilettantistica - CENTRO VELA DERVIO](https://www.centroveladervio.it) Viale degli Ulivi 11, Dervio (LC) Telefono: 0341850626 - <https://www.centroveladervio.it> - E-mail: [segreteria@centroveladervio.it](mailto:segreteria@centroveladervio.it)

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

CO	- Autorità Organizzatrice- Comitato Organizzatore
CIS	- Codice internazionale dei segnali
CR	- Comitato di Regata
CT	- Comitato Tecnico
GI	- Giuria
SI	- Istruzioni di Regata
RRS	- Regolamento di Regata World Sailing 2021/2024
UdR	- Ufficiale di Regata
SR	- Segreteria di Regata
RO	- Race Officer

<b>DP</b>	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del comitato delle proteste
<b>NP</b>	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca ( <i>questo modifica la RRS 60.1(a)</i> )

### 1. REGOLE

Oltre a quanto indicato nel Bando di Regata, la regata sarà disciplinata:

- . dalle regole come definite nel Regolamento di Regata World Sailing (RRS);
- . dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva 2021 comprese le sue Prescrizioni che sono da considerare "Regola";
- . dalle regole di classe;
- . da queste Istruzioni di Regata e dai successivi Comunicati Ufficiali pubblicati sull'Albo Ufficiale dei Comunicati.

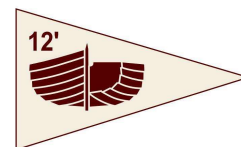
In caso di conflitto prevarranno le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7)

La velocità massima del vento, per le regate della Classe, è stabilita in 8 m/s mentre la velocità del vento alla partenza non può essere inferiore a 2 m/s.;

La sigla [NP] scritta dopo un'istruzione indica che una sua infrazione, a modifica della RRS 60.1(a), non può essere oggetto di protesta da parte di una barca;

La sigla [DP] scritta dopo un'istruzione indica che la penalità per una sua infrazione è a discrezione del Comitato alle Proteste, e può essere inferiore alla squalifica;

Le "Regole di Classe" ai fini della definizione di "regole" sono le regole in vigore dell'Associazione Italiana Classe Dinghy 12' (AICD). In Allegato B sono riportate le modifiche alle Regole di Classe in conformità alla RRS 87.



## 2. COMUNICATI AI CONCORRENTI

Comunicati per i concorrenti saranno esposti sulla Piattaforma Federale federvela.coninet.it che costituirà l'albo ufficiale dei Comunicati e possibilmente sul Gruppo WhatsApp della regata.

La pubblicazione di avvisi e comunicati sarà seguita dall'esposizione della bandiera L (Lima) del CIS.

La Segreteria di Regata è situata all'interno dell'area del Centro Vela Dervio

## 3. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle SI, apportate dal CR, dal CT e/o GI potranno essere esposti sino a 1 ora prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata, ad eccezione di qualunque modifica al programma delle regate, che verrà esposta sul portale "Piattaforma Federale federvela.coninet.it" prima delle ore 20,00 del giorno precedente a quello a cui avrà effetto. Tali modifiche costituiranno comunicato ufficiale per tutti i concorrenti, i quali hanno l'onere di prenderne visione.

## 4. SEGNALI A TERRA

L'albero dei segnali a terra è posto di fianco all'ingresso dell'area del Centro Vela Dervio.

Quando il Pennello Intelligenza è esposto a terra, "1 minuto" è sostituito con "non meno di 30 minuti" nel segnale di regata Intelligenza.

[SP] [NP] La bandiera D ha il seguente significato: "Le barche dovranno restare ai posti loro assegnati finché questo segnale non viene esposto con un suono.

## 5. PROGRAMMA DELLE REGATE

Sono previste 4 prove, con un massimo di 2 prove al giorno.

<b>Sabato 15 Giugno</b>	- 10.30	- Apertura segreteria
	- 11.00	- Skipper meeting
	- 13.00	- Primo segnale di avviso
<b>Domenica 16 Giugno</b>	- 12.30	- 2 prove – premiazione al termine

Il segnale di Avviso delle prove di domenica 16 giugno sarà comunicato tramite l'albo ufficiale dei comunicati entro le ore 20:00. In assenza varrà l'orario del giorno precedente.

Per avvisare le barche che una prova inizierà al più presto, una bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto un segnale di avviso.

Nell'ultimo giorno di regata non verrà dato alcun Segnale di Avviso dopo le ore 15.30.

**Saranno disputate un massimo di 4 prove.**

Saranno disputate un massimo di 2 prove al giorno. Potrà essere disputata una prova aggiuntiva a condizione di non anticipare il programma di più di una prova, oppure per recuperare una prova non svolta precedentemente.

