ISTRUZIONI DI REGATA

CAMPIONATO ZONALE XV ZONA

ILCA 4 – 6 - 7

6° TROFEO GIORDANO PIPANI

Centro Vela Dervio

Dervio (LC) 18 ottobre 2026

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE: su delega della FIV l'affiliato Associazione Sportiva Dilettantistica - CENTRO VELA DERVIO
Viale degli Ulivi 11, Dervio (LC) cap 23824
Telefono: 0341850626 -https://www.centroveladervio.it - E-mail: segreteria@centroveladervio.it

1. REGOLE

1.1 Come da Bando.

2. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

2.1 Come da punto 3.2 del Bando.

3. CODICE DI COMPORTAMENTO [DP][NP]

3.1 Tutti i partecipanti ad una manifestazione sono soggetti alle regole del codice di comportamento sportivo.

3.2 I concorrenti e le persone di supporto dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un Ufficiale di Regata (UdR) o dal personale dell'Autorità Organizzatrice.

3.3 I concorrenti e le persone di supporto devono gestire qualsiasi attrezzatura fornita dall'autorità organizzatrice con cura, abilità marinaresca, secondo le eventuali istruzioni per l'uso e senza interferire con la sua funzionalità.

4. SEGNALI A TERRA

4.1 Segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei Segnali che è situato all'ingresso del Centro Vela Dervio.

4.2 Quando il Segnale di Regata "Intelligenza" è esposto a terra le parole "1 minuto" sono modificate con "non meno di 30 minuti". (ciò modifica i segnali di regata).

4.3 [DP][NP] Le barche non devono lasciare i posti loro assegnati finché la bandiera D non viene esposta. Il segnale di avviso non sarà esposto prima di 30 minuti dall'esposizione della bandiera D. La notazione [NP] modifica la RRS 60.1.

5. BOE

5.1 Le boe saranno:

BOE 1, 2, 3s/3p, 4s/4p,	NUOVA BOA 1, 2	BOA DI PARTENZA	BOA DI ARRIVO
Gonfiabile e/o digitali ARANCIO, GIALLA la 4	Gonfiabile e/o digitali arancio	Gonfiabile arancio	Gonfiabile arancio

5.2 Le boe di partenza e di arrivo potranno essere sostituite da battelli contro starter e contro arrivi del CdR.

6. BANDIERE DI CLASSE, DI AVVISO E SEGNALI IDENTIFICATIVI

6.1 Bandiere di Classe usate per il segnale di Avviso:

- Flotta ILCA 7 Bandiera di Classe ILCA, bianca
- Flotta ILCA 6 Bandiera di Classe ILCA verde
- Flotta ILCA 4 Bandiera di Classe ILCA gialla

7. PARTENZA

7.1 La procedura di partenza sarà fatta come da RRS 26 con la seguente modifica: il segnale preparatorio sarà la bandiera “U” (RRS 30.3) o la Bandiera Nera (RRS 30.4).

7.2 La linea di partenza sarà la congiungente fra un’asta con bandiera arancione posta sul battello CdR e a) il lato del percorso di una boa gonfiabile posta sul lato sinistro della linea, oppure b) un’asta con bandiera arancione sul battello contro starter posto sul lato sinistro della linea.

7.3 Il segnale di avviso per ogni prova successiva alla prima del giorno sarà dato quanto prima possibile.

7.4 Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza sarà esposta con un suono almeno cinque minuti prima che sia dato il segnale di avviso (ciò integra il significato del Segnale di Regata – Altri Segnali).

7.5 [DP] Un galleggiante potrà essere ormeggiato sulla catena o cima d’ormeggio o filata a poppa del battello di partenza del CdR. Le barche non dovranno mai passare fra questo galleggiante e il battello di partenza del CdR.

7.6 [DP] Quando è in corso una sequenza dei segnali di partenza, le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato esposto devono evitare l’area di partenza. Per area di partenza si deve intendere il rettangolo che si estende 50 metri dalla linea di partenza in tutte le direzioni. Il CdR a sua discrezione, previo comunicato, potrà posizionare una waiting area.

