

BANDO DI REGATA

REGATA ZONALE MULTILARIO OPEN

**Classi ammesse:
FORMULA18, Libera Derive, Libera Cat**

Centro Vela Dervio

Dervio (LC) Sabato 31 agosto 2024

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO - Autorità Organizzatrice
- CO - Comitato Organizzatore,
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a)).

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

L'Autorità Organizzatrice è la FIV. che delega l'Affiliato:

CENTRO VELA DERVIO Asc

Viale degli Ulivi, 11 – Dervio (LC)

E-mail: segreteria@centroveladervio.it, <https://www.centroveladervio.it> in

1. REGOLE

La regata sarà disciplinata da:

- 1.1 Le *Regole* come definite nelle Regole di Regata della Vela WS vigenti;
- 1.2 La vigente Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia;
- 1.3 In caso di conflitto tra Bando ed Istruzioni di Regata queste ultime prevarranno, compresi i successivi Comunicati Ufficiali, ciò modifica la RRS 63.7.

1.4 Per le infrazioni alle Regole della Parte 2 del RRS la RRS 44.1 è modificata nel senso che i due giri di penalità sono sostituiti da un giro comprendente una virata ed un'abbattuta.

2. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili presso la segreteria del CVD e sul sito www.centroveladervio.it dalle ore **9:00 del 31/08/2024**.

3. COMUNICATI

3.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà la bacheca all'esterno della Segreteria del CVD presso la sede del CVD a Dervio.

3.2 Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 1 ora prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata.

3.3 Segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali situato presso l'ingresso del CVD a Dervio.

3.4 Quando il Segnale di Regata "Intelligenza" è esposto a terra le parole "1 minuto" sono modificate con "non meno di 30 minuti". (ciò modifica i segnali di regata)

3.5 **[DP][NP]** Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché la bandiera D non viene esposta. Il segnale di avviso o un altro segnale verrà esposto non meno di 45 minuti dall'esposizione della bandiera D e comunque non prima dell'orario programmato o differito, quale dei tre sia il più tardivo.

Al fine di favorire le comunicazioni durante la manifestazione è fatta esplicita richiesta che ogni iscritto lasci il recapito e-mail proprio o della persona di supporto e, ove possibile, anche un recapito telefonico che il Comitato organizzatore e/o Comitato di regata e/o Comitato delle proteste utilizzerà per inviare comunicazioni e fornire informazioni.

4. CLASSI AMMESSE , ELEGGIBILITA' E TESSERAMENTO

4.1 La regata è aperta a tutte le barche della classe Formula 18, DELLA Libera Derive e della Libera CAT.

4.2 La regata è "aperta" e pertanto, nel rispetto della Normativa FIV in vigore e all'evento potranno partecipare anche gli equipaggi stranieri purché in regola con le prescrizioni dell'Autorità Nazionale di appartenenza.

4.3 Tutti i concorrenti italiani dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV per l'anno in corso con visita medica in corso di validità, del certificato di assicurazione per Responsabilità Civile della barca e del certificato di stazza dell'imbarcazione.

5. ISCRIZIONE

5.1 Le iscrizioni dovranno essere effettuate attraverso via mali come riportato al punto 5.2 entro le ore 24:00 del 29/08/2024. Entro tale data gli equipaggi dovranno versare la relativa **tassa di iscrizione per la regata MULTILARIO OPEN** al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario intestato a CENTRO VELA DERVIO ASD, Banca Popolare di Sondrio, AG. DERVIO, Filiale:057 DERVIO

Causale: “**nome concorrente**”, **Classe(F18, LIBERA CAT, LIBERA DERIVE) e n° velico xxx.**

In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare la manifestazione e i numeri velici e le classi di tutte le imbarcazioni da iscrivere.

5.2 Tutte le iscrizioni andranno perfezionate entro le ore 24:00 del 29/08/2024 **esclusivamente con un'unica email a: segreteria@centroveladervio.it** indicando in oggetto: documenti Manifestazione [NUMERO VELICO] e la sotto elencata documentazione:

- Ricevuta della tassa di iscrizione;
- Certificato di stazza o di conformità (ove ricorra);
- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2024 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus); **Non saranno accettate iscrizioni fatte diversamente.**

Il Comitato Organizzatore applicherà una penale del 50% sulla tassa di iscrizione per le iscrizioni tardive giunte e perfezionate dopo la data di iscrizione (vedi p.to 5.1)

5.3 La Segreteria di Regata aprirà ore 10:30 AM del 31/08/2024, presso CVD di Dervio.

5.4 Il timoniere che sottoscrive l'iscrizione non potrà essere sostituito durante la serie di regate. I concorrenti minorenni dovranno inviare via email a segreteria@centroveladervio.it il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o “Persona di Supporto” che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua per regatare.