## 6. BANDIERA DI CLASSE

Bandiera di Classe per i DINGHY 12' CLASSICI sarà costituita o dalla bandiera di classe o dalla bandiera T (Tango) del CIS.

## 7. AREA DI REGATA (Vedi allegato C)

L'area di regata è così descritta: specchio acqueo prospiciente i comuni di Acquaseria, Crema, Pianello, Dervio e Dorio.

## 8. PERCORSO

L'Allegato A mostra il percorso, l'ordine con cui le boe devono essere passate e da che parte esse devono essere lasciate.

Il percorso non potrà essere ridotto prima che sia stato compiuto il terzo lato. Ciò cambia la RRS 32.2.

## 9. BOE

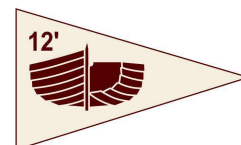
Le boe 1 – 2 - saranno cilindriche di colore GIALLO;

La boa di partenza "P" sarà cilindrica di colore ARANCIO

La boa di arrivo sarà un siluro di colore GIALLO

## 10. AREE CONSIDERATE OSTACOLI

Le unità adibite al pubblico servizio di linea, addette ai servizi di pronto soccorso, di ordine pubblico, vigilanza e altri servizi pubblici e le unità impiegate in operazioni di pesca professionale sono considerate ostacoli in virtù della normativa applicabile.



## 11. LA PARTENZA

I segnali per le procedure di partenza saranno:

Segnale	Tipo Bandiera	Suono	Tempo
Avviso	Vedi P.to 6	1 Suono	-5 minuti
Preparatorio	P, U o Nera	1 Suono	-4 minuti
Ultimo minuto	Preparatorio ammainato	1 Suono	-1 minuto
Partenza	Ammainata vedi P.to 6	1 Suono	0 m i n u t i

La linea di partenza sarà costituita dalla linea immaginaria congiungente un'asta con bandiera arancione posta sul battello del Cdr sul lato destro della linea e una boa posta sul lato sinistro della linea, oppure un'asta con bandiera arancione sul battello contro-starter posto sul lato sinistro della linea.

Una barca che non sia partita entro 4 minuti dopo il proprio Segnale di Partenza sarà classificata DNS (Non Partita) senza udienza. Ciò modifica le RRS A5.1 e A5.2.

## 12. CAMBIO PERCORSO

Il cambio di percorso sarà comunicato ai concorrenti come da RRS 33.

## 13. ARRIVO

La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente l'asta/ drizza con bandiera BLU posta sul battello di arrivo e la boa a siluro gialla.

## 14. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

La RRS 44.1 è modificata in modo che la penalità di Due Giri è sostituita da una penalità di Un Giro;

L'Appendice P è in vigore e modificata come segue:

P2.1 Penalità: Quando una barca viene penalizzata in base alla RRS P1.2 la sua Penalità sarà di un Giro ciò modifica la RRS 44.2. Qualora non esegua la penalità, essa sarà squalificata senza udienza.

P2.2 P2.3 sono cancellate, per tutte le infrazioni successive alla prima, la penalità sarà di Un Giro ciò modifica la RRS 44. Qualora non esegua la penalità, essa sarà squalificata senza udienza.

Una barca penalizzata nella zona della boa 1 può differire l'esecuzione della penalità nel lato 1-2 del percorso. Ciò modifica la RRS 44.2.

## 15. TEMPO LIMITE E TEMPI TARGET

A modifica della RRS 35, saranno considerati i seguenti tempo obiettivo e tempi limite

Tempo limite alla Prima boa	Tempo Target	Tempo limite dal primo
NO	60'	15'

Il mancato rispetto dei tempi obiettivo non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 62.1(a).

Le barche che non arrivano entro la finestra di arrivo di 20 minuti oltre il tempo di arrivo del primo, saranno classificate "DNF Non Arrivata" senza udienza. Ciò modifica le RRS 35, A5.1 e A5.2.

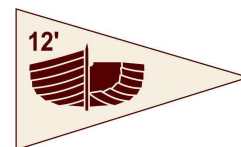
Le richieste di correzione per asseriti errori nella compilazione delle classifiche pubblicate andranno presentate dai concorrenti direttamente al Cdr.

## 16. PROTESTE

Moduli di protesta sono disponibili presso la Segreteria di Regata. Le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere depositate presso la Segreteria di Regata entro i tempi limite relativi.

**Il tempo limite per le proteste** è di **60 minuti** dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno, oppure dopo il segnale del Comitato di Regata che "Non ci saranno altre regate oggi", quale sia il termine più tardivo.