7.7 Partenza con bandiera nera: La RRS 30.4 è così modificata: i numeri velici saranno esposti per almeno 3 minuti. Verrà emesso un lungo segnale acustico all’esposizione dei numeri velici delle barche BFD.

7.8 Una barca che parta più di 4 minuti dopo il suo segnale di partenza sarà classificata DNS senza udienza (Questo modifica le RRS 35, A4, A5.1 e A5.2).

7.9 [NP] Il limite minimo di vento per dare la partenza è fissato a 5 nodi. Per regatare il limite superiore di velocità del vento è posto a 25 nodi. Solo in condizioni particolari il CdR potrà consentire di regatare con vento fino a 30 nodi. Le decisioni del CdR in tal senso non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione (la notazione [NP] e questa istruzione modificano le RRS 60.1 e 61.1(a)).

8. CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

8.1 Per modificare il successivo lato del percorso come angolo e/o come lunghezza, il CdR può:

a) spostare la boa al vento oppure,

b) spostare la linea di arrivo oppure
sostituire il cancello sottovento con boa di cambio percorso da girare a sinistra.

8.2 Quando viene posizionata una nuova boa, la boa originale sarà rimossa appena possibile.

8.3 Quando per un successivo cambio di percorso viene posizionata una nuova boa, questa sarà sostituita con una boa originale. Ciò modifica la RRS 33.

8.4 I percorsi potranno essere ridotti, ma non prima che sia stato compiuto il terzo lato, a modifica della RRS 32.

8.5 Se una boa del cancello è mancante e non viene rimpiazzata come descritto nella RRS 34, allora la boa rimanente deve essere lasciata a sinistra.

9. ARRIVO

9.1 La linea d'arrivo sarà quella compresa fra un'asta con bandiera Blu posta sul battello CdR Arrivo e:

a) la boa di arrivo;

b) oppure un'asta con bandiera blu esposta su un battello contro arrivi del CdR.

10. TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

10.1 Il tempo limite ed il tempo target per ogni prova e per ogni Classe sono i seguenti:

Classe	Tempo limite	Tempo limite Boa N.1*	Finestra di arrivo	Tempo target
ILCA 7, ILCA 6 m/f, ILCA 4 m/f	70 m	20 m	20 m	45/50m

10.2. Se nessuna barca avrà girato la Boa 1 entro il tempo limite indicato* la regata sarà interrotta.

10.3. Il mancato rispetto dei tempi target non sarà motivo per una richiesta di riparazione (modifica la RRS 61.1(a)).

10.4. Le barche che non finiranno la prova entro il limite di tempo stabilito nella "Finestra d'arrivo" dopo che il primo concorrente ha compiuto il percorso e arriva, saranno classificate DNF senza udienza. Questo modifica le RRS 35, A4 e A5.

11. [DP] VERIFICA E SOSTITUZIONE ATTREZZATURE, CONTROLLI DI STAZZA

11.1. Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o smarrita senza la preventiva autorizzazione per iscritto del CT, o in sua assenza dal CdR.

11.2. Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle Regole di Classe, al BdR ed alle IdR. In acqua un concorrente può ricevere dal CT o CdR l'ordine di recarsi in un'area designata adibita alle ispezioni.

11.3. Se un danno allo scafo o all'attrezzatura dovesse verificarsi meno di 90 minuti prima della prima partenza prevista per quel giorno e prima della partenza dell'ultima prova in programma per quella giornata potrà essere espressa un'approvazione verbale da parte del CT, o in sua assenza del CdR entro il tempo. Sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al Comitato competente entro il tempo limite per la presentazione delle proteste

12. IMBARCAZIONI UFFICIALI

12.1 Le imbarcazioni ufficiali qualora presenti saranno così identificate:

Battello partenze CdR	Bandiera arancione
CdP/Giuria	Bandiera gialla con “J” nera
Battello arrivi CdR	Bandiera blu
Media	Bandiera Bianca con lettera “P”
Mezzi assistenza/posaboe dell’organizzazione	Bandiera bianca con lettera S
Mezzi del personale di supporto	Bandiera verde con numero di identificazione

12.2 Azioni compiute da imbarcazioni ufficiali, elicotteri o droni non potranno costituire motivo di richiesta di riparazione, a modifica della RRS 61.1(a).