5.5 LE IMBARCAZIONI DOVRANNO ESSERE ISCRITTE CON IL NUMERO DELLO SCAFO E CON IL NUMERO VELICO UTILIZZATO. NON SARANNO ACCETTATI CAMBI DI NUMERO VELICO SE NON QUELLI DERIVANTI DA ROTTURE, CHE DOVRANNO COMUNQUE ESSERE AUTORIZZATE DAL PRESIDENTE DI COMITATO.

6. QUOTA DI ISCRIZIONE

La quota di iscrizione è di **€ 30,00** per la Classe F18, **20 euro** per la Libera derive e Libera Cat in singolo, **30 Euro** per la Libera derive e Libera cat in doppio.

La quota di iscrizione non e' rimbrabile.

7. PUBBLICITA'

7.1 Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 WS. Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità e presentarla alla segreteria di regata al perfezionamento dell'iscrizione.

8. PROGRAMMA DELLA REGATA

8.1 **Sabato 31 Agosto** –Segnale di **avviso 13:00** ; **premiazione** al termine **presso il CVD Dervio**

8.2 Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza sarà esposta con un suono almeno cinque minuti prima che sia dato il segnale di avviso.

8.3 Nessun segnale di Avviso sarà dato dopo le ore 16.30 dell'ultimo giorno di regate.

8.4 Saranno possibilmente effettuate : 1 Prova Long Race x F18, e 3 prove per Libera Derive e Libera Cat.

9. [DP] ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

Non sono previsti controlli preventivi di Stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazate. Controlli di stazza potranno essere effettuati in qualsiasi momento a discrezione del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata sia in acqua che a terra.

Tutte le barche dovranno regatare con il **numero velico** riportato sul certificato di stazza/measurement forms della barca o con il **numero personale autorizzato** dalla Classe.

Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal CdR , previa richiesta scritta da inviare all'indirizzo di posta elettronica a segreteria@centroveladervio.it e non oltre due ore prima del segnale di avviso della prima prova di giornata.

9. SEDE DELL'EVENTO

9.1 Segreteria Regata e Aula Udienze presso Centro Vela Dervio, viale degli Ulivi, 11 – Dervio (LC)

9.2 La regata si svolgerà nello specchio d'acqua tra i comuni di DERVIO, DORIO, ACQUASERIA, SANSIRO, CREMIA, MUSSO, PIANELLO LARIO, COLICO, GRAVEDONA, DOMASO, GERA LARIO.

10. PERCORSI

Le regate si svolgeranno su un percorso Long Distance come rappresentato in allegato A.

Sono previsti i seguenti percorsi :

Classe F18

Percorso 1: esposizione su asta segnali CVD pannello 1 : P -1-2-A

Vanno lasciate tutte le boe P, 1 , 2 e A a destra.

Percorso 2: esposizione su asta segnali CVD pannello 2 : P -2-1-A

Vanno lasciate tutte le boe P, 1 , 2 e A a sinistra.

Classe libera derive e libera cat

Percorso 1: esposizione su asta segnali CVD pannello 1 : P – 3A – P –3A –A

Vanno lasciate tutte le boe P, 3A e A a destra.

Percorso 2: esposizione su asta segnali CVD pannello 2 : P – 3B – P –3B –A

Vanno lasciate tutte le boe P, 3B e A a sinistra.

11. PUNTEGGIO

11.1 E' richiesto il completamento di una prova per rendere valido l'evento.

11.2 Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" a norma della regola 90.3 RRS e Appendice A2 RRS. Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al totale dei punteggi delle prove effettuate, ciò modifica la RRS A2.1. Quando siano state completate in totale 4 o più prove, il punteggio di una barca sarà pari al totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

11.3 TUTTE LE CLASSIFICHE SARANNO IN TEMPO REALE.

12. PERSONE DI SUPPORTO

12.1 Tutte le Persone di Supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando e consegnando alla segreteria del CVD Dervio il modulo di registrazione disponibile al link <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/60288/0/documenti> o presso la segreteria del circolo dichiarando:

A) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;

B) i numeri velici e nominativi dei concorrenti accompagnati;

C) di essere in possesso di VHF.

