

4° COPPA DEL SINGOLO - 4° DERVIO CUP

CAMPIONATO ZONALE 2025 CLASSE CONTENDER

REGATA NAZIONALE COPPA ITALIA CLASSE D-ONE

Dervio (CO) 10-11 Maggio 2025

BANDO DI REGATA

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO - Autorità Organizzatrice
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2025-2028 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1).

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

La autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che ne demanda la organizzazione Associazione Sportiva Dilettantistica - CENTRO VELA DERVIO

Riferimenti: Circolo Centro Vela Dervio Viale degli Ulivi, 11 – Dervio (LC)

Sito: www.centroveladervio.it – e-mail segreteria@centroveladervio.it

1. REGOLE

La regata sarà disciplinata da:

- 1.1 le *Regole* come definite nelle Regole di Regata della Vela WS vigenti;
- 1.2 la vigente Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia;
- 1.3 In caso di contrasto fra BdR e IdR queste ultime, e i successivi Comunicati Ufficiali, prevarranno a modifica della RRS 63.5(c).
- 1.4 Sarà in vigore il regolamento del Campionato Zonale Contender XV Zona.
- 1.5 Come da RRS 88 si applicano le Prescrizioni FIV reperibili a questo link <https://tinyurl.com/PrescrizioniFIV>

2. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili sulla Piattaforma Federale federvela.coninet.it e possibilmente ripetuti sul sito: www.centroveladervio.it entro le ore **24:00 del 08/05/2025**.

3. COMUNICATI

3.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà solo ON-LINE sulla Piattaforma Federale <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/63780/note> e possibilmente ripetuti sul sito: www.centroveladervio.it. Sull'albo ufficiale dei Comunicati sarà possibile iscriversi al **canale whatsapp della manifestazione** tramite **QR-code**.

3.2 Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore **19:00** del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

3.3 Segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali situato presso l'ingresso del CVD.

3.4 Quando il Segnale di Regata "Intelligenza" è esposto a terra le parole "1 minuto" sono modificate con "non meno di 30 minuti". (ciò modifica i segnali di regata)

3.5 **[DP][NP]** Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché la bandiera D non viene esposta. Il segnale di avviso o un altro segnale verrà esposto non meno di 30 minuti dall'esposizione della bandiera D e comunque non prima dell'orario programmato o differito, quale dei tre sia il più tardivo.

Al fine di favorire le comunicazioni durante la manifestazione è fatta esplicita richiesta che ogni iscritto lasci il recapito e-mail proprio o della persona di supporto e, ove possibile, anche un recapito telefonico che il Comitato organizzatore e/o Comitato di regata e/o Comitato delle proteste utilizzerà per inviare comunicazioni e fornire informazioni.

4. ELEGGIBILITA'

4.1 La regata è aperta a tutte le barche delle classi D-ONE e Contender.

4.2 I concorrenti italiani dovranno essere in regola con la tessera FIV valida per l'anno in corso, comprese le prescrizioni sanitarie; eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalla propria Autorità Nazionale in materia di tesseramento e visita medica.

4.3 Tutti i concorrenti italiani dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV per l'anno in corso con visita medica in corso di validità, del certificato di assicurazione per Responsabilità Civile della barca e del certificato di stazza dell'imbarcazione.

5. ISCRIZIONE

5.1

A) Le iscrizioni dovranno essere effettuate attraverso la Piattaforma Elettronica FIV in uso al seguente link <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/63780/iscrizioni> entro le ore 00:00 del 03/05/2025. Entro tale data gli equipaggi dovranno versare la relativa **tassa di iscrizione per la Classe D-ONE** e per la **Classe CONTENDER** al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario intestato a CENTRO VELA DERVIO ASD, Banca Popolare di Sondrio, AG. DERVIO, Filiale:057 DERVIO

IBAN IT94 Q056 9651 2300 0000 9353 X30

BIC/SWIFT: POSOIT2102U

Causale: "nome concorrente", Classe D-ONE e n° velico xxx.

Causale: "nome concorrente", Classe CONTENDER e n° velico xxx

In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare la manifestazione e i numeri velici di tutte le imbarcazioni da iscrivere.

B) Tutte le iscrizioni andranno perfezionate entro le ore 00:00 del 03/05/2025 **esclusivamente con un'unica email: segreteria@centroveladervio.it** indicando in oggetto: documenti Manifestazione [NUMERO VELICO] e la sotto elencata documentazione:

- Ricevuta della tassa di iscrizione;
- Certificato di stazza o di conformità (ove ricorra);
- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2025 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);

Non saranno accettate iscrizioni fatte diversamente.