I Comunicati saranno pubblicati sull'albo ufficiale non oltre 20 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse nella sala per le proteste situata presso la sede del C.O. a partire dal tempo pubblicato sull'albo ufficiale dei Comunicati.



I Comunicati per le proteste da parte del Cdr, Comitato Tecnico o Comitato delle Proteste saranno pubblicati sull'albo ufficiale dei Comunicati, come da RRS 61.1(b).

Infrazioni alle IdR 18, 23 non saranno motivo per una protesta da parte di una barca. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

Nell'ultimo giorno della Regata una richiesta di riparazione basata su una decisione del Comitato delle Proteste dovrà essere consegnata entro 30 minuti dall'esposizione della decisione. Questo cambia la RRS 62.2.

Sarà pubblicato un elenco delle barche che, a norma delle IdR 14 sono state penalizzate per avere infranto la RRS 42.

## 17. PUNTEGGIO

Come da Bando di Regata. Si specifica che l'abbreviazione nel punteggio per una penalità discrezionale imposta (DP) dal Comitato delle Proteste sarà DPI.

## 18. REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA [DP][NP]

Il CdR potrà protestare una barca per un'infrazione a queste regole di sicurezza.

I concorrenti dovranno indossare dispositivi personali di galleggiamento in ogni momento quando siano in acqua, tranne che per un tempo limitato quando cambiano o aggiustano indumenti o attrezzature personali.

Le barche che non scendono in acqua per regata in una prova programmata dovranno prontamente informare la SR.

Una barca che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrata a terra.

Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con le imbarcazioni in regata o con i battelli ufficiali.

Le imbarcazioni che per qualsiasi motivo dovessero arrivare a terra lontano dalla sede e che non fossero in grado raggiungere i posti loro assegnati devono informare immediatamente il CO per telefono al seguente numero: 0341-850626.

I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta il braccio deve essere agitato con le dita della mano chiusa a pugno. Se considerato necessario può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato.

Quando il CdR espone la bandiera V con suoni ripetitivi, tutte le barche ufficiali e di appoggio dovranno monitorare il canale VHF 11 ed eseguire eventuali istruzioni di ricerca e soccorso.

Qualora vengano esposti in acqua i segnali "Intelligenza su H" o "N su H", tutte le barche dovranno obbligatoriamente rientrare a terra ed attendere ai posti loro assegnati l'esposizione di ulteriori segnali.

Se il segnale "N su Intelligenza" viene esposto da qualsiasi vascello ufficiale del CdR, appoggiato da tre segnali acustici, significa: Segnale di Pericolo, tutte le prove sono annullate, quelle che devono ancora partire sono differite. Raggiungere immediatamente il porto o il ridosso più vicino. Ulteriori segnali a terra.

## 19. SOSTITUZIONE EQUIPAGGIO O ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA [DP][NP]

Non è consentita la sostituzione di alcun membro d'equipaggio dopo la disputa della prima prova valida.

Non è consentito il cambio di numero velico, rispetto a quello dell'iscrizione alla regata, senza la preventiva approvazione scritta del Cdr.

## 20. CONTROLLI DI STAZZA

Controlli di conformità alle Regole di Classe potranno essere eseguiti in qualunque momento dal Comitato Tecnico o, se non nominato, dal Cdr, sia a terra che sull'acqua.

## 21. PUBBLICITA' [DP] [NP]

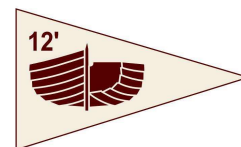
Le barche non sono tenute ad esporre pubblicità dell'evento.

## 22. IMBARCAZIONI UFFICIALI

Le imbarcazioni ufficiali saranno così identificate:

Barca Comitato di Regata – in posizione Partenza	Bandiera Arancione
Mezzi Assistenza / Posa Boe del CO	Bandiera Bianca con "S" Nera

Azioni compiute da imbarcazioni ufficiali non potranno costituire motivo di richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 60.1.



### 23. **IMBARCAZIONI DEL PERSONALE DI SUPPORTO E SPETTATORI[DP]**

Le persone di supporto dovranno accreditare il proprio mezzo presso la SR.

Le imbarcazioni dei Team Leader, degli Allenatori e di altre persone di supporto dovranno stare all'esterno dell'area di regata ad una distanza minima di 100 metri dal segnale preparatorio fino a quando le barche sono in regata o il CdR segnali che non si disputeranno più prove per la giornata.

### 24. **DISPOSIZIONE PER I RIFIUTI [DP]**

I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni appoggio e di quelle ufficiali.