13.2 Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e del CdP.

13. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

14. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente.

15. ASSICURAZIONE

Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dalla vigente Normativa FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia parte I, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00.

16. PREMI

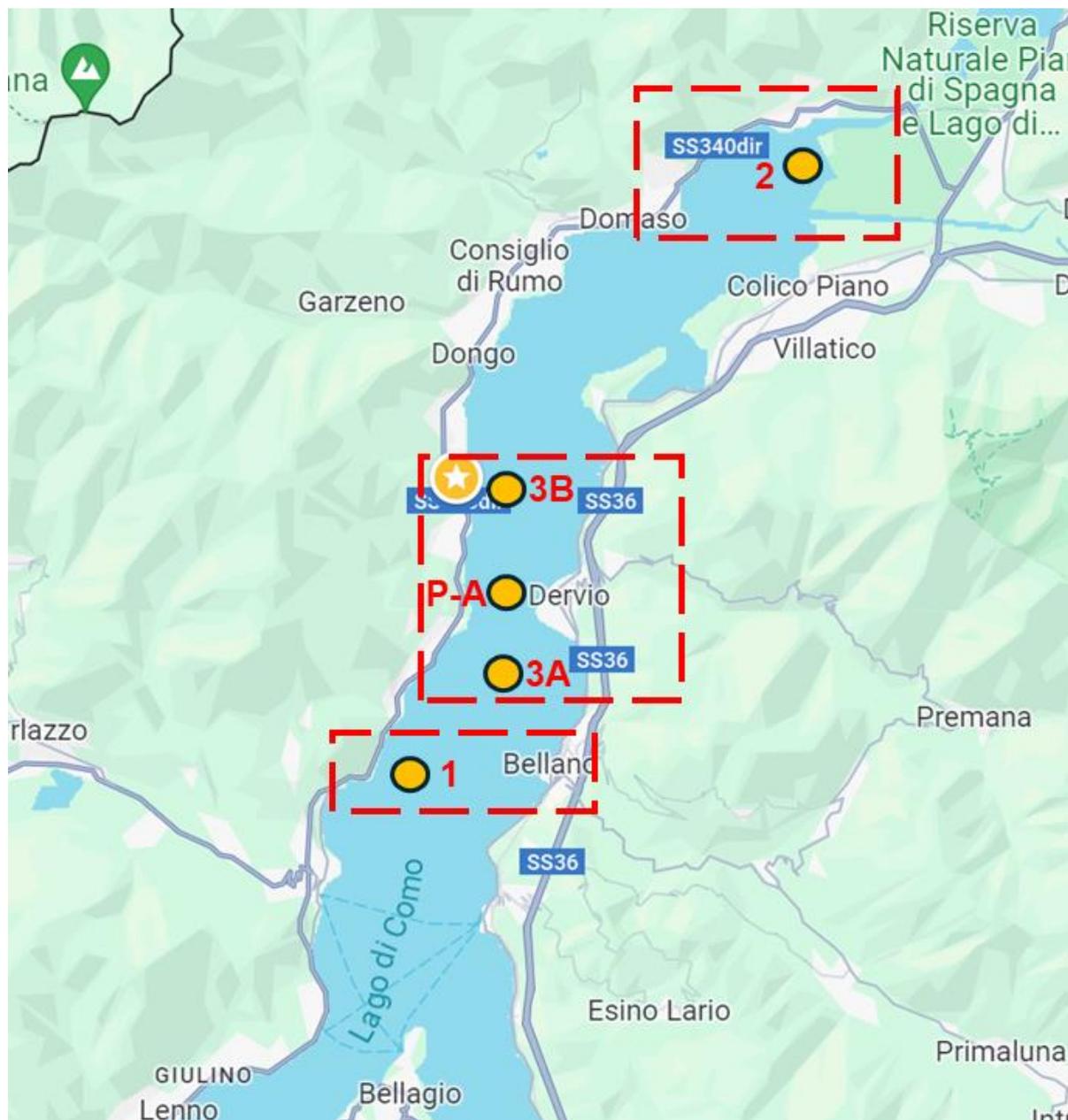
Sono previsti premi per i primi 3 classificati della Classe F18 , per i primi classificati di Libera Derive e Libera cat, e per i primi 3 classificati di ogni classe con un minimo di 5 iscritti. La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

17. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

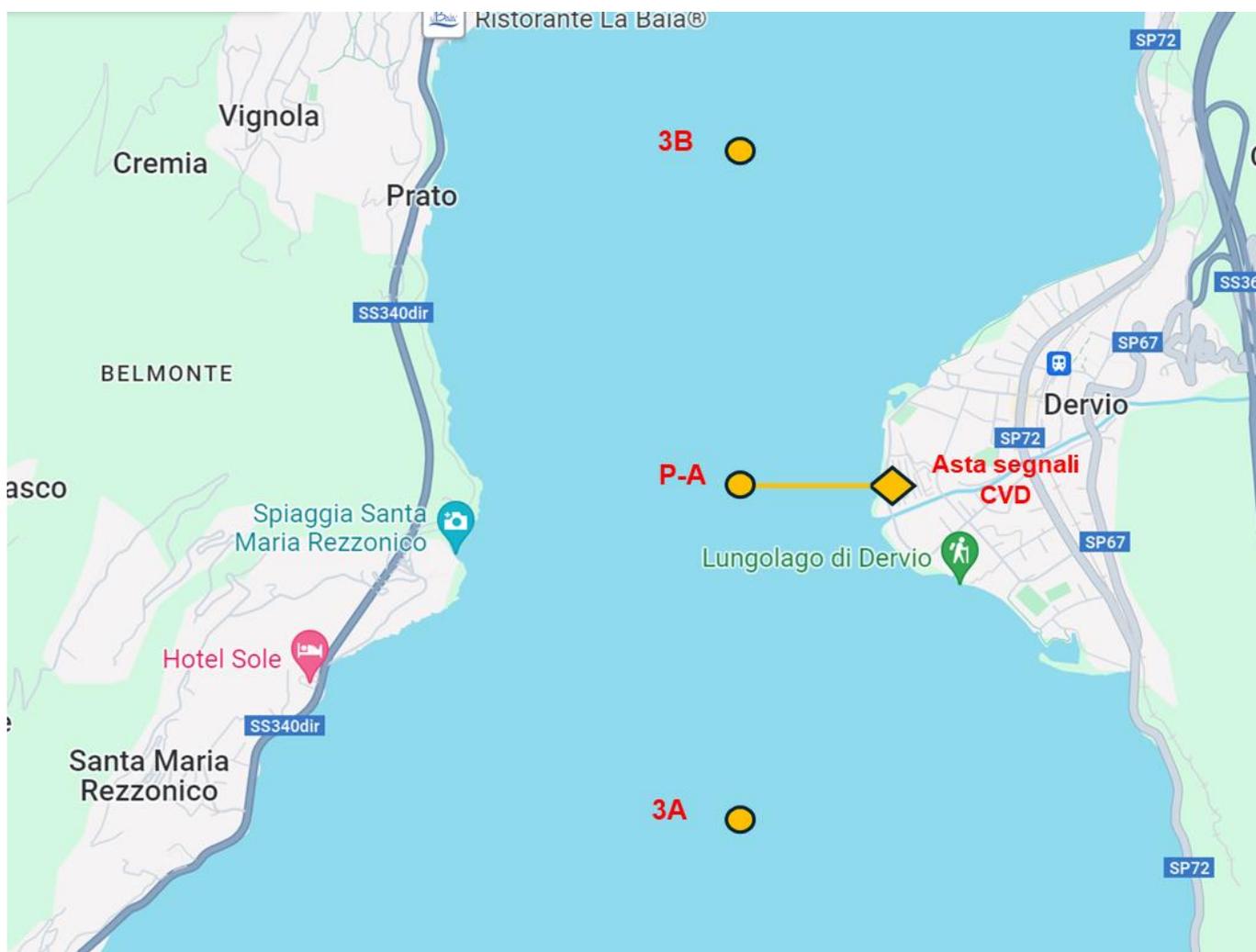
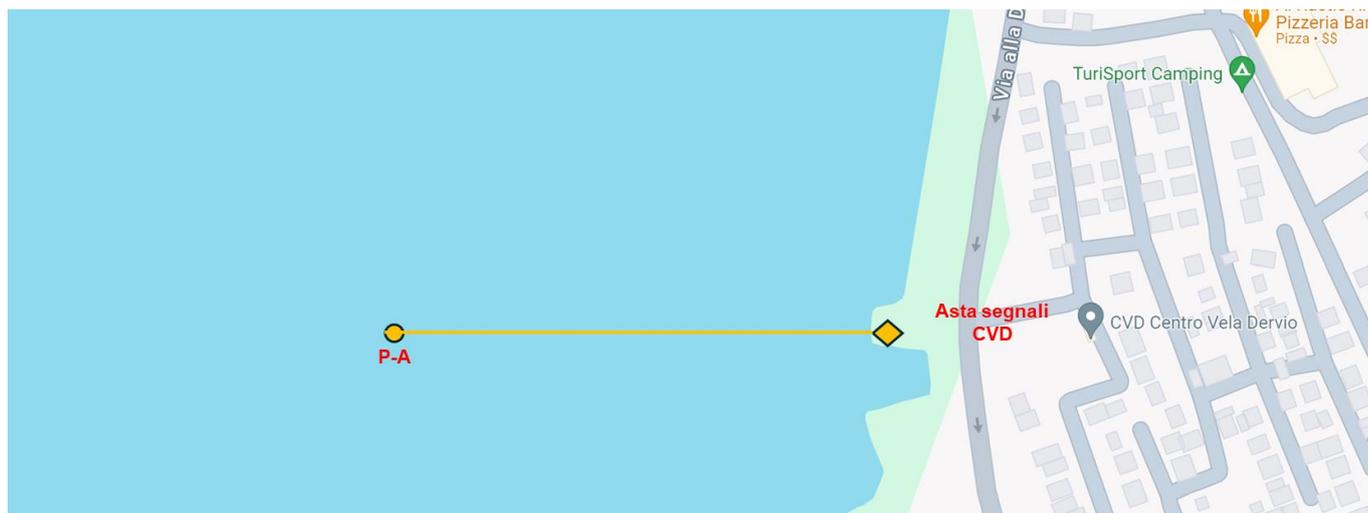
Il Circolo Organizzatore