5.2 La Segreteria di Regata aprirà ore **10:30 AM del 11/05/2025**.

5.3 Il timoniere che sottoscrive l'iscrizione non potrà essere sostituito durante la serie di regate. I concorrenti minorenni dovranno inviare via **email segreteria@centroveladervio.it** il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "*Persona di Supporto*" che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua per regatare.

5.4 LE IMBARCAZIONI DOVRANNO ESSERE ISCRITTE CON IL NUMERO DELLO SCAFO E CON IL NUMERO VELICO UTILIZZATO. NON SARANNO ACCETTATI CAMBI DI NUMERO VELICO SE NON QUELLI DERIVANTI DA ROTTURE.

6. QUOTA DI ISCRIZIONE

La quota di iscrizione per la **Classe D-ONE** e per la **Classe CONTENDER** è di € 60.

7. PUBBLICITA'

7.1 Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dal "*World Sailing Advertising Code*". Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità e presentarla alla segreteria di regata al perfezionamento dell'iscrizione.

8. PROGRAMMA DELLA REGATA

- | | |
|-------------------|--|
| 8.1 Sabato | 10 Maggio Prove; Segnale di avviso 1ª prova 13:00 |
| Domenica | 11 Maggio Prove; vedi comunicati;
a seguire premiazione; |

8.2 Le regate si correranno in **2 Flotte con partenze separate**. Se possibile saranno disputate 6 prove con un **massimo di 3 prove al giorno**.

8.3 L'orario del segnale di avviso di domenica sarà comunicato entro le ore 19:00 del giorno precedente in cui avrà effetto. In caso di mancata comunicazione resterà confermato l'orario del giorno precedente.

8.4 Il segnale di avviso per ogni prova successiva alla prima del giorno sarà dato quanto prima possibile-

8.5 Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza sarà esposta con un suono almeno cinque minuti prima che sia dato il segnale di avviso.

8.6 Nessun segnale di Avviso sarà dato dopo le ore 16.30 dell'ultimo giorno di regate.

9. [DP] ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

Non sono previsti controlli preventivi di Stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate. Controlli di stazza potranno essere effettuati in qualsiasi momento a discrezione del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata sia in acqua che a terra.

Tutte le barche dovranno regatare con il **numero velico** riportato sul certificato di stazza/measurement forms della barca o con il **numero personale autorizzato** dalla Classe.

Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal CdR, previa richiesta scritta da inviare all'indirizzo di posta elettronica **segreteria@centroveladervio.it** e non oltre due ore prima del segnale di avviso della prima prova di giornata.

10. SEDE DELL'EVENTO

10.1 **Circolo Centro Vela Dervio Viale degli Ulivi, 11 – Dervio (LC)**

10.2 La regata si svolgerà nello specchio d'acqua tra i comuni di Acquaseria, Crema, Pianello, Dervio e Dorio

Area di regata



11. PERCORSI

Le regate si svolgeranno su un percorso a triangolo per la classe Contender e su un percorso a bastone con boa di disimpegno per la classe D-One. Le boe saranno da lasciare a sinistra.

Il diagramma del percorso sarà indicato nelle Istruzioni di regata.

12. PUNTEGGIO

- 12.1 E' richiesto il completamento di una prova per rendere valido l'evento.
- 12.2 La classifica sarà stilata in applicazione della RRS A4 (punteggio minimo) e della Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2025. Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al totale dei punteggi delle prove effettuate, ciò modifica la RRS A2.1. Quando siano state completate in totale 4 o più prove, il punteggio di una barca sarà pari al totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.
- 12.3 Verrà stilata una classifica per ogni classe.

13. PERSONE DI SUPPORTO

13.1 Tutte le Persone di Supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile la segreteria del circolo dichiarando:

1. le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
2. i numeri velici e nominativi dei concorrenti accompagnati;
3. di essere in possesso di VHF.

13.2 Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e del CdP.

14. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente.

15. PREMI

Saranno assegnati i seguenti premi in relazione anche alle caratteristiche delle flotte.

Classe D-One

Verranno premiati i primi tre classificati della Regata Nazionale Coppa Italia D-One

Classe Contender

Verranno premiati i primi tre classificati della Regata Zonale, nonché il miglior Over60 e miglior Under30.

La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

16. ASSICURAZIONE

Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dalla vigente Normativa FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia parte I, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00.

17. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa

regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

18. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

L'AUTORITA' ORGANIZZATRICE