BANDO DI REGATA

REGATA NAZIONALE F18

43°TROFEO CISALPINO

Centro Vela Dervio

Dervio (LC) 20-21 GIUGNO 2026

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO - Autorità Organizzatrice
- CO - Comitato Organizzatore,
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2025-2028 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:

SP	Regole che prevedono l'applicazione di una penalità standard applicata dal Comitato di Regata senza udienza, o una penalità discrezionale(DP) applicata dal Comitato delle Proteste senza udienza. Questo cambia la R.R.S.63.1e A5.1
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1).

Con il patrocinio di

Con il patrocinio di

COMUNE DI DERVIO

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

L'Autorità Organizzatrice è la FIV (**codice regata su caledario Federale 2026 1324**) che delega l'Affiliato:
CENTRO VELA DERVIO asd
Viale degli Ulivi, 11 – Dervio (LC)
E-mail: segreteria@centroveladervio.it, https://www.centroveladervio.it

1. REGOLE

La regata sarà disciplinata da:

1.1 le *Regole* come definite nelle Regole di Regata WS vigenti;(RRS WS 2025/2028)che contengono le regole di classe, il BDR, le IDR ed i comunicati ufficiali.

1.2 la vigente Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2026 e le prescrizioni FIV sono da considerarsi regola

1.3 In caso di conflitto tra Bando ed Istruzioni di Regata queste ultime prevarranno, compresi i successivi Comunicati Ufficiali sono da considerarsi regola, ciò modifica la RRS 63.5 (c)

2. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili sulla Piattaforma Federale federvela.coninet.it e possibilmente ripetuti sul sito: www.centroveladervio.it dalle ore **24:00 del 19/06/2026**

3. COMUNICATI

3.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà solo ON-LINE sulla Piattaforma Federale federvela.coninet.it e per cortesia possibilmente ripetuti sul sito, la mancata ripetizione non sarà motivo per una richiesta di riparazione, a modifica della RRS 61.1(a)www.centroveladervio.it. Sull''albo ufficiale dei Comunicati sarà possibile iscriversi al **canale whatsapp della manifestazione** tramite **QR-code.**

3.2 Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore **19:00** del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

3.3 Segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali situato presso l'ingresso del CVD.

3.4 Quando il Segnale di Regata "Intelligenza" è esposto a terra le parole "1 minuto" sono modificate con "non meno di 30 minuti". (ciò modifica i segnali di regata)

3.5 **[DP][NP]** Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché la bandiera D non viene esposta. Il segnale di avviso o un altro segnale verrà esposto non meno di 30 minuti dall'esposizione della bandiera D e comunque non prima dell'orario programmato o differito, quale dei tre sia il più tardivo.

Al fine di favorire le informazioni di tipo logistico e sociale, ma che non sostituiscono l'AUC, durante la manifestazione è fatta esplicita richiesta che ogni iscritto lasci il recapito e-mail proprio o della persona di supporto e, ove possibile, anche un recapito telefonico che il Comitato organizzatore e/o Comitato di regata e/o Comitato delle proteste utilizzerà per inviare e fornire informazioni.

Con il patrocinio di

Con il patrocinio di

COMUNE DI DERVIO

4. ELEGGIBILITA'

4.1 La regata è aperta a tutte le barche della **classe F 18**

4.2 I concorrenti italiani dovranno essere in regola con la tessera FIV valida per l'anno in corso, comprese le prescrizioni sanitarie; eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalla propria Autorità Nazionale in materia di tesseramento e visita medica.

4.3 Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento di Classe Formula 18 e del certificato di stazza dell'imbarcazione.

5. ISCRIZIONE

5.1

A) Le iscrizioni dovranno essere effettuate attraverso la Piattaforma Elettronica FIV in uso **entro le ore 23:59 del 12/06/2026**

B) Entro tale data gli equipaggi dovranno versare la relativa **tassa di iscrizione** al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario intestato a CENTRO VELA DERVIO ASD, **BPER**, AG. DERVIO, **IBAN IT50E0538751230000049172259** BIC/SWIFT: BPMOIT22XXX

C) Causale: **"nome concorrente" Regata NAZIONALE F18 e n° velico xxx.**

In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare la manifestazione e i numeri velici di tutte le imbarcazioni da iscrivere.

D) Tutte le iscrizioni andranno perfezionate entro le ore 23:59 del 19/06/2026 **esclusivamente con un'unica email:** segreteria@centroveladervio.it indicando in oggetto: documenti Manifestazione [NUMERO VELICO] e la sotto elencata documentazione:

- Ricevuta della tassa di iscrizione;
- Certificato di stazza o di conformità (ove ricorra);
- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2026 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);

Non saranno accettate iscrizioni fatte diversamente.