ALLEGATO A: Percorso

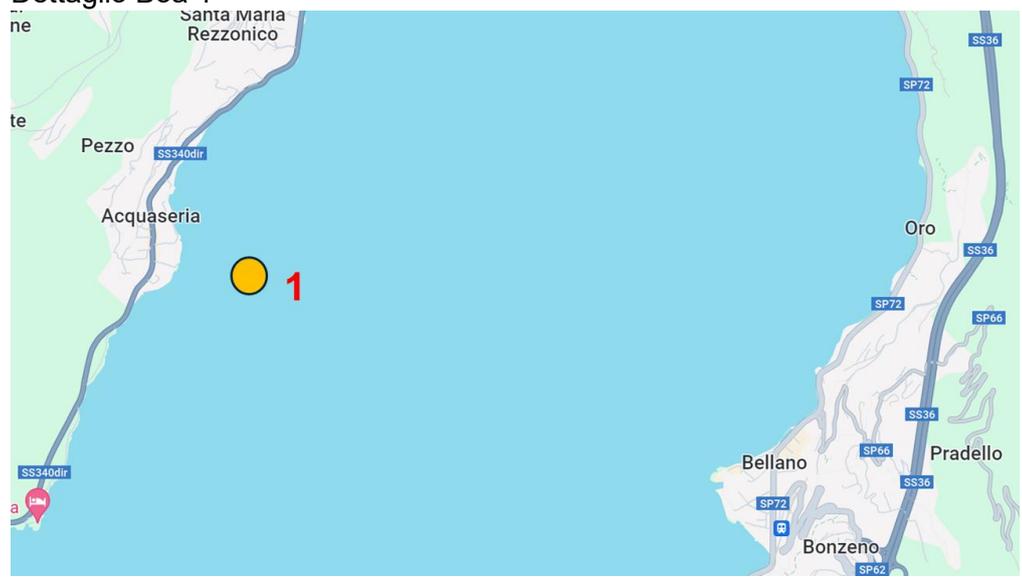


- Percorso F18: 1): P – 1 – 2 – A
Percorso F18: 2): P – 2 – 1 – A
Percorso Libera: 1): P – 3A – P – 3A – A
Percorso Libera: 2): P – 3B – P – 3B – A

Dettaglio P-A e Boe 3A e 3B



Dettaglio Boa 1



Dettaglio Boa 2

