BANDO DI REGATA

REGATA SOCIALE DI CHIUSURA
MULTILARIOYOUNG
Riservato a Soci ed Invitati

- **ALLIEVI E SQUADRE GIOVANILI DEL CVD**
- **CLASSE LIBERA**

Centro Vela Dervio
Dervio (LC) Sabato 24 OTTOBRE 2026

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO - Autorità Organizzatrice
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2025-2028 ovvero Regole
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:

NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1).

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE
L'Autorità Organizzatrice è la FIV. che delega l'Affiliato:
CENTRO VELA DERVIO ASD
Viale degli Ulivi, 11 – Dervio (LC)
E-mail: segreteria@centroveladervio.it, https://www.centroveladervio.it

1. REGOLE
La regata sarà disciplinata da:
1.1 Le *Regole* come definite nelle Regole di Regata di Regata della Vela WS vigenti e Prescrizioni FIV come da RRS 88.1;
1.2 La vigente Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia;

1.3 In caso di conflitto tra Bando ed Istruzioni di Regata queste ultime prevarranno, compresi i successivi Comunicati Ufficiali, ciò modifica la RRS 63.5 (c).
1.4 La RRS 44.1 è modificata nel senso che i due giri di penalità sono sostituiti da un giro comprendente una virata ed un'abbattuta.

2. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili sul sito di Coninet, presso la segreteria del CVD in forma cartacea e sul sito www.centroveladervio.it dalle ore **13:00 del 23/10/2026**.

3. COMUNICATI

3.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà la bacheca all'esterno della Segreteria del CVD presso la sede del CVD a Dervio.
3.2 Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 1 ora prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata.
3.3 Segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali situato presso l'ingresso del CVD a Dervio.
3.4 Quando il Segnale di Regata "Intelligenza" è esposto a terra le parole "1 minuto" sono modificate con "non meno di 30 minuti". (ciò modifica i segnali di regata)

4. CLASSI AMMESSE, ELEGGIBILITA' E TESSERAMENTO

4.1 La regata è aperta a tutte le barche delle classi giovanili del Centro Vela Dervio e degli invitati di altri affiliati regolarmente iscritti alla regata; le imbarcazioni dei Soci che volessero partecipare alla regata verranno iscritte in Classe Libera Derive.
4.2 La regata è "aperta" e pertanto, nel rispetto della Normativa FIV in vigore e all'evento potranno partecipare anche gli equipaggi stranieri purché in regola con le prescrizioni dell'Autorità Nazionale di appartenenza.
4.3 Tutti i concorrenti italiani dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV per l'anno in corso con visita medica in corso di validità, del certificato di assicurazione per Responsabilità Civile della barca e del certificato di stazza dell'imbarcazione.

5. ISCRIZIONE

5.1 Le iscrizioni dovranno essere effettuate esclusivamente online tramite il portale FIV "Coninet", alla mail**:** segreteria@centroveladervio.it verrà inviata la documentazione integrativa relativa all'iscrizione: - copia bonifico indicando [NUMERO VELICO], [CLASSE] E [NOME EQUIPAGGIO]; - copia Assicurazione; il tutto entro le ore 23:59 del 23/10/2026.
Le Coordinate Bancarie sono: intestazione "Centro Vela Dervio Asd" – Banca BPER Ag. Dervio – IBAN IT94Q0569651230000009353X30 – BIC/SWIFT POSOIT2102U
La **tassa di iscrizione per la regata MULTILARIO YOUNG per gli invitati potrà essere saldata anche al Comitato Organizzatore presso il Race Office dalle 10:30 alle 12:30 del giorno 24 ottobre 2026.**
5.2 Il timoniere che sottoscrive l'iscrizione non potrà essere sostituito durante la serie di regate. I concorrenti minorenni dovranno inviare via email a segreteria@centroveladervio.it il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona d i Supporto" che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua per regatare.

6. QUOTA DI ISCRIZIONE

6.1 Gli allievi delle Scuole Vela e delle Squadre giovanili di perfezionamento, preagonistiche e agonistiche del Centro Vela Dervio NON dovranno pagare alcuna tassa di iscrizione.
6.2 La quota di iscrizione per Invitati e Soci e' la seguente:

Singoli: 20 €
Doppi in Libera: 30 €
La quota di iscrizione non e' rimborsabile.

7. PUBBLICITA'

7.1 Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dal WS Advertising Code. Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità e presentarla alla segreteria di regata al perfezionamento dell'iscrizione.

8. PROGRAMMA DELLA REGATA

8.1 **Sabato 24 Ottobre 2026** –Segnale di **avviso 12:30**;
8.3 Nessun segnale di Avviso sarà dato dopo le ore 16.30 dell'ultimo giorno di regate.
8.4 Saranno possibilmente effettuate 3 prove

9. [DP] ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

Non sono previsti controlli preventivi di Stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate. Controlli di stazza potranno essere effettuati in qualsiasi momento a discrezione del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata sia in acqua che a terra.
Tutte le barche dovranno regatare con il **numero velico** riportato sul certificato di stazza/measurement forms della barca o con il **numero personale autorizzato** dalla Classe.
Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal CdR , previa richiesta scritta da inviare all'indirizzo di posta elettronica a segreteria@centroveladervio.it e non oltre due ore prima del segnale di avviso della prima prova di giornata.

10. SEDE DELL'EVENTO

10.1 Segreteria Regata e Aula Udienze presso Centro Vela Dervio, viale degli Ulivi, 11 – Dervio (LC)
10.2 La regata si svolgerà nello specchio d'acqua antistante DERVIO.

11. PERCORSI

Le regate si svolgeranno su percorsi a bastone nello specchio d'acqua antistante Dervio
I percorsi saranno specificati nelle IdR, dove saranno indicati tipo, posizione e colore delle boe.

12. PUNTEGGIO

12.1 E' richiesto il completamento di una prova per rendere valido l'evento.
12.2 La classifica sarà stilata sulle prove portate a termine senza alcun tipo di scarto, a modifica della RRSA2.1.
12.3 **TUTTE LE CLASSIFICHE SARANNO IN TEMPO REALE.**
12.4 Ogni classe e/o raggruppamento avrà una classifica separata.

13. PERSONE DI SUPPORTO

13.1 Tutte le Persone di Supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando e consegnando alla segreteria del CVD Dervio il modulo di registrazione disponibile al link https://www.racingrulesofsailing.org/events o presso la segreteria del circolo dichiarando:
A) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
B) i numeri velici e nominativi dei concorrenti accompagnati;
C) di essere in possesso di VHF.
13.2 Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e del CdP.

14. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti p artecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente.

15. PREMI

Sono previsti per i migliori classificati. Al primo classificato del CVD di ogni classe verrà conferito il titolo di Campione Sociale (non per il Perfezionamento Optimist).
La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

16. ASSICURAZIONE

Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dalla vigente Normativa FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia parte I, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00.

17. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

18. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

L'AUTORITA' ORGANIZZARICE
CENTRO VELA DERVIO ASD