5.2 La Segreteria di Regata aprirà ore **10:30 AM del 20/06/2026**.

5.3 Il timoniere che sottoscrive l'iscrizione non potrà essere sostituito durante la serie di regate. I concorrenti minorenni dovranno inviare via **email** segreteria@centroveladervio.it il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "P*ersona di Supporto"* che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua per regatare.

5.4 LE IMBARCAZIONI DOVRANNO ESSERE ISCRITTE CON IL NUMERO DELLO SCAFO E CON IL NUMERO VELICO UTILIZZATO. NON SARANNO ACCETTATI CAMBI DI NUMERO VELICO SE NON QUELLI DERIVANTI DA ROTTURE.

6. QUOTA DI ISCRIZIONE

La quota di iscrizione è di **€ 130.00**.

La quota di iscrizione non sarà rimborsabile.

Il Comitato Organizzatore applicherà una penale di 20 € sulla tassa di iscrizione per le iscrizioni tardive giunte e perfezionate dopo la data di iscrizione (vedi p.to 5.1)

7. PUBBLICITA'

7.1 Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla World Sailing Advertising code (Codice della pubblicità) . Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità e presentarla alla segreteria di regata al perfezionamento dell'iscrizione.

Con il patrocinio di

Con il patrocinio di

COMUNE DI DERVIO

8. PROGRAMMA DELLA REGATA

8.1 **Sabato** **20 Giugno:** Skipper meeting ore 11.00
Prove; Segnale di **avviso 1ª prova 13:00**
Domenica **21 Giugno:** Prove; Premiazione

8.2 Se possibile saranno disputate 6 prove con un **massimo** di **3 prove al giorno**.
8.3 L'orario del segnale di avviso di domenica sarà comunicato entro le ore 19:00 del giorno precedente. In caso di mancata comunicazione resterà confermato l'orario del giorno precedente.
8.4 Il segnale di avviso per ogni prova successiva alla prima del giorno sarà dato quanto prima possibile
8.5 Per informare le barche che una prova inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza sarà esposta con un suono almeno cinque minuti prima che sia dato il segnale di avviso.
8.6 Nessun segnale di Avviso sarà dato dopo le ore 16.30 dell'ultimo giorno di regate.

9. [DP] ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

Non sono previsti controlli preventivi di Stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate. Controlli di stazza potranno essere effettuati in qualsiasi momento a discrezione del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata sia in acqua che a terra.
Tutte le barche dovranno regatare con il **numero velico** riportato sul certificato di stazza/measurement forms della barca o con il **numero personale autorizzato** dalla Classe.
Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal CdR, previa richiesta scritta da inviare all'indirizzo di posta elettronica **segreteria@centroveladervio.it** e non oltre due ore prima del segnale di avviso della prima prova di giornata.

10. SEDE DELL'EVENTO

10.1 **Circolo Centro Vela Dervio Viale degli Ulivi, 11 – Dervio (LC)**
10.2 La regata si svolgerà nello specchio d'acqua tra i comuni di Acquaseria, Cremia, Pianello, Dervio e Dorio

11. PERCORSI

Le regate si svolgeranno su un percorso a bastone con boa di bolina con disimpegno e boa di poppa con eventuale cancello che verrà descritto nelle IdR.

12. PUNTEGGIO

12.1 E' richiesto il completamento di una prova per rendere valido l'evento.
12.2 Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" a norma della regola 90.3 RRS e Appendice A2 RRS. Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al totale dei punteggi delle prove effettuate, ciò modifica la RRS A2.1. Quando siano state completate in totale 4 o più prove, il punteggio di una barca sarà pari al totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

13. PERSONE DI SUPPORTO

13.1 Tutte le Persone di Supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile la segreteria del circolo dichiarando:
13.2 le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
13.3 i numeri velici e nominativi dei concorrenti accompagnati;
13.4 di essere in possesso di VHF
13.5 Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e del CdP

Con il patrocinio di

Con il patrocinio di

COMUNE DI DERVIO

14. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente.

15. PREMI

Sono previsti premi per i primi 5 classificati.
La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

16. ASSICURAZIONE

Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dalla vigente Normativa FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia parte I, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00.

17. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

18. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

Il Circolo Organizzatore

Con il patrocinio di

Con il patrocinio di

COMUNE DI DERVIO