### 25. **COMUNICAZIONI RADIO [DP]**

#### **Canale radio VHF 11**

Non sono previste comunicazioni radio, per quanto concerne la possibilità di tenere a bordo apparati ricetrasmittenti di qualunque tipo, o telefoni, è valida la Regola di Classe 7.6.

Tranne che in situazioni di emergenza, una barca, quando regata, non potrà effettuare e non dovrà ricevere trasmissioni voce o dati che non siano disponibili a tutte le barche. Questa restrizione vale anche per i telefoni cellulari.

### 26. **PREMI**

Saranno assegnati come da bando di regata.

### 27. **DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITA'**

Il CO, il CR, il non è responsabile di qualsiasi perdita, danno, morte o infortunio personale causato da concorrenti, proprietari, o loro skipper o equipaggio come risultato di aver preso parte alla regata. In più ogni armatore / concorrente garantisce che la barca è in grado di regatare.

La sicurezza di una barca e della sua gestione, inclusa l'assicurazione sono di unica responsabilità dell'armatore, che si deve assicurare che la barca sia equipaggiata meticolosamente in sicurezza e gestita da un equipaggio con esperienza sufficiente e in grado di affrontare, anche fisicamente, il maltempo. L'armatore deve essere certo della solidità dello scafo, albero, vele e di tutta l'attrezzatura in generale. Deve assicurarsi che l'equipaggiamento di sicurezza sia in buone condizioni, risposto correttamente e in corso di validità e, se non concorrente, che tutto l'equipaggio sia a conoscenza del loro uso.

Né queste istruzioni di regata né alcuna ispezione sotto queste condizioni in qualsiasi modo riducono o limitano la totale ed assoluta responsabilità dell'armatore/concorrente per il suo equipaggiamento, la barca e la loro gestione.

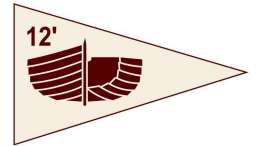
L'equipaggio è conscio di doversi ritenere sufficientemente a conoscenza dell'adeguatezza dell'equipaggiamento di sicurezza e dei requisiti di assicurazione.

### 28. **ASSICURAZIONE**

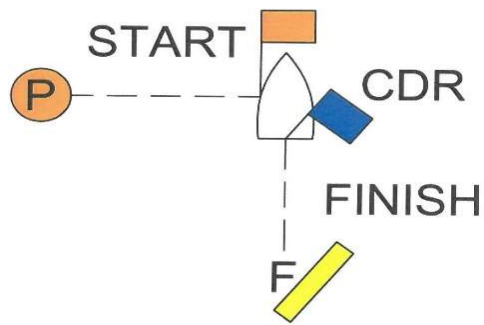
Tutte le barche concorrenti devono essere coperte da una valida assicurazione per responsabilità civile verso terzi con una copertura minima di € 1.500.000 per incidente o equivalente.

### 29. **DIRITTI DI IMMAGINE - RIGHTS TO USE NAME AND LIKENESS**

Partecipando all'evento, i concorrenti assicurano automaticamente al CO e ai loro sponsor il diritto perpetuo di fare, usare e mostrare, a loro discrezione, qualsiasi fotografia, audio e riprese video ed altre loro riproduzioni fatte durante l'evento in acqua o dal loro arrivo al circolo fino alla loro partenza, senza alcuna ricompensa.

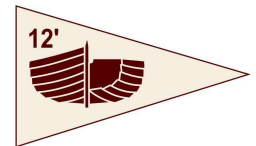


**ALLEGATO A**  
**PERCORSO A BASTONE**



**Start - 1 - 2 - P - 1 - 2 - P - Finish**





## ALLEGATO B

Modifiche alle regole di classe in conformità alla regola 87

Come da autorizzazione della Classe Dinghy 12' le regole di Classe sono in vigore modificate come segue:

- La regola di Classe 2.4.1 è così modificata con l'aggiunta: le barche stazate prima del 31 dicembre 2008 possono applicare il numero velico e le lettere nazionali come consentito all'epoca della prima stazza; le barche non italiane possono esporre il numero velico (e le lettere nazionali) come consentito dalla propria autorità nazionale.
- La regola di Classe 2.4.1 è così modificata con l'aggiunta: Le barche possono competere con un numero velico e le lettere nazionali differenti da quanto riportato sul certificato di stazza.
- La regola di Classe 7.6, quarto paragrafo, è così modificata: Una barca può tenere a bordo apparati ricetrasmittenti di qualunque tipo ma, con l'eccezione di apparecchi di localizzazione forniti dalla Autorità Organizzatrice o in caso di emergenza, non deve utilizzarli mentre è in regata.

## ALLEGATO C

### Campi di Regata