13. [DP] IMBARCAZIONI DI SUPPORTO E SPETTATORI

13.1 Il punto 14 del Bando di Regata PERSONALE DI SUPPORTO si applica a tutte le imbarcazioni di supporto o su cui si trova il personale di supporto.

14. PROTESTE, PENALITA’ E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

14.1 I moduli di protesta sono disponibili On Line al seguente link: **https://www.racingrulesofsailing.org/events/15988**

14.2 Qualora il sistema non fosse operativo, contattare la SR per ricevere l’autorizzazione ad inviare la richiesta tramite email. segreteria@centroveladervio.it questa disposizione integra la RRS 60.3(b).

14.3 Per ogni flotta il tempo limite è di 60 minuti dopo che l’ultima barca ha terminato l’ultima prova del giorno o dall’issata di “Intelligenza su A” oppure “N su A” quale che sia il più tardivo.

14.4 Il calendario delle udienze verrà esposto entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite delle proteste per informare i concorrenti circa le udienze in cui essi sono parti.

14.5 Le udienze si terranno nella sala proteste ubicata presso il Centro Vela Dervio. Le udienze potranno essere programmate per iniziare anche prima dello scadere del tempo limite delle proteste, a condizione che le parti siano state informate e abbiano avuto un tempo ragionevole per prepararsi (RRS 63.1(a)).

14.6 Sarà esposto l’elenco delle barche penalizzate in accordo con l’Appendice P per infrazioni della RRS 42.

14.7 Le Penalità per infrazione delle IdR annotate [DP] sono a discrezione del CdP. Una barca può accettare una penalità discrezionale prima di un’udienza e riguardante lo stesso incidente compilando un modulo disponibile presso la SR/oppure: al seguente link di RRS, **https://www.racingrulesofsailing.org/events/15988**

15. [DP] COMUNICAZIONI RADIO

15.1 Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CdR. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari ed alle altre apparecchiature elettroniche.

16. [DP] [NP] POSTI ASSEGNATI

16.1 Se previsto, le barche dovranno essere tenute nei posti loro assegnati.

17. [DP] [NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

17.1 I concorrenti dovranno indossare dispositivi personali di galleggiamento in ogni momento quando sono in acqua, tranne che per un tempo limitato quando cambiano o aggiustino indumenti o attrezzature personali.

17.2 Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con i battelli ufficiali.

17.3 **[DP][NP]** I concorrenti che non lasciano l'area assegnata presso le basi nautiche per regatare in una prova programmata dovranno informare la Segreteria di Regata.
Un concorrente che si ritira dovrà informare il Comitato di Regata prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la Segreteria di Regata appena possibile dopo essere rientrata a terra.

17.4 **[DP][NP]** I concorrenti che si ritirano dalle prove devono sempre compilare il modulo di dichiarazione di ritiro (anche se si tratta di ritiro non collegato all'esecuzione di una penalità) nelle modalità indicate dal Comitato Organizzatore e farlo pervenire al Comitato delle Proteste entro il tempo limite delle proteste.

17.5 Ai sensi della RRS 37 il canale di comunicazione per le istruzioni di ricerca e soccorso è il canale VHF 11

17.6 E' fatto obbligo alle Imbarcazioni che, per qualsiasi motivo dovessero arrivare a terra lontano dalle rispettive basi nautiche e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare appena possibile il Comitato Organizzatore ai seguenti numeri di telefono: **3294129165,** oppure **0341850626**

17.7 RICHIESTA DI ASSISTENZA DA PARTE DELLE IMBARCAZIONI
I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso, devono agitare un braccio con la mano aperta. Se non è richiesta assistenza, il braccio deve essere posto sopra la testa con le dita della mano chiusa a pugno.
Se considerato necessario, può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